

## ZITTING VAN MAANDAG 29 APRIL 2024

### Aanwezig:

|                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| wnd voorzitter     | Wim Caeyers                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| schepenen          | Wendy Soeffers, Lieve Heurckmans, Hilde Valgaeren, Hans De Groof, Frederik Loy, Lotte Vreys, Anneleen Dom                                                                                                                                                                                      |
| raadsleden         | Luc Van Craenendonck, Hans Schoofs, Koen Van Gompel, Paul Vanhoof, Tomas Sergooris, Maria Belmans, Jan Vangheel, Zehra Ünlü, Solange Abbeloos, Ria Melis, Hanne Paepen, Maarten Van Camp, Lander Geyzen, Koen Boeckx, Chris Xhenseval, Masha Celen, Nele Van Roey, Cindy Dexters, Mehmet Arian |
| algemeen directeur | Stefan Hendrix                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Verontschuldigd:   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| voorzitter         | Peter Van Rompaey                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| raadsleden         | Servais Verherstraeten, Davy Geboers, Sofie Molenberghs, Els Ceulemans, Lena Lenaerts                                                                                                                                                                                                          |

raadslid Ria Melis verlaat de vergadering vanaf punt 13.

raadslid Ria Melis vervoegt de vergadering vanaf punt 14.

raadslid Paul Vanhoof vervoegt de vergadering vanaf punt 37.

---

## OPENBARE ZITTING

1. Punt bij hoogdringendheid - verandering en vervanging voorzitter gemeenteraad - goedkeuring
2. Gemeenteraad - verandering en vervanging voorzitter Peter Van Rompaey - aktenaam en goedkeuring
3. Notulen gemeenteraad - 25 maart 2024 - goedkeuring
4. Jaarrekening 2022 - besluit van de gouverneur tot goedkeuring van de jaarrekening over het financiële boekjaar 2022 van de gemeente en het openbaar centrum voor maatschappelijk welzijn van Mol - kennisnaam
5. Klachten - klachtenregister 2023 - kennisnaam
6. Financiële verdeelsleutel 2025 - Brandweer zone Kempen - goedkeuring
7. Hockeyclub Inter Mol - nominatieve subsidie met voorwaarden - goedkeuring
8. Bureau Gemeentelijke Administratieve Sancties (GAS) - afrekening 2023 - goedkeuring
9. 2024NR20/ K09-066 Weg- en rioleringswerken Wezel fase 3 - principe - samenwerkingsovereenkomst - goedkeuring
10. 2023SM15 Concessie Postel 2024-2028 Perceel 7 (Lot 7) - addendum 1 - goedkeuring
11. 2023SM15 Concessie Postel 2024-2028 Perceel 8 (Lot 1 + 2) - addendum 1 - goedkeuring
12. 2023SM15 Concessie Postel 2024-2028 Perceel 9 - addendum 1 - goedkeuring
13. 2023SM15 Concessie Postel 2024-2028 Perceel 10 (Lot 5 + 6) - addendum 1 - goedkeuring
14. Aanvullend reglement laadinfrastructuur - Schansstraat t.h.v. nr.4/signalisatie - goedkeuring
15. Aanvullend reglement laadinfrastructuur - Edmond Van Hoofstraat 12, signalisatie - goedkeuring
16. Aanvullend reglement laadinfrastructuur - Ginderbroek 50, signalisatie - goedkeuring
17. Aanvullend reglement laadinfrastructuur - Greesstraat 1, signalisatie - goedkeuring
18. Aanvullend reglement laadinfrastructuur - Jozef Calasanzstraat, signalisatie - goedkeuring
19. Aanvullend reglement laadinfrastructuur - parking Kapellestraat 76, signalisatie - goedkeuring
20. Aanvullend reglement laadinfrastructuur - Laar 18, signalisatie - goedkeuring
21. Aanvullend reglement laadinfrastructuur - Lichtstoetstraat 2, signalisatie - goedkeuring
22. Aanvullend reglement laadinfrastructuur - Lindeplein 2, signalisatie - goedkeuring
23. Aanvullend reglement laadinfrastructuur - Mariëndal 13, signalisatie - goedkeuring
24. Aanvullend reglement laadinfrastructuur - Middenstraat (kerkplein Rauw), signalisatie - goedkeuring
25. Aanvullend reglement laadinfrastructuur - Pastoor Vaesstraat 23, signalisatie - goedkeuring
26. Aanvullend reglement laadinfrastructuur - Rode Kruislaan 18, signalisatie - goedkeuring
27. Aanvullend reglement laadinfrastructuur - Slagmolenstraat 3, signalisatie - goedkeuring
28. Aanvullend reglement laadinfrastructuur - Sluis 155, signalisatie - goedkeuring
29. Aanvullend reglement laadinfrastructuur - St.-Antoniusstraat parking, signalisatie - goedkeuring
30. Aanvullend reglement laadinfrastructuur - St.-Jozefslaan 49, signalisatie - goedkeuring
31. Aanvullend reglement laadinfrastructuur - St.-Willebrordusstraat 4, signalisatie - goedkeuring

32. Aanvullend reglement laadinfrastructuur - Toemaathoek, signalisatie - goedkeuring
33. Aanvullend reglement laadinfrastructuur - Jakob Smitslaan 81, signalisatie - goedkeuring
34. OMG 2023/417 - zaak van de wegen - goedkeuring
35. OMG 2023/36 - zaak van de wegen - goedkeuring
36. OMG 2023/37 - zaak van de wegen - goedkeuring
37. Dominic Saviostraat 10 - gratis grondafstand in uitvoering van omgevingsvergunning 2023/436 - goedkeuring
38. Toemaathoek 108 - gratis grondafstand in uitvoering van omgevingsvergunning 2023/219 - goedkeuring
39. Lokaal Energie- en Klimaatpact – rapportering – kennisname
40. Veiligheidscontrole medewerkers muzikalfestivals - protocol voor de verwerking van persoonsgegevens - goedkeuring
41. Algemene vergadering op 13 juni 2024 van IKA - agenda en vaststellen mandaat vertegenwoordiger - goedkeuring
42. Algemene vergadering op 13 juni 2024 van Iveka - agenda en vaststellen mandaat vertegenwoordiger - goedkeuring
43. Algemene vergadering Woonboog op 21 mei 2024- agenda en vaststellen mandaat vertegenwoordiger - goedkeuring
44. Bijzondere algemene vergadering Woonboog op 21 mei 2024 - agenda en vaststellen mandaat vertegenwoordiger - goedkeuring
45. Buitengewone Algemene vergadering Woonboog op 21 mei 2024 - agenda en vaststellen mandaat vertegenwoordiger - goedkeuring
46. Vzw Cultuurcentrum Mol - agenda algemene vergaderingen 7 mei 2024, aanstelling revisor, jaarrekening 2023, statutenwijziging, mandaat vertegenwoordiger - goedkeuring
47. EVA vzw jeugd en sport - algemene vergadering 28 mei 2024 - goedkeuring
48. Gemeentelijke academie voor muziek en woord - wijziging keuze leerplan en artistiek pedagogisch project - goedkeuring
49. Gemeentelijk leerplichtonderwijs - Samenwerkingsovereenkomst dienst Sociaal Tolken en Vertalen, Agentschap integratie en inburgering - goedkeuring
50. Aanpassing rechtspositieregeling - verhoging fietsvergoeding woon- werkverkeer - goedkeuring
51. Organogram - aanpassing - goedkeuring

### **TOEGEVOEGDE AGENDA:**

Punten aan de agenda gevraagd door de MeMo fractie:

52. Ziekteverzuim (Koen Van Gompel)

Punten aan de agenda gevraagd door de Onafhankelijk fractie:

53. Zwerfvuil Lindeplein Millegem (Koen Boeckx)
54. Overstroming Postelsesteenweg (Koen Boeckx)

Punten aan de agenda gevraagd door de ProMol fractie:

55. Heraanleg kruispunt Kapellestraat/Turnhoutsebaan (Ria Melis)
56. Nabestemming site kerk Ginderbuiten (Cindy Dexters)

### **ZELFDE ZITTING**

#### **DE GEMEENTERAAD VAN MOL,**

#### **1. Punt bij hoogdringendheid - verhindering en vervanging voorzitter gemeenteraad - goedkeuring**

Met eenparigheid van stemmen goedgekeurd.

### **GRONDEN**

**Voorgeschiedenis / Feiten en context**

Op 29 april 2024 is voorzitter Peter Van Rompaey wegens medische redenen verhinderd om zijn mandaat als voorzitter van de gemeenteraad uit te oefenen. Hij vraagt of Wim Caeyers in zijn vervanging als voorzitter kan voorzien.

**Juridische gronden**

Artikel 23 van het Decreet Lokaal Bestuur bepaalt: "Een punt dat niet op de agenda voorkomt, mag niet in bespreking worden gebracht, behalve in spoedeisende gevallen als het geringste uitstel gevaar zou kunnen opleveren. Tot spoedbehandeling kan enkel worden besloten door tenminste twee derden van de aanwezige leden. De namen van die leden en de motivering van de spoedeisendheid worden in de notulen vermeld".

**MOTIVERING****Argumentatie**

De burgemeester verzoekt de raadsleden akkoord te gaan met de toevoeging en de behandeling van een agendapunt bij hoogdringendheid.

Het agendapunt betreft 'gemeenteraad - verhindering en vervanging voorzitter Peter Van Rompaey - aktename en goedkeuring'.

Het betreft de aktename van de verhindering van Peter Van Rompaey en van zijn vraag om in zijn vervanging te voorzien door Wim Caeyers.

Aan de stemming over de hoogdringendheid nemen alle aanwezige raadsleden deel.

**Financiële weerslag**

Dit besluit heeft geen financiële weerslag voor het gemeentebestuur.

---

**BESLUIT****Artikel 1**

De burgemeester verzoekt de raadsleden akkoord te gaan met de toevoeging en de behandeling van een agendapunt bij hoogdringendheid. Het agendapunt betreft 'gemeenteraad - verhindering en vervanging voorzitter Peter Van Rompaey - aktename en goedkeuring'.

Aan de stemming over de hoogdringendheid nemen 26 raadsleden deel.

Volgende raadsleden spreken zich uit over de hoogdringendheid en de behandeling van het agendapunt:

Wim Caeyers, Lieve Heurckmans, Hilde Valgaeren, Hans De Groof, Frederik Loy, Lotte Vreys, Anneleen Dom, Wendy Soeffers, Luc Van Craenendonck, Hans Schoofs, Koen Van Gompel, Tomas Sergooris, Mia Belmans, Jan Vangheel, Zehra Ünlü, Solange Abbeloos, Ria Melis, Hanne Paepen, Maarten Van Camp, Lander Geyzen, Koen Boeckx, Chris Xhenseval, Masha Celen, Nele Van Roey, Cindy Dexters en Mehmet Arian.

**Artikel 2**

De behandeling van het agendapunt 'gemeenteraad - verhindering en vervanging voorzitter Peter Van Rompaey - aktename en goedkeuring' wordt met eenparigheid van stemmen goedgekeurd.

**Artikel 3**

Het agendapunt wordt besproken als eerste punt van de agenda in de openbare zitting.

---

**Beroepsmogelijkheden**

Tegen deze beslissing kan binnen 30 dagen na de bekendmaking een klacht worden ingediend bij de toezichthoudende overheid via het digitaal klachtenformulier op <https://lokaalbestuur.vlaanderen.be/digitaal-klachtenformulier> ofwel via aangetekende zending naar Agentschap Binnenlands Bestuur, VAC Herman Teirlinck Brussel, Thurn & Taxis-site, Havenlaan 88 bus 70, 1000 Brussel ofwel via afgifte tegen ontvangstbewijs op het adres Agentschap Binnenlands Bestuur, VAC Herman Teirlinck Brussel, Thurn & Taxis-site, Havenlaan 88 bus 70, 1000 Brussel.

Deze beslissing kan tevens het voorwerp uitmaken van een verzoek tot nietigverklaring en/of schorsing, eventueel bij uiterst dringende noodzakelijkheid, bij de Raad van State (afdeling bestuursrechtspraak) Wetenschapsstraat 33, 1040 Brussel.

Het verzoekschrift daartoe moet aan deze instantie ofwel worden verzonden bij een per post aangetekend schrijven, ofwel wordt dit ingediend volgens de elektronische procedure (zie daarvoor de rubriek 'e-procedure' op de website van de Raad van State - <http://www.raadvst-consetat.be>).

Het beroep moet binnen een termijn van 60 dagen na de bekendmaking, betekening of kennisname van deze beslissing worden ingediend. Het verzoek tot schorsing bij uiterst dringende noodzakelijkheid moet ingediend worden binnen de termijn bepaald door de rechtspraak van de Raad van State op straffe van onontvankelijkheid.

Het beroep dient te beantwoorden aan de vormvoorschriften en termijnen van het Besluit van de Regent van 23 augustus 1948 tot regeling van de rechtspleging voor de afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

## **ZELFDE ZITTING**

### **DE GEMEENTERAAD VAN MOL,**

#### **2. Gemeenteraad - verhindering en vervanging voorzitter Peter Van Rompaey - aktename en goedkeuring**

Akte genomen.

## **GRONDEN**

### **Voorgeschiedenis / Feiten en context**

Op 29 april 2024 is voorzitter Peter Van Rompaey wegens medische redenen verhinderd om zijn mandaat als voorzitter van de gemeenteraad uit te oefenen.

Via e-mail van 29 april 2024, vraagt hij of Wim Caeyers in zijn vervanging als voorzitter kan voorzien.

### **Juridische gronden**

Artikel 7 § 5 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Artikel 15 van het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad

### **Bijlagen**

1) e-mail Peter Van Rompaey van 29 april 2024

## **MOTIVERING**

### **Argumentatie**

Het decreet lokaal bestuur en het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad bepalen dat als de voorzitter zijn bevoegdheid schriftelijk heeft opgedragen aan een gemeenteraadslid, dat gemeenteraadslid het voorzitterschap waarneemt.

De gemeenteraad dient akte te nemen van de verhindering.

### **Financiële weerslag**

Dit besluit heeft geen financiële weerslag voor het gemeentebestuur.

---

## BESLUIT

### Artikel 1

De gemeenteraad neemt akte van de verhinderings van voorzitter Peter Van Rompaey en van zijn vraag om in zijn vervanging te voorzien door Wim Caeyers.

### Artikel 2

De gemeenteraad gaat akkoord dat Wim Caeyers tijdelijk gedurende de afwezigheid van Peter Van Rompaey het voorzitterschap waarneemt.

---

### Beroepsmogelijkheden

Tegen deze beslissing kan binnen 30 dagen na de bekendmaking een klacht worden ingediend bij de toezichthoudende overheid via het digitaal klachtenformulier op <https://lokaalbestuur.vlaanderen.be/digitaal-klachtenformulier> ofwel via aangetekende zending naar Agentschap Binnenlands Bestuur, VAC Herman Teirlinck Brussel, Thurn & Taxis-site, Havenlaan 88 bus 70, 1000 Brussel ofwel via afgifte tegen ontvangstbewijs op het adres Agentschap Binnenlands Bestuur, VAC Herman Teirlinck Brussel, Thurn & Taxis-site, Havenlaan 88 bus 70, 1000 Brussel.

Deze beslissing kan tevens het voorwerp uitmaken van een verzoek tot nietigverklaring en/of schorsing, eventueel bij uiterst dringende noodzakelijkheid, bij de Raad van State (afdeling bestuursrechtspraak) Wetenschapsstraat 33, 1040 Brussel.

Het verzoekschrift daartoe moet aan deze instantie ofwel worden verzonden bij een per post aangetekend schrijven, ofwel wordt dit ingediend volgens de elektronische procedure (zie daarvoor de rubriek 'e-procedure' op de website van de Raad van State - <http://www.raadvst-consetat.be>).

Het beroep moet binnen een termijn van 60 dagen na de bekendmaking, betekening of kennisname van deze beslissing worden ingediend. Het verzoek tot schorsing bij uiterst dringende noodzakelijkheid moet ingediend worden binnen de termijn bepaald door de rechtspraak van de Raad van State op straffe van onontvankelijkheid.

Het beroep dient te beantwoorden aan de vormvoorschriften en termijnen van het Besluit van de Regent van 23 augustus 1948 tot regeling van de rechtspleging voor de afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

## ZELFDE ZITTING

### DE GEMEENTERAAD VAN MOL,

### 3. Notulen gemeenteraad - 25 maart 2024 - goedkeuring

Met eenparigheid van stemmen goedgekeurd.

## GRONDEN

### Voorgeschiedenis / Feiten en context

De gemeenteraad vergaderde in zitting van 25 maart 2024.

De notulen en het verslag van de toegevoegde agenda van deze gemeenteraad werden in Meeting.mobile gekoppeld als bijlage aan dit agendapunt.

### Juridische gronden

Artikel 32 van het decreet lokaal bestuur bepaalt dat de notulen van de vergadering van de gemeenteraad worden opgesteld onder de verantwoordelijkheid van de algemeen directeur overeenkomstig artikelen 277 en 278.

Behalve in spoedeisende gevallen, worden de notulen van de vorige vergadering ten minste acht dagen voor de dag van de vergadering ter beschikking gesteld van de gemeenteraadsleden. Het huishoudelijk reglement bepaalt de wijze waarop de notulen ter beschikking worden gesteld.

Artikel 33 § 1 van het huishoudelijk reglement - goedgekeurd op de gemeenteraad van 11 maart 2019 - bepaalt dat de notulen van de gemeenteraad alle besproken onderwerpen vermelden in chronologische volgorde, alsook het gevolg dat gegeven werd aan die punten waarover de gemeenteraad geen beslissing heeft genomen.

Artikel 34 § 1 van het huishoudelijk reglement bepaalt dat de notulen van de vergadering van de gemeenteraad onder de verantwoordelijkheid van de algemeen directeur worden opgesteld overeenkomstig de bepalingen van het decreet lokaal bestuur.

## **Bijlagen**

1. Notulen en verslag gemeenteraad 25 maart 2024

## **MOTIVERING**

### **Argumentatie**

Het is verplicht dat de notulen van de vorige gemeenteraad worden goedgekeurd op de eerstvolgende gemeenteraad.

### **Financiële weerslag**

Dit besluit heeft geen financiële weerslag voor het gemeentebestuur.

## **BESLUIT**

### **Enig artikel**

De notulen van de gemeenteraad van 25 maart 2024 worden goedgekeurd.

### **Beroepsmogelijkheden**

Tegen deze beslissing kan binnen 30 dagen na de bekendmaking een klacht worden ingediend bij de toezichthoudende overheid via het digitaal klachtenformulier op <https://lokaalbestuur.vlaanderen.be/digitaal-klachtenformulier> ofwel via aangetekende zending naar Agentschap Binnenlands Bestuur, VAC Herman Teirlinck Brussel, Thurn & Taxis-site, Havenlaan 88 bus 70, 1000 Brussel ofwel via afgifte tegen ontvangstbewijs op het adres Agentschap Binnenlands Bestuur, VAC Herman Teirlinck Brussel, Thurn & Taxis-site, Havenlaan 88 bus 70, 1000 Brussel.

Deze beslissing kan tevens het voorwerp uitmaken van een verzoek tot nietigverklaring en/of schorsing, eventueel bij uiterst dringende noodzakelijkheid, bij de Raad van State (afdeling bestuursrechtspraak) Wetenschapsstraat 33, 1040 Brussel.

Het verzoekschrift daartoe moet aan deze instantie ofwel worden verzonden bij een per post aangetekend schrijven, ofwel wordt dit ingediend volgens de elektronische procedure (zie daarvoor de rubriek 'e-procedure' op de website van de Raad van State - <http://www.raadvst-consetat.be>).

Het beroep moet binnen een termijn van 60 dagen na de bekendmaking, betekening of kennisname van deze beslissing worden ingediend. Het verzoek tot schorsing bij uiterst dringende noodzakelijkheid moet ingediend worden binnen de termijn bepaald door de rechtspraak van de Raad van State op straffe van onontvankelijkheid.

Het beroep dient te beantwoorden aan de vormvoorschriften en termijnen van het Besluit van de Regent van 23 augustus 1948 tot regeling van de rechtspleging voor de afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

## **ZELFDE ZITTING**

## DE GEMEENTERAAD VAN MOL,

### 4. Jaarrekening 2022 - besluit van de gouverneur tot goedkeuring van de jaarrekening over het financiële boekjaar 2022 van de gemeente en het openbaar centrum voor maatschappelijk welzijn van Mol - kennisname

Kennisgenomen.

## GRONDEN

### Voorgeschiedenis / Feiten en context

De gemeenteraad stelde in zitting van 26 juni 2023 de jaarrekening 2022 vast.

### Juridische gronden

Artikel 332, §1, derde lid van het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur.

### Inspraak en advies

Advies financieel directeur: gunstig.

### Bijlagen

1. Besluit van de gouverneur tot goedkeuring van de jaarrekening 2022

## MOTIVERING

### Argumentatie

De jaarrekening 2022 werd gemeld aan Agentschap Binnenlands Bestuur.

Uit het onderzoek van de jaarrekening blijkt niet dat ze onjuist of onvolledig is of dat ze geen waar en getrouw beeld geeft van de financiële toestand.

Deze jaarrekening werd goedgekeurd door de gouverneur op 4 april 2024.

### Financiële weerslag

Dit besluit heeft geen financiële weerslag voor het gemeentebestuur.

## BESLUIT

### Enig artikel

De gemeenteraad neemt kennis van het besluit van de gouverneur tot goedkeuring van de jaarrekening over het financiële boekjaar 2022 van de gemeente en het openbaar centrum voor maatschappelijk welzijn van Mol.

### Beroepsmogelijkheden

Tegen deze beslissing kan binnen 30 dagen na de bekendmaking een klacht worden ingediend bij de toezichthoudende overheid via het digitaal klachtenformulier op <https://lokaalbestuur.vlaanderen.be/digitaal-klachtenformulier> ofwel via aangetekende zending naar Agentschap Binnenlands Bestuur, VAC Herman Teirlinck Brussel, Thurn & Taxis-site, Havenlaan 88 bus 70, 1000 Brussel ofwel via afgifte tegen ontvangstbewijs op het adres Agentschap Binnenlands Bestuur, VAC Herman Teirlinck Brussel, Thurn & Taxis-site, Havenlaan 88 bus 70, 1000 Brussel.

Deze beslissing kan tevens het voorwerp uitmaken van een verzoek tot nietigverklaring en/of schorsing, eventueel bij uiterst dringende noodzakelijkheid, bij de Raad van State (afdeling bestuursrechtspraak) Wetenschapsstraat 33, 1040 Brussel.

Het verzoekschrift daartoe moet aan deze instantie ofwel worden verzonden bij een per post

aangetekend schrijven, ofwel wordt dit ingediend volgens de elektronische procedure (zie daarvoor de rubriek 'e-procedure' op de website van de Raad van State - <http://www.raadvst-consetat.be>).

Het beroep moet binnen een termijn van 60 dagen na de bekendmaking, betekening of kennisname van deze beslissing worden ingediend. Het verzoek tot schorsing bij uiterst dringende noodzakelijkheid moet ingediend worden binnen de termijn bepaald door de rechtspraak van de Raad van State op straffe van onontvankelijkheid.

Het beroep dient te beantwoorden aan de vormvoorschriften en termijnen van het Besluit van de Regent van 23 augustus 1948 tot regeling van de rechtspleging voor de afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

## **ZELFDE ZITTING**

### **DE GEMEENTERAAD VAN MOL,**

#### **5. Klachten - klachtenregister 2023 - kennisname**

Kennisgenomen.

## **GRONDEN**

### **Voorgeschiedenis / Feiten en context**

In gemeenteraadszitting van 29 januari 2007 werd het klachtenreglement goedgekeurd.

Het is de taak van de algemeen directeur om jaarlijks aan de gemeenteraad te rapporteren over de klachten ingediend tegen de gemeente.

De geformuleerde klachten worden bijgehouden in een register.

### **Juridische gronden**

Artikel 303§3 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Het besluit van de gemeenteraad van 29 januari 2007 waarin het klachtenreglement werd goedgekeurd.

### **Bijlagen**

1) klachtenregister 2023 met 2 bijlagen

## **MOTIVERING**

### **Argumentatie**

De algemeen directeur rapporteert jaarlijks aan de gemeenteraad over de klachten ingediend tegen de gemeente.

Gedurende de periode van 1 januari 2023 tot en met 31 december 2023 heeft de gemeente Mol 4 klachten geregistreerd die voldoen aan de definitie van een klacht. Daarvan heeft de algemeen directeur er:

- 2 onontvankelijk
- 1 ontvankelijk, gegrond en gecorrigeerd
- 1 ontvankelijk en ongegrond

verklaard.

De klachten gaven geen onmiddellijke aanleiding tot aanpassingen aan de werking van het bestuur of aan het organisatiebeheersingssysteem.

Binnen het kader van het dienstverleningsconcept wordt er wel gewerkt aan een geïntegreerd systeem, waarbij de informatie die ons bereikt van de burger op een uniforme en efficiënte wijze kan behandeld worden waardoor onze dienstverlening kan bijgestuurd worden.

### **Financiële weerslag**

Dit besluit heeft geen financiële weerslag voor het gemeentebestuur.

## **BESLUIT**



## Artikel 1

De gemeenteraad neemt kennis van de geregistreerde klachten in 2023.

## Artikel 2

De klachten gaven geen aanleiding tot onmiddellijke aanpassingen aan de werking van het bestuur of aan het organisatiebeheersingssysteem.

## Beroepsmogelijkheden

Tegen deze beslissing kan binnen 30 dagen na de bekendmaking een klacht worden ingediend bij de toezichthoudende overheid via het digitaal klachtenformulier op <https://lokaalbestuur.vlaanderen.be/digitaal-klachtenformulier> ofwel via aangetekende zending naar Agentschap Binnenlands Bestuur, VAC Herman Teirlinck Brussel, Thurn & Taxis-site, Havenlaan 88 bus 70, 1000 Brussel ofwel via afgifte tegen ontvangstbewijs op het adres Agentschap Binnenlands Bestuur, VAC Herman Teirlinck Brussel, Thurn & Taxis-site, Havenlaan 88 bus 70, 1000 Brussel.

Deze beslissing kan tevens het voorwerp uitmaken van een verzoek tot nietigverklaring en/of schorsing, eventueel bij uiterst dringende noodzakelijkheid, bij de Raad van State (afdeling bestuursrechtspraak) Wetenschapsstraat 33, 1040 Brussel.

Het verzoekschrift daartoe moet aan deze instantie ofwel worden verzonden bij een per post aangetekend schrijven, ofwel wordt dit ingediend volgens de elektronische procedure (zie daarvoor de rubriek 'e-procedure' op de website van de Raad van State - <http://www.raadvst-consetat.be>).

Het beroep moet binnen een termijn van 60 dagen na de bekendmaking, betekening of kennisname van deze beslissing worden ingediend. Het verzoek tot schorsing bij uiterst dringende noodzakelijkheid moet ingediend worden binnen de termijn bepaald door de rechtspraak van de Raad van State op straffe van onontvankelijkheid.

Het beroep dient te beantwoorden aan de vormvoorschriften en termijnen van het Besluit van de Regent van 23 augustus 1948 tot regeling van de rechtspleging voor de afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

## ZELFDE ZITTING

### DE GEMEENTERAAD VAN MOL,

#### 6. Financiële verdeelsleutel 2025 - Brandweer zone Kempen - goedkeuring

Met eenparigheid van stemmen goedgekeurd.

## GRONDEN

### Voorgeschiedenis / Feiten en context

In zitting van de zoneraad van 31 oktober 2020 werd het principe financiële verdeelsleutel 2021-2026 van Brandweer zone Kempen goedgekeurd. De verdeelsleutel wordt jaarlijks aangepast aan de meest actuele data:

- bevolkingsaantal
- kadastraal inkomen
- correctiefactor aanrijtijden (niet gewijzigd)
- correctie Dringende Geneeskundige Hulpverlening

De zoneraad heeft in de zitting van 24 februari 2024 de financiële verdeelsleutel voor het jaar 2025 goedgekeurd. Dit geeft volgende verdeling:

| Gemeente/stad | % 2025 |
|---------------|--------|
| Geel          | 21,04% |

|             |        |
|-------------|--------|
| Mol         | 15,58% |
| Herentals   | 10,63% |
| Westerlo    | 10,34% |
| Balen       | 8,83%  |
| Laakdal     | 4,80%  |
| Herselt     | 3,54%  |
| Olen        | 5,00%  |
| Grobbendonk | 4,24%  |
| Retie       | 2,52%  |
| Hulshout    | 2,31%  |
| Meerhout    | 3,50%  |
| Dessel      | 2,67%  |
| Herenthout  | 3,20%  |
| Vorselaar   | 1,80%  |

Ook in 2025 zal een verrekening van de goederen gebeuren volgens het principe vastgelegd in de zoneraad van 31 oktober 2020. De effectieve bedragen zijn:

| <b>Gemeente/stad</b> | <b>Bedrag/Jaar</b> |
|----------------------|--------------------|
| Geel                 | -6 539,30          |
| Mol                  | -96.295,79         |
| Herentals            | -65.023,84         |
| Westerlo             | -21.632,80         |
| Balen                | -11.991,22         |
| Laakdal              | +40.856,36         |
| Herselt              | +40.760,73         |
| Olen                 | +44.681,87         |
| Grobbendonk          | -38.772,49         |
| Retie                | +26.702,01         |
| Hulshout             | +25.363,08         |
| Meerhout             | +32.248,98         |
| Dessel               | +24.597,98         |
| Herenthout           | -14.962,95         |
| Vorselaar            | +20.007,38         |

### **Juridische gronden**

Hoofdstuk II van de wet van 15 mei 2007 betreffende de civiele veiligheid, *BS* 31 juli 2007.

Het koninklijk besluit van 23 augustus 2014 houdende vaststelling van de inventaris- en schattingsregels van de roerende en onroerende goederen van de gemeenten aangewend voor de uitvoering van de opdrachten van de brandweerdiensten, *BS* 29 oktober 2014.

### **Bijlagen**

1) Berekening financiële verdeelsleutel 2025

### **MOTIVERING**

#### **Argumentatie**

De financiële verdeelsleutel 2025 moet door alle gemeenteraden worden goedgekeurd. Indien een gemeenteraad de verdeelsleutel niet goedkeurt, zal de gouverneur een beslissing nemen.

#### **Financiële weerslag**

|                    |                          |
|--------------------|--------------------------|
| Actie              | 6/3/1                    |
| Registratiesleutel | 64940000/041000          |
| Bedrag             | 96.295,79 euro (15,58 %) |

---

## BESLUIT

### Artikel 1

De gemeenteraad keurt volgende financiële verdeelsleutel voor 2025 voor Brandweer zone Kempen goed:

| Gemeente/stad | % 2025 |
|---------------|--------|
| Geel          | 21,04% |
| Mol           | 15,58% |
| Herentals     | 10,63% |
| Westerlo      | 10,34% |
| Balen         | 8,83%  |
| Laakdal       | 4,80%  |
| Herselt       | 3,54%  |
| Olen          | 5,00%  |
| Grobbendonk   | 4,24%  |
| Retie         | 2,52%  |
| Hulshout      | 2,31%  |
| Meerhout      | 3,50%  |
| Dessel        | 2,67%  |
| Herenthout    | 3,20%  |
| Vorselaar     | 1,80%  |

### Artikel 2

De gemeenteraad keurt goed dat een verrekening van de goederen wordt doorgevoerd op het investeringsbudget 2025 als volgt:

| Gemeente    | Bedrag/Jaar |
|-------------|-------------|
| Geel        | -6.539,30   |
| Mol         | -96.295,79  |
| Herentals   | -65.023,84  |
| Westerlo    | -21.632,80  |
| Balen       | -11.991,22  |
| Laakdal     | +40.856,36  |
| Herselt     | +40.760,73  |
| Olen        | +44.681,87  |
| Grobbendonk | -38.772,49  |
| Retie       | +26.702,01  |
| Hulshout    | +25.363,08  |
| Meerhout    | +32.248,98  |
| Dessel      | +24.597,98  |
| Herenthout  | -14.962,95  |
| Vorselaar   | +20.007,38  |

---

### Beroepsmogelijkheden

Tegen deze beslissing kan binnen 30 dagen na de bekendmaking een klacht worden ingediend bij de toezichthoudende overheid via het digitaal klachtenformulier op <https://lokaalbestuur.vlaanderen.be/digitaal-klachtenformulier> ofwel via aangetekende zending naar Agentschap Binnenlands Bestuur, VAC Herman Teirlinck Brussel, Thurn & Taxis-site, Havenlaan 88 bus 70, 1000 Brussel ofwel via afgifte tegen ontvangstbewijs op het adres Agentschap Binnenlands Bestuur, VAC Herman Teirlinck Brussel, Thurn & Taxis-site, Havenlaan 88 bus 70, 1000 Brussel.

Deze beslissing kan tevens het voorwerp uitmaken van een verzoek tot nietigverklaring en/of schorsing, eventueel bij uiterst dringende noodzakelijkheid, bij de Raad van State (afdeling bestuursrechtspraak) Wetenschapsstraat 33, 1040 Brussel.

Het verzoekschrift daartoe moet aan deze instantie ofwel worden verzonden bij een per post aangetekend schrijven, ofwel wordt dit ingediend volgens de elektronische procedure (zie daarvoor de rubriek 'e-procedure' op de website van de Raad van State - <http://www.raadvst-consetat.be>).

Het beroep moet binnen een termijn van 60 dagen na de bekendmaking, betekening of kennisname van deze beslissing worden ingediend. Het verzoek tot schorsing bij uiterst dringende noodzakelijkheid moet ingediend worden binnen de termijn bepaald door de rechtspraak van de Raad van State op straffe van onontvankelijkheid.

Het beroep dient te beantwoorden aan de vormvoorschriften en termijnen van het Besluit van de Regent van 23 augustus 1948 tot regeling van de rechtspleging voor de afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

## **ZELFDE ZITTING**

### **DE GEMEENTERAAD VAN MOL,**

#### **7. Hockeyclub Inter Mol - nominatieve subsidie met voorwaarden - goedkeuring**

Met eenparigheid van stemmen goedgekeurd.

## **GRONDEN**

### **Voorgeschiedenis / Feiten en context**

De Vlaamse doelstelling om tegen 2036 voor alle historische bodemverontreiniging ten minste de sanering op te starten, biedt een wettelijk kader en zet ons aan tot actie.

De sportvelden in Donk zijn aangeduid als risicogrond. In een ver verleden lag op deze terreinen een voormalige zandput. Deze werd in de jaren '60 van de vorige eeuw gebruikt als stortplaats voor asbest en huishoudelijk afval. Op dat moment was de site nog privé-eigendom. In een latere fase (begin jaren '70 en '80) werd alles afgedekt en stapsgewijs omgevormd tot de huidige sportsite. In deze fase was het gemeentebestuur eigenaar geworden.

We beperken ons niet tot enkel een succesvolle sanering, maar willen elke club indien mogelijk opnieuw huisvesten op de site en klaarmaken voor de komende 40 jaar d.m.v. nieuwe sportinfrastructuur.

Op de sportsite Mol-Donk zijn vijf verenigingen actief: de voetbalclubs KFC Mol en Donk Sport, Hockey Club Inter Mol, de Molse Ruitclub en de petanqueclub. De gronden zijn eigendom van het gemeentebestuur, maar worden op lange termijn ter beschikking gesteld van deze clubs. Deze clubs beheren elk een afgebakend deel van de site. De petanqueclub mag eventueel op een andere plaats worden gevestigd.

Op de sportsite Mol-Donk, met toegangen langs de Boeretang en de Emiel Becquaertlaan, bevinden zich in totaal vier voetbalvelden (met natuurlijk gras), een hockeyveld (met kunstgras), een oefenterrein voor paarden en petanqueterreinen.

Naast de sportsite investeerden verschillende clubs in kleedkamers en een eigen kantine.

### **Juridische gronden**

De Wet van 14 november 1983 betreffende de controle op de toekenningen en op de aanwending van sommige toelagen;

Het Decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur;

Artikel 107 en 108 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie.

### **Inspraak en advies**

De dienst jeugd en sport gaf een positief advies.

## **MOTIVERING**

### **Argumentatie**

Hockey Club Inter Mol geniet gedeeltelijke btw-af trek zodat het aangewezen is om de btw, die door de vereniging in aftrek wordt gebracht, niet te financieren vermits dit een dubbel gebruik zou uitmaken.

Het verdient aanbeveling om de subsidie slechts gespreid uit te betalen in functie van de ontvangst van vorderingsstaten en facturen.

Een nominatieve subsidie is aangewezen, rekening houdend met het ad hoc karakter van de gevraagde steun. Een nominatieve subsidie laat ook toe om subsidievoorwaarden op maat op te leggen.

De subsidiegenieter richt zich hoofdzakelijk op de gemeente Mol en heeft enkel lokale ambities. De huidige werking steunt op geen enkele manier op mogelijke interstatelijke effecten zodat de subsidie niet voldoet aan de voorwaarden om te kunnen spreken van staatssteun.

### **Financiële weerslag**

|                    |                                                                                                                                                                              |
|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Actie              | 3/5/3 - De historische vervuilingen in de ondergrond van de private eigendommen van de gemeente Mol zijn in kaart gebracht en we starten indien noodzakelijk de sanering op. |
| Registratiesleutel | 66400000/074200 - 20/25-3/5/3-01 - 3/5/3-0102                                                                                                                                |
| Bedrag             | € 500.000                                                                                                                                                                    |

Er werd budget voorzien in het meerjarenplan op budgetsleutel 22200000/074200. Aangezien het gemeentebestuur opteert om de werken niet zelf uit te voeren, wordt het voorziene budget verschoven naar een investeringssubsidie (66400000/074200).

Een visum van de financieel directeur is vereist. De financieel directeur verleende op 12 april 2024 een positief visum met nummer 2024/56.

---

## **BESLUIT**

### **Enig artikel**

De gemeenteraad keurt volgende nominatieve subsidie goed rekening houden met de volgende voorwaarden:

#### **"Artikel 1 Doelstelling van de subsidie"**

Vzw Hockey Club Inter Mol met rechtspersoonnummer 0420.571.907, hierna de Club, wenst een nieuw kunstgrasveld te realiseren op de terreinen Emiel Becquaertlaan. De investering wordt geraamd op 500.000 euro.

De gemeente wenst evenwel het gebruik van sportinfrastructuur betaalbaar te houden voor zowel de Club, de sporters als de toeschouwers. De gemeente subsidieert derhalve een gedeelte van de investeringskost in het kunstgrasveld.

#### **Artikel 2 Berekening van de subsidie**

§1 De subsidie bedraagt 100 % van de investeringskost (met een maximum van 500.000 euro.)

§2 Volgende uitgaven komen in aanmerking:

- Ontwerper;
- Aannemer;
- Terreinverlichting;
- Aansluiting nutsvoorzieningen;

§3 Volgende uitgaven komen in geen geval in aanmerking voor gemeentelijke subsidiëring:

- De btw die door de Club in aftrek wordt genomen;

#### **Art. 3 Voorwaarden**

§1 De Club dient blijvend aan volgende voorwaarden te voldoen:

- Erkend zijn als Molse sportvereniging;
- Niet zijn uitgesloten bij een erkende sportfederatie;

§2 Verder leeft de Club volgende voorwaarden na:

- De Club werkt enkel samen met (een) aannemer(s) die overeenkomstig de Erkenningsreglementering beschik(t)(ken) over de vereiste erkenning;
- De Club vraagt voor elke opdracht 3 offertes op en stelt aannemers en andere dienstverleners slechts aan na een gemotiveerde beslissing;

§3 Vanaf het ogenblik dat de Club niet meer aan alle voormelde voorwaarden voldoet, wordt de subsidiëring stopgezet.

De Club betreft de gemeente Mol op volgende wijze bij het project: de club vraagt advies van de gemeente en doet beroep op de expertise binnen de dienst jeugd en sport.

De Club bezorgt een kopie de ontvangen facturen die overeenkomstig art. 2 voor subsidiëring in aanmerking komen, onmiddellijk na ontvangst aan de gemeente.

#### **Art. 4 Uitbetaling**

De uitbetaling van de subsidie gebeurt uiterlijk 5 werkdagen voorafgaand aan de vervaldag van de facturen die voor subsidiëring in aanmerking komen overeenkomstig artikel 2.

De Club bezorgt na elke betaling van facturen het betalingsbewijs aan de gemeente. Zolang aan deze verplichting niet is voldaan, kunnen volgende subsidieschijven niet worden uitbetaald aan de Club.

De uitbetaling van de subsidie wordt door de gemeente volledig opgeschort zolang het AGB onbetaalde vervallen vorderingen heeft op de Club (onbetaalde facturen of andere vorderingen).

#### **Art. 5 Inhoudelijke en financiële controle**

Gelet op de Wet van 14 november 1983, betreffende de controle op toekenning en aanwending van sommige toelagen, bevat deze rapportering: de jaarrekening.

Deze vermeldt minstens: balans en rekeningen alsook een verslag inzake beheer en financiële toestand.

De rapportering wordt jaarlijks aan de gemeente bezorgd uiterlijk op 30 juni van het jaar volgend op het betreffende werkingsjaar.

#### **Art. 6 Terugvordering**

De gemeente kan overgaan tot gehele of gedeeltelijke terugvordering van de uitgekeerde subsidie in geval het doel waarvoor de subsidie werd toegekend geheel of gedeeltelijk niet werd bereikt, de subsidie niet werd aangewend voor het doel waarvoor ze was toegekend of indien er geen of onvoldoende financiële verantwoordingsstukken kunnen voorgelegd worden.

In geval de inhoudelijke en financiële verantwoording niet tijdig wordt aangeleverd, kan de gemeente het niet verantwoorde deel terugvorderen.

In geval van fraude of valse verklaringen in hoofde van de Club, kan de gemeente beslissen om de toekenning van de subsidie te schorsen en in de toekomst geen subsidies meer toe te staan aan de Club.

In geval de Club onder curatele wordt geplaatst of ophoudt te bestaan, kan de gemeente overgaan tot gehele of gedeeltelijke terugvordering van de uitgekeerde subsidie en overgaan tot de stopzetting van de verdere uitvoering van dit subsidiebesluit.

Elke vastgestelde onregelmatigheid geeft bij de gemeente aanleiding tot een deel of de geheel uitgekeerde middelen terug te vorderen en/of het saldo niet uit te betalen.

#### **Art. 7 Controle**

De Club dient, wanneer de gemeente om meer informatie verzoekt, dit schriftelijk binnen de 7 werkdagen na ontvangst van het verzoek te verstrekken.

De bevoegde ambtenaren van de gemeente mogen onaangekondigd de werking van de Club in de meest ruime zin ter plaatse controleren. Externe deskundigen, aangesteld door de gemeente, kunnen aangekondigd de werking van de Club in de meest ruime zin ter plaatse auditen.

De gemeente heeft het recht om ter plaatse de aanwending van de verleende subsidie te doen controleren, alsook het bedrag en de aard van de subsidie die wordt toegekend.

Ingeval de Club zich verzet tegen de uitoefening van de controle, is hij/zij gehouden tot terugbetaling van de subsidie.

De Club is verplicht administratieve en financiële richtlijnen die de gemeente of hogere bestuurlijke overheden haar eventueel zouden verstrekken, op te volgen, en de vorm van begeleiding te aanvaarden die de gemeente of de hogere bestuurlijke overheden haar voor de uitvoering van de acties zouden opleggen.

De Club verbindt er zich toe dat de actie in geen geval voorwerp mag uitmaken van een dubbele financiering. Co-financiering is wel toegestaan in zoverre de betrokken regelgeving dit toelaat.

### **Artikel 8 Toepasselijke bepalingen**

De wet van 14 november 1983 betreffende de controle op de toekenning en op de aanwending van sommige toelagen is van toepassing, evenals alle andere toepasselijke wettelijke regels."

### **Beroepsmogelijkheden**

Tegen deze beslissing kan binnen 30 dagen na de bekendmaking een klacht worden ingediend bij de toezichthoudende overheid via het digitaal klachtenformulier op <https://lokaalbestuur.vlaanderen.be/digitaal-klachtenformulier> ofwel via aangetekende zending naar Agentschap Binnenlands Bestuur, VAC Herman Teirlinck Brussel, Thurn & Taxis-site, Havenlaan 88 bus 70, 1000 Brussel ofwel via afgifte tegen ontvangstbewijs op het adres Agentschap Binnenlands Bestuur, VAC Herman Teirlinck Brussel, Thurn & Taxis-site, Havenlaan 88 bus 70, 1000 Brussel.

Deze beslissing kan tevens het voorwerp uitmaken van een verzoek tot nietigverklaring en/of schorsing, eventueel bij uiterst dringende noodzakelijkheid, bij de Raad van State (afdeling bestuursrechtspraak) Wetenschapsstraat 33, 1040 Brussel.

Het verzoekschrift daartoe moet aan deze instantie ofwel worden verzonden bij een per post aangetekend schrijven, ofwel wordt dit ingediend volgens de elektronische procedure (zie daarvoor de rubriek 'e-procedure' op de website van de Raad van State - <http://www.raadvst-consetat.be>).

Het beroep moet binnen een termijn van 60 dagen na de bekendmaking, betekening of kennisname van deze beslissing worden ingediend. Het verzoek tot schorsing bij uiterst dringende noodzakelijkheid moet ingediend worden binnen de termijn bepaald door de rechtspraak van de Raad van State op straffe van onontvankelijkheid.

Het beroep dient te beantwoorden aan de vormvoorschriften en termijnen van het Besluit van de Regent van 23 augustus 1948 tot regeling van de rechtspleging voor de afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

### **ZELFDE ZITTING**

#### **DE GEMEENTERAAD VAN MOL,**

#### **8. Bureau Gemeentelijke Administratieve Sancties (GAS) - afrekening 2023 - goedkeuring**

Met eenparigheid van stemmen goedgekeurd.

### **GRONDEN**

#### **Voorgeschiedenis / Feiten en context**

Het Beheerscomité GAS is in de vergadering van 29 maart 2024 overgegaan tot vastlegging van de rekening voor het werkingsjaar 2023 van het Bureau Gemeentelijke Administratieve Sancties.

De aangerekende kosten van de GAS-dienst worden verdeeld over de deelnemende gemeenten op basis van de nieuwe verdeelsleutel, zoals bepaald in de gewijzigde overeenkomst interlokale vereniging 2023 en goedgekeurd door de desbetreffende gemeenteraden.

Voor de gemeente Mol wordt dit bedrag vastgelegd op 74.967,00 euro.

De inkomsten worden rechtstreeks geïnd door de gemeenten zelf. De opvolging gebeurt nu ook door de gemeenten (aanmaning - deurwaarder).

Enkel de kosten worden nu verrekend volgens de afgesproken verdeelsleutel en wel als volgt:

Geel                                      € 115.560

|             |           |
|-------------|-----------|
| Laakdal     | € 8.956   |
| Meerhout    | € 26.828  |
| Balen       | € 19.884  |
| Dessel      | € 26.676  |
| Mol         | € 74.967  |
| Grobbendonk | € 19.114  |
| Herentals   | € 136.159 |
| Herenthout  | € 8.796   |
| Olen        | € 7.214   |
| Vorselaar   | € 14.256  |
| Herselt     | € 3.509   |
| Hulshout    | € 1.726   |
| Westerlo    | € 7.650   |

Er is ook al een voorschot betaald door de gemeenten. Er zal nu een herberekening komen van de werkelijke kosten, met het verrekende voorschot en het voorschot voor 2024. De uiteindelijke factuur of terugbetaling van Stad Geel aan de andere gemeenten zal dus anders zijn dan deze kostenverdeling van 2023.

### **Juridische gronden**

Art. 119 bis nieuwe Gemeentewet

De wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties

Het decreet Lokaal Bestuur

Overeenkomst Interlokale Vereniging Bureau GAS

### **Inspreek en advies**

De juridische dienst en de financiële dienst adviseren gunstig.

### **Bijlagen**

1. Afrekening GAS 2023

### **MOTIVERING**

#### **Argumentatie**

Het Beheerscomité GAS is in vergadering van 29 maart 2024 overgegaan tot goedkeuring van de rekening voor het werkingsjaar 2023 van het Bureau Gemeentelijke Administratieve Sancties.

Op basis van de statuten van het Bureau Gemeentelijke Administratieve Sancties wordt de afrekening hierna ter goedkeuring aan de gemeenteraad voorgelegd.

### **Financiële weerslag**

|                    |                 |
|--------------------|-----------------|
| Actie              | 6/3/5           |
| Registratiesleutel | 64940000/048000 |
| Bedrag             | € 74.967,00     |

### **BESLUIT**

#### **Enig artikel**

De gemeenteraad keurt de afrekening GAS voor werkingsjaar 2023 goed.

### **Beroepsmogelijkheden**

Tegen deze beslissing kan binnen 30 dagen na de bekendmaking een klacht worden ingediend bij de toezichthoudende overheid via het digitaal klachtenformulier op <https://lokaalbestuur.vlaanderen.be/digitaal-klachtenformulier> ofwel via aangetekende zending



naar Agentschap Binnenlands Bestuur, VAC Herman Teirlinck Brussel, Thurn & Taxis-site, Havenlaan 88 bus 70, 1000 Brussel ofwel via afgifte tegen ontvangstbewijs op het adres Agentschap Binnenlands Bestuur, VAC Herman Teirlinck Brussel, Thurn & Taxis-site, Havenlaan 88 bus 70, 1000 Brussel.

Deze beslissing kan tevens het voorwerp uitmaken van een verzoek tot nietigverklaring en/of schorsing, eventueel bij uiterst dringende noodzakelijkheid, bij de Raad van State (afdeling bestuursrechtspraak) Wetenschapsstraat 33, 1040 Brussel.

Het verzoekschrift daartoe moet aan deze instantie ofwel worden verzonden bij een per post aangetekend schrijven, ofwel wordt dit ingediend volgens de elektronische procedure (zie daarvoor de rubriek 'e-procedure' op de website van de Raad van State - <http://www.raadvst-consetat.be>).

Het beroep moet binnen een termijn van 60 dagen na de bekendmaking, betekening of kennisname van deze beslissing worden ingediend. Het verzoek tot schorsing bij uiterst dringende noodzakelijkheid moet ingediend worden binnen de termijn bepaald door de rechtspraak van de Raad van State op straffe van onontvankelijkheid.

Het beroep dient te beantwoorden aan de vormvoorschriften en termijnen van het Besluit van de Regent van 23 augustus 1948 tot regeling van de rechtspleging voor de afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

## **ZELFDE ZITTING**

### **DE GEMEENTERAAD VAN MOL,**

#### **9. 2024NR20/ K09-066 Weg- en rioleringswerken Wezel fase 3 - principe - samenwerkingsovereenkomst - goedkeuring**

Met eenparigheid van stemmen goedgekeurd.

## **GRONDEN**

### **Voorgeschiedenis / Feiten en context**

De gemeenteraad heeft in zitting van 18 december 2023 het budget van 2024 vastgesteld.

Gezamenlijk aankopen kan leiden tot aanzienlijke besparingen en administratieve vereenvoudiging.

### **Juridische gronden**

Dit besluit is gebaseerd op volgende wettelijke en reglementaire bepalingen:

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikelen 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.

De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.

Het Bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikelen 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht.

De wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen.

De wet van 17 juni 2016 en latere wijzigingen inzake overheidsopdrachten, meer bepaald artikel 36, en meer bepaald artikels 2, 36° en 48 die een gezamenlijke realisatie van de opdracht in naam en voor rekening van meerdere aanbesteders toelaat.

Het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen.

### **Inspraak en advies**

Advies afdeling financiën: gunstig

Advies afdeling ruimte – openbaar domein – wegen: gunstig

### **Bijlagen**

#### **1) Samenwerkingsovereenkomst**

### **MOTIVERING**

#### **Argumentatie**

Het is aangewezen om met Pidpa HidroSan samen te werken in het kader van samenaankopen.

Er wordt een samenwerkingsovereenkomst voorgesteld tussen Pidpa HidroSan en Gemeente Mol voor wegeniswerken in de Varenstraat, Wezelhoevenweg, Epiceastraat, Nieuwe Hoevenstraat (Wezel fase 3).

Pidpa HidroSan zal steeds de procedure voeren en in naam van Gemeente Mol bij de gunning van de opdracht optreden.

#### **Financiële weerslag**

Dit besluit heeft geen financiële weerslag voor het gemeentebestuur.

### **BESLUIT**

#### **Artikel 1**

De samenwerkingsovereenkomst tussen Pidpa HidroSan en Gemeente Mol voor wegeniswerken in de Varenstraat, Wezelhoevenweg, Epiceastraat, Nieuwe Hoevenstraat (Wezel fase 3) wordt principieel goedgekeurd.

#### **Artikel 2**

De samenwerkingsovereenkomst treedt in werking op datum van de ondertekening en dit voor onbepaalde duur.

#### **Artikel 3**

Per initiatief (samenaankoop, raamovereenkomst) zal Pidpa HidroSan gemandateerd worden om de procedure te voeren in naam van Gemeente Mol.

#### **Artikel 4**

De samenwerkingsovereenkomst tussen Pidpa HidroSan en Gemeente Mol als bijlage maakt integraal deel uit van dit besluit.

### **Beroepsmogelijkheden**

Tegen deze beslissing kan binnen 30 dagen na de bekendmaking een klacht worden ingediend bij de toezichthoudende overheid via het digitaal klachtenformulier op <https://lokaalbestuur.vlaanderen.be/digitaal-klachtenformulier> ofwel via aangetekende zending naar Agentschap Binnenlands Bestuur, VAC Herman Teirlinck Brussel, Thurn & Taxis-site, Havenlaan 88 bus 70, 1000 Brussel ofwel via afgifte tegen ontvangstbewijs op het adres Agentschap Binnenlands Bestuur, VAC Herman Teirlinck Brussel, Thurn & Taxis-site, Havenlaan 88 bus 70, 1000 Brussel.

Deze beslissing kan tevens het voorwerp uitmaken van een verzoek tot nietigverklaring en/of schorsing, eventueel bij uiterst dringende noodzakelijkheid, bij de Raad van State (afdeling bestuursrechtspraak) Wetenschapsstraat 33, 1040 Brussel.

Het verzoekschrift daartoe moet aan deze instantie ofwel worden verzonden bij een per post aangetekend schrijven, ofwel wordt dit ingediend volgens de elektronische procedure (zie daarvoor de rubriek 'e-procedure' op de website van de Raad van State - <http://www.raadvst-consetat.be>).

Het beroep moet binnen een termijn van 60 dagen na de bekendmaking, betekening of kennisname van deze beslissing worden ingediend. Het verzoek tot schorsing bij uiterst dringende noodzakelijkheid moet ingediend worden binnen de termijn bepaald door de rechtspraak van de Raad van State op straffe van onontvankelijkheid.

Het beroep dient te beantwoorden aan de vormvoorschriften en termijnen van het Besluit van de Regent van 23 augustus 1948 tot regeling van de rechtspleging voor de afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

## **ZELFDE ZITTING**

### **DE GEMEENTERAAD VAN MOL,**

#### **10. 2023SM15 Concessie Postel 2024-2028 Perceel 7 (Lot 7) - addendum 1 - goedkeuring**

Met eenparigheid van stemmen goedgekeurd.

## **GRONDEN**

### **Voorgeschiedenis / Feiten en context**

De gemeenteraad heeft in zitting van 18 december 2023 het budget van 2024 vastgesteld.

Het college van burgemeester en schepenen verleende in zitting van 22 februari 2024 goedkeuring aan de gunning van de opdracht "Concessie Postel 2024-2028 - Perceel 7 (Lot 7)" aan Boxberger, KBO nr. BE 0454680174, Zandbergen 102 te 2480 Dessel tegen de eenheidsprijzen vermeld in de offerte van deze inschrijver.

Met brief van 28 februari 2024 bevestigde de gemeente Mol de sluiting van de Concessie.

### **Juridische gronden**

Dit besluit is gebaseerd op volgende wettelijke en reglementaire bepalingen:

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikelen 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.

De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.

Het Bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikelen 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht.

De wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen.

### **Inspraak en advies**

Advies afdeling financiën: gunstig

Advies lokale economie: gunstig

## Bijlagen

1) Addendum concessieovereenkomst

## MOTIVERING

### Argumentatie

Volgend element leidt tot de opmaak van onderhavig addendum aan de Concessieovereenkomst:

Vraag tot wijziging standhoudplaats.

Op 16 april 2024 heeft de concessiehouder de wens te kennen gegeven om de uitbating van de concessie op de loten uit te voeren als volgt: wijziging van lot 7 naar lot 1 + 2.

Partijen komen hierbij uitdrukkelijk overeen dat volgend artikel, opgenomen in de concessieovereenkomst, wijzigt: artikel 1 - Standplaats die de concessiehouder krijgt toegewezen.

Volgende artikelen worden opgenomen in het addendum:

#### Artikel 1

De gemeente stelt een standplaats in de zone voor verkoop te Postel ter beschikking van de concessiehouder volgens de voorwaarden die door de gemeenteraad van 20 november 2023 werden vastgelegd in het concessiereglement zone voor verkoop Postel 2024-2028 (hierna 'concessiereglement' genoemd). De standplaats die de concessiehouder krijgt toegewezen zijn de aaneengesloten lot nr. 1 en 2 zoals aangeduid op het plan dat gehecht is aan deze overeenkomst (bijlage 1 van het concessiereglement).

#### Artikel 2. Beperking draagwijdte huidig addendum

Huidig addendum vormt een addendum bij de initiële Concessieovereenkomst. De bepalingen van de initiële Concessieovereenkomst waarvan niet uitdrukkelijk wordt afgeweken door onderhavig addendum, blijven aldus onverkort van toepassing.

### Financiële weerslag

Dit besluit heeft geen financiële weerslag voor het gemeentebestuur.

## BESLUIT

### Artikel 1

Goedkeuring wordt verleend aan addendum 1 van de opdracht "Concessie Postel 2024-2028 - Perceel 7 (Lot 7)".

### Artikel 2:

*Volgende artikelen worden opgenomen in het addendum:*

#### *Artikel 1*

*De gemeente stelt een standplaats in de zone voor verkoop te Postel ter beschikking van de concessiehouder volgens de voorwaarden die door de gemeenteraad van 20 november 2023 werden vastgelegd in het concessiereglement zone voor verkoop Postel 2024-2028 (hierna 'concessiereglement' genoemd). De standplaats die de concessiehouder krijgt toegewezen zijn de aaneengesloten lot nr. 1 en 2 zoals aangeduid op het plan dat gehecht is aan deze overeenkomst (bijlage 1 van het concessiereglement).*

#### *Artikel 2. Beperking draagwijdte huidig addendum*

*Huidig addendum vormt een addendum bij de initiële Concessieovereenkomst. De bepalingen van de initiële Concessieovereenkomst waarvan niet uitdrukkelijk wordt afgeweken door onderhavig addendum, blijven aldus onverkort van toepassing.*

### **Beroepsmogelijkheden**

Tegen deze beslissing kan binnen 30 dagen na de bekendmaking een klacht worden ingediend bij de toezichthoudende overheid via het digitaal klachtenformulier op <https://lokaalbestuur.vlaanderen.be/digitaal-klachtenformulier> ofwel via aangetekende zending naar Agentschap Binnenlands Bestuur, VAC Herman Teirlinck Brussel, Thurn & Taxis-site, Havenlaan 88 bus 70, 1000 Brussel ofwel via afgifte tegen ontvangstbewijs op het adres Agentschap Binnenlands Bestuur, VAC Herman Teirlinck Brussel, Thurn & Taxis-site, Havenlaan 88 bus 70, 1000 Brussel.

Deze beslissing kan tevens het voorwerp uitmaken van een verzoek tot nietigverklaring en/of schorsing, eventueel bij uiterst dringende noodzakelijkheid, bij de Raad van State (afdeling bestuursrechtspraak) Wetenschapsstraat 33, 1040 Brussel.

Het verzoekschrift daartoe moet aan deze instantie ofwel worden verzonden bij een per post aangetekend schrijven, ofwel wordt dit ingediend volgens de elektronische procedure (zie daarvoor de rubriek 'e-procedure' op de website van de Raad van State - <http://www.raadvst-consetat.be>).

Het beroep moet binnen een termijn van 60 dagen na de bekendmaking, betekening of kennisname van deze beslissing worden ingediend. Het verzoek tot schorsing bij uiterst dringende noodzakelijkheid moet ingediend worden binnen de termijn bepaald door de rechtspraak van de Raad van State op straffe van onontvankelijkheid.

Het beroep dient te beantwoorden aan de vormvoorschriften en termijnen van het Besluit van de Regent van 23 augustus 1948 tot regeling van de rechtspleging voor de afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

### **ZELFDE ZITTING**

#### **DE GEMEENTERAAD VAN MOL,**

#### **11. 2023SM15 Concessie Postel 2024-2028 Perceel 8 (Lot 1 + 2) - addendum 1 - goedkeuring**

Met eenparigheid van stemmen goedgekeurd.

### **GRONDEN**

#### **Voorgeschiedenis / Feiten en context**

De gemeenteraad heeft in zitting van 18 december 2023 het budget van 2024 vastgesteld.

Het college van burgemeester en schepenen verleende in zitting van 22 februari 2024 goedkeuring aan de gunning van de opdracht "Concessie Postel 2024-2028 - Perceel 8 (Lot 1 + 2)" aan Retiese Watermolen, KBO nr. BE 0445537331, Watermolen 5 te 2470 Retie tegen de eenheidsprijzen vermeld in de offerte van deze inschrijver.

Met brief van 28 februari 2024 bevestigde de gemeente Mol de sluiting van de Concessie.

#### **Juridische gronden**

Dit besluit is gebaseerd op volgende wettelijke en reglementaire bepalingen:

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikelen 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.

De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.

Het Bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikelen 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht.

De wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen.

### **Inspraak en advies**

Advies afdeling financiën: gunstig

Advies lokale economie: gunstig

### **Bijlagen**

1) Addendum concessieovereenkomst

## **MOTIVERING**

### **Argumentatie**

Volgend element leidt tot de opmaak van onderhavig addendum aan de Concessieovereenkomst:

Vraag tot wijziging standhoudplaats.

Op 16 april 2024 heeft de concessiehouder de wens te kennen gegeven om de uitbating van de concessie op de loten uit te voeren als volgt: wijziging van lot 1 + 2 naar lot 3 + 4.

Partijen komen hierbij uitdrukkelijk overeen dat volgend artikel, opgenomen in de concessieovereenkomst, wijzigt: artikel 1 - Standplaats die de concessiehouder krijgt toegewezen.

Volgende artikelen worden opgenomen in het addendum:

#### **Artikel 1**

De gemeente stelt een standplaats in de zone voor verkoop te Postel ter beschikking van de concessiehouder volgens de voorwaarden die door de gemeenteraad van 20 november 2023 werden vastgelegd in het concessiereglement zone voor verkoop Postel 2024-2028 (hierna 'concessiereglement' genoemd). De standplaats die de concessiehouder krijgt toegewezen zijn de aaneengesloten lot nr. 3 en 4 zoals aangeduid op het plan dat gehecht is aan deze overeenkomst (bijlage 1 van het concessiereglement).

#### **Artikel 2. Beperking draagwijdte huidig addendum**

Huidig addendum vormt een addendum bij de initiële Concessieovereenkomst. De bepalingen van de initiële Concessieovereenkomst waarvan niet uitdrukkelijk wordt afgeweken door onderhavig addendum, blijven aldus onverkort van toepassing.

#### **Financiële weerslag**

Dit besluit heeft geen financiële weerslag voor het gemeentebestuur.

## **BESLUIT**

### **Artikel 1**

Goedkeuring wordt verleend aan addendum 1 van de opdracht "Concessie Postel 2024-2028 - Perceel 8 (Lot 1 + 2)".

### **Artikel 2**

Volgende artikelen worden opgenomen in het addendum:

#### *Artikel 1*

*De gemeente stelt een standplaats in de zone voor verkoop te Postel ter beschikking van de concessiehouder volgens de voorwaarden die door de gemeenteraad van 20 november 2023 werden vastgelegd in het concessiereglement zone voor verkoop Postel 2024-2028 (hierna 'concessiereglement' genoemd). De standplaats die de concessiehouder krijgt toegewezen zijn de*

*aaneengesloten lot nr. 3 en 4 zoals aangeduid op het plan dat gehecht is aan deze overeenkomst (bijlage 1 van het concessiereglement).*

#### *Artikel 2. Beperking draagwijdte huidige addendum*

*Huidig addendum vormt een addendum bij de initiële Concessieovereenkomst. De bepalingen van de initiële Concessieovereenkomst waarvan niet uitdrukkelijk wordt afgeweken door onderhavig addendum, blijven aldus onverkort van toepassing.*

### **Beroepsmogelijkheden**

Tegen deze beslissing kan binnen 30 dagen na de bekendmaking een klacht worden ingediend bij de toezichthoudende overheid via het digitaal klachtenformulier op <https://lokaalbestuur.vlaanderen.be/digitaal-klachtenformulier> ofwel via aangetekende zending naar Agentschap Binnenlands Bestuur, VAC Herman Teirlinck Brussel, Thurn & Taxis-site, Havenlaan 88 bus 70, 1000 Brussel ofwel via afgifte tegen ontvangstbewijs op het adres Agentschap Binnenlands Bestuur, VAC Herman Teirlinck Brussel, Thurn & Taxis-site, Havenlaan 88 bus 70, 1000 Brussel.

Deze beslissing kan tevens het voorwerp uitmaken van een verzoek tot nietigverklaring en/of schorsing, eventueel bij uiterst dringende noodzakelijkheid, bij de Raad van State (afdeling bestuursrechtspraak) Wetenschapsstraat 33, 1040 Brussel.

Het verzoekschrift daartoe moet aan deze instantie ofwel worden verzonden bij een per post aangetekend schrijven, ofwel wordt dit ingediend volgens de elektronische procedure (zie daarvoor de rubriek 'e-procedure' op de website van de Raad van State - <http://www.raadvst-consetat.be>).

Het beroep moet binnen een termijn van 60 dagen na de bekendmaking, betekening of kennisname van deze beslissing worden ingediend. Het verzoek tot schorsing bij uiterst dringende noodzakelijkheid moet ingediend worden binnen de termijn bepaald door de rechtspraak van de Raad van State op straffe van onontvankelijkheid.

Het beroep dient te beantwoorden aan de vormvoorschriften en termijnen van het Besluit van de Regent van 23 augustus 1948 tot regeling van de rechtspleging voor de afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

### **ZELFDE ZITTING**

#### **DE GEMEENTERAAD VAN MOL,**

#### **12. 2023SM15 Concessie Postel 2024-2028 Perceel 9 - addendum 1 - goedkeuring**

Met eenparigheid van stemmen goedgekeurd.

### **GRONDEN**

#### **Voorgeschiedenis / Feiten en context**

De gemeenteraad heeft in zitting van 18 december 2023 het budget van 2024 vastgesteld.

Het college van burgemeester en schepenen verleende in zitting van 22 februari 2024 goedkeuring aan de gunning van de opdracht "Concessie Postel 2024-2028 - Perceel 9 (Lot 3 + 4)" aan Senior Snacks, KBO nr. BE 0465570997, Winkelom 87C te 2440 Geel tegen de eenheidsprijzen vermeld in de offerte van deze inschrijver.

Met brief van 28 februari 2024 bevestigde de gemeente Mol de sluiting van de Concessie.

#### **Juridische gronden**

Dit besluit is gebaseerd op volgende wettelijke en reglementaire bepalingen:

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikelen 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.

De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.

Het Bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikelen 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht.

De wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen.

### **Inspraak en advies**

Advies afdeling financiën: gunstig

Advies lokale economie: gunstig

### **Bijlagen**

1) Addendum concessieovereenkomst

## **MOTIVERING**

### **Argumentatie**

Volgend element leidt tot de opmaak van onderhavig addendum aan de Concessieovereenkomst:

Vraag tot wijziging standhoudplaats.

Op 16 april 2024 heeft de concessiehouder de wens te kennen gegeven om de uitbating van de concessie op de loten uit te voeren als volgt: wijziging van lot 3 + 4 naar lot 5 + 6.

Partijen komen hierbij uitdrukkelijk overeen dat volgend artikel, opgenomen in de concessieovereenkomst, wijzigt: artikel 1 - Standplaats die de concessiehouder krijgt toegewezen.

Volgende artikelen worden opgenomen in het addendum:

#### **Artikel 1**

De gemeente stelt een standplaats in de zone voor verkoop te Postel ter beschikking van de concessiehouder volgens de voorwaarden die door de gemeenteraad van 20 november 2023 werden vastgelegd in het concessiereglement zone voor verkoop Postel 2024-2028 (hierna 'concessiereglement' genoemd). De standplaats die de concessiehouder krijgt toegewezen zijn de aaneengesloten lot nr. 5 en 6 zoals aangeduid op het plan dat gehecht is aan deze overeenkomst (bijlage 1 van het concessiereglement).

#### **Artikel 2. Beperking draagwijdte huidig addendum**

Huidig addendum vormt een addendum bij de initiële Concessieovereenkomst. De bepalingen van de initiële Concessieovereenkomst waarvan niet uitdrukkelijk wordt afgeweken door onderhavig addendum, blijven aldus onverkort van toepassing.

#### **Financiële weerslag**

Dit besluit heeft geen financiële weerslag voor het gemeentebestuur.

## **BESLUIT**

### **Artikel 1**

Goedkeuring wordt verleend aan addendum 1 van de opdracht "Concessie Postel 2024-2028 - Perceel 9 (Lot 3 + 4)".



## Artikel 2

Volgende artikelen worden opgenomen in het addendum:

### Artikel 1

*De gemeente stelt een standplaats in de zone voor verkoop te Postel ter beschikking van de concessiehouder volgens de voorwaarden die door de gemeenteraad van 20 november 2023 werden vastgelegd in het concessiereglement zone voor verkoop Postel 2024-2028 (hierna 'concessiereglement' genoemd). De standplaats die de concessiehouder krijgt toegewezen zijn de aaneengesloten lot nr. 5 en 6 zoals aangeduid op het plan dat gehecht is aan deze overeenkomst (bijlage 1 van het concessiereglement).*

### Artikel 2. Beperking draagwijdte huidig addendum

*Huidig addendum vormt een addendum bij de initiële Concessieovereenkomst. De bepalingen van de initiële Concessieovereenkomst waarvan niet uitdrukkelijk wordt afgeweken door onderhavig addendum, blijven aldus onverkort van toepassing.*

## Beroepsmogelijkheden

Tegen deze beslissing kan binnen 30 dagen na de bekendmaking een klacht worden ingediend bij de toezichthoudende overheid via het digitaal klachtenformulier op <https://lokaalbestuur.vlaanderen.be/digitaal-klachtenformulier> ofwel via aangetekende zending naar Agentschap Binnenlands Bestuur, VAC Herman Teirlinck Brussel, Thurn & Taxis-site, Havenlaan 88 bus 70, 1000 Brussel ofwel via afgifte tegen ontvangstbewijs op het adres Agentschap Binnenlands Bestuur, VAC Herman Teirlinck Brussel, Thurn & Taxis-site, Havenlaan 88 bus 70, 1000 Brussel.

Deze beslissing kan tevens het voorwerp uitmaken van een verzoek tot nietigverklaring en/of schorsing, eventueel bij uiterst dringende noodzakelijkheid, bij de Raad van State (afdeling bestuursrechtspraak) Wetenschapsstraat 33, 1040 Brussel.

Het verzoekschrift daartoe moet aan deze instantie ofwel worden verzonden bij een per post aangetekend schrijven, ofwel wordt dit ingediend volgens de elektronische procedure (zie daarvoor de rubriek 'e-procedure' op de website van de Raad van State - <http://www.raadvst-consetat.be>).

Het beroep moet binnen een termijn van 60 dagen na de bekendmaking, betekening of kennisname van deze beslissing worden ingediend. Het verzoek tot schorsing bij uiterst dringende noodzakelijkheid moet ingediend worden binnen de termijn bepaald door de rechtspraak van de Raad van State op straffe van onontvankelijkheid.

Het beroep dient te beantwoorden aan de vormvoorschriften en termijnen van het Besluit van de Regent van 23 augustus 1948 tot regeling van de rechtspleging voor de afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

## ZELFDE ZITTING

### DE GEMEENTERAAD VAN MOL,

#### 13. 2023SM15 Concessie Postel 2024-2028 Perceel 10 (Lot 5 + 6) - addendum 1 - goedkeuring

Met eenparigheid van stemmen goedgekeurd.

## GRONDEN

### Voorgeschiedenis / Feiten en context

De gemeenteraad heeft in zitting van 18 december 2023 het budget van 2024 vastgesteld.

Het college van burgemeester en schepenen verleende in zitting van 22 februari 2024 goedkeuring aan de gunning van de opdracht "Concessie Postel 2024-2028 - Perceel 10 (Lot 5 + 6)" aan Melis Events bvba, KBO nr. BE 0453966829, Zandbergen 102 te 2480 Dessel tegen de eenheidsprijzen vermeld in de offerte van deze inschrijver.

Met brief van 28 februari 2024 bevestigde de gemeente Mol de sluiting van de Concessie.

### **Juridische gronden**

Dit besluit is gebaseerd op volgende wettelijke en reglementaire bepalingen:

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikelen 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.

De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.

Het Bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikelen 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht.

De wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen.

### **Inspraak en advies**

Advies afdeling financiën: gunstig

Advies lokale economie: gunstig

### **Bijlagen**

1) Addendum concessieovereenkomst

## **MOTIVERING**

### **Argumentatie**

Volgend element leidt tot de opmaak van onderhavig addendum aan de Concessieovereenkomst:

Vraag tot wijziging standhoudplaats:

Op 16 april 2024 heeft de concessiehouder de wens te kennen gegeven om de uitbating van de concessie op de loten uit te voeren als volgt: wijziging van lot 5+6 naar lot 7.

Partijen komen hierbij uitdrukkelijk overeen dat volgend artikel, opgenomen in de concessieovereenkomst, wijzigt: artikel 1 - Standplaats die de concessiehouder krijgt toegewezen.

Volgende artikelen worden opgenomen in het addendum:

#### **Artikel 1**

De gemeente stelt een standplaats in de zone voor verkoop te Postel ter beschikking van de concessiehouder volgens de voorwaarden die door de gemeenteraad van 20 november 2023 werden vastgelegd in het concessiereglement zone voor verkoop Postel 2024-2028 (hierna 'concessiereglement' genoemd). De standplaats die de concessiehouder krijgt toegewezen is het lot nr. 7 zoals aangeduid op het plan dat gehecht is aan deze overeenkomst (bijlage 1 van het concessiereglement).

#### **Artikel 2. Beperking draagwijdte huidig addendum**

Huidig addendum vormt een addendum bij de initiële Concessieovereenkomst. De bepalingen van de initiële Concessieovereenkomst waarvan niet uitdrukkelijk wordt afgeweken door onderhavig addendum, blijven aldus onverkort van toepassing.

### **Financiële weerslag**

Dit besluit heeft geen financiële weerslag voor het gemeentebestuur.

---

## BESLUIT

### Artikel 1

Goedkeuring wordt verleend aan addendum 1 van de opdracht "Concessie Postel 2024-2028 - Perceel 10 (Lot 5 + 6)".

### Artikel 2

Volgende artikelen worden opgenomen in het addendum:

#### Artikel 1

*De gemeente stelt een standplaats in de zone voor verkoop te Postel ter beschikking van de concessiehouder volgens de voorwaarden die door de gemeenteraad van 20 november 2023 werden vastgelegd in het concessiereglement zone voor verkoop Postel 2024-2028 (hierna 'concessiereglement' genoemd). De standplaats die de concessiehouder krijgt toegewezen is het lot nr. 7 zoals aangeduid op het plan dat gehecht is aan deze overeenkomst (bijlage 1 van het concessiereglement).*

#### Artikel 2. Beperking draagwijdte huidig addendum

*Huidig addendum vormt een addendum bij de initiële Concessieovereenkomst. De bepalingen van de initiële Concessieovereenkomst waarvan niet uitdrukkelijk wordt afgeweken door onderhavig addendum, blijven aldus onverkort van toepassing.*

---

## Beroepsmogelijkheden

Tegen deze beslissing kan binnen 30 dagen na de bekendmaking een klacht worden ingediend bij de toezichthoudende overheid via het digitaal klachtenformulier op <https://lokaalbestuur.vlaanderen.be/digitaal-klachtenformulier> ofwel via aangetekende zending naar Agentschap Binnenlands Bestuur, VAC Herman Teirlinck Brussel, Thurn & Taxis-site, Havenlaan 88 bus 70, 1000 Brussel ofwel via afgifte tegen ontvangstbewijs op het adres Agentschap Binnenlands Bestuur, VAC Herman Teirlinck Brussel, Thurn & Taxis-site, Havenlaan 88 bus 70, 1000 Brussel.

Deze beslissing kan tevens het voorwerp uitmaken van een verzoek tot nietigverklaring en/of schorsing, eventueel bij uiterst dringende noodzakelijkheid, bij de Raad van State (afdeling bestuursrechtspraak) Wetenschapsstraat 33, 1040 Brussel.

Het verzoekschrift daartoe moet aan deze instantie ofwel worden verzonden bij een per post aangetekend schrijven, ofwel wordt dit ingediend volgens de elektronische procedure (zie daarvoor de rubriek 'e-procedure' op de website van de Raad van State - <http://www.raadvst-consetat.be>).

Het beroep moet binnen een termijn van 60 dagen na de bekendmaking, betekening of kennisname van deze beslissing worden ingediend. Het verzoek tot schorsing bij uiterst dringende noodzakelijkheid moet ingediend worden binnen de termijn bepaald door de rechtspraak van de Raad van State op straffe van onontvankelijkheid.

Het beroep dient te beantwoorden aan de vormvoorschriften en termijnen van het Besluit van de Regent van 23 augustus 1948 tot regeling van de rechtspleging voor de afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

## ZELFDE ZITTING

### DE GEMEENTERAAD VAN MOL,

#### 14. Aanvullend reglement laadinfrastructuur - Schansstraat t.h.v. nr.4/signalisatie - goedkeuring

Met eenparigheid van stemmen goedgekeurd.

## GRONDEN

### **Voorgeschiedenis / Feiten en context**

Rekening houdend met de vooropgestelde doelstellingen op Europees en Vlaams niveau, waarin we streven naar een klimaatneutrale samenleving in 2050, is het belangrijk dat we omschakelen naar zero-emissie voertuigen en efficiënter en duurzamer omgaan met energie. Een uitbouw van laadinfrastructuur is daarin noodzakelijk.

Voor de drie strategieën - strategische locaties, paal volgt wagen of paal volgt paal - voorziet het bestuur laadinfrastructuur op het openbaar domein met voorbehouden parkeerplaatsen. Deze parkeerplaatsen moeten gesignaleerd worden met de verkeersborden E9a met pictogram 'elektrische personenwagen'. Het aanwezige parkeerregime dient hierbij in acht genomen te worden, dit zal aangeduid worden via een onderbord 'betalend' of 'blauwe schijf' (GVIIb).

Dit besluit reglementeert 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrisch laden te:

Schansstraat 4 - blauwe schijf 2u.

### **Juridische gronden**

Het KB van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten op de politie van het wegverkeer.

het KB van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het ministerieel rondschrijven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van verkeerstekens.

De ministeriële omzendbrief MOB/2007/01 van 14 december 2007 betreffende het toezicht op de aanvullende reglementen.

Artikel 40§3 van het decreet lokaal bestuur bepaalt dat de gemeenteraad de gemeentelijke reglementen vaststelt.

Artikel 135§2 en artikel 119 van de nieuwe gemeentewet bepalen dat de gemeente bevoegd is voor een veilig en vlot verkeer op de openbare wegen en de gemeenteraad hiertoe reglementen en politieverordeningen kan vastleggen.

Het mobiliteitsplan conform verklaard op 19 april 2012.

Het gemeentedecreet van 1 september 2019.

### **Inspraak en advies**

Advies sectie mobiliteit: gunstig advies.

### **Bijlagen**

1. Schansstraat t.h.v. nr.4

## **MOTIVERING**

### **Argumentatie**

De aanvullende reglementen betreffende signalisatie op gemeentewegen dienen goedgekeurd te worden door de gemeenteraad.

### **Financiële weerslag**

Dit besluit heeft geen financiële weerslag voor het gemeentebestuur.

## **BESLUIT**

### **Artikel 1**

De 2 voorbehouden parkeerplaatsen in functie van elektrisch laden ter hoogte van Schansstraat 4 worden gesignaleerd met de verkeersborden E9a met pictogram 'elektrische personenwagen' + onderbord GVIIb 2u.

### **Artikel 2**

De signalisatie wordt geleverd en geplaatst door de gemeentelijke diensten.

### **Beroepsmogelijkheden**

Tegen deze beslissing kan binnen 30 dagen na de bekendmaking een klacht worden ingediend bij de toezichthoudende overheid via het digitaal klachtenformulier op <https://lokaalbestuur.vlaanderen.be/digitaal-klachtenformulier> ofwel via aangetekende zending naar Agentschap Binnenlands Bestuur, VAC Herman Teirlinck Brussel, Thurn & Taxis-site, Havenlaan 88 bus 70, 1000 Brussel ofwel via afgifte tegen ontvangstbewijs op het adres Agentschap Binnenlands Bestuur, VAC Herman Teirlinck Brussel, Thurn & Taxis-site, Havenlaan 88 bus 70, 1000 Brussel.

Deze beslissing kan tevens het voorwerp uitmaken van een verzoek tot nietigverklaring en/of schorsing, eventueel bij uiterst dringende noodzakelijkheid, bij de Raad van State (afdeling bestuursrechtspraak) Wetenschapsstraat 33, 1040 Brussel.

Het verzoekschrift daartoe moet aan deze instantie ofwel worden verzonden bij een per post aangetekend schrijven, ofwel wordt dit ingediend volgens de elektronische procedure (zie daarvoor de rubriek 'e-procedure' op de website van de Raad van State - <http://www.raadvst-consetat.be>).

Het beroep moet binnen een termijn van 60 dagen na de bekendmaking, betekening of kennisname van deze beslissing worden ingediend. Het verzoek tot schorsing bij uiterst dringende noodzakelijkheid moet ingediend worden binnen de termijn bepaald door de rechtspraak van de Raad van State op straffe van onontvankelijkheid.

Het beroep dient te beantwoorden aan de vormvoorschriften en termijnen van het Besluit van de Regent van 23 augustus 1948 tot regeling van de rechtspleging voor de afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

### **ZELFDE ZITTING**

#### **DE GEMEENTERAAD VAN MOL,**

#### **15. Aanvullend reglement laadinfrastructuur - Edmond Van Hoofstraat 12, signalisatie - goedkeuring**

Met eenparigheid van stemmen goedgekeurd.

### **GRONDEN**

#### **Voorgeschiedenis / Feiten en context**

Rekening houdend met de vooropgestelde doelstellingen op Europees en Vlaams niveau, waarin we streven naar een klimaatneutrale samenleving in 2050, is het belangrijk dat we omschakelen naar zero-emissie voertuigen en efficiënter en duurzamer omgaan met energie. Een uitbouw van laadinfrastructuur is daarin noodzakelijk.

Voor de drie strategieën - strategische locaties, paal volgt wagen of paal volgt paal - voorziet het bestuur laadinfrastructuur op het openbaar domein met voorbehouden parkeerplaatsen. Deze parkeerplaatsen moeten gesignaleerd worden met de verkeersborden E9a met pictogram 'elektrische personenwagen'. Het aanwezige parkeerregime dient hierbij in acht genomen te worden, dit zal aangeduid worden via een onderbord 'betalend' of 'blauwe schijf' (GVIIb).

Dit besluit reglementeert 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrisch laden te:

Edmond Van Hoofstraat 12 - blauwe schijf 2u.

#### **Juridische gronden**

Het KB van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten op de politie van het wegverkeer.

het KB van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het ministerieel rondschrijven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van verkeerstekens.

De ministeriële omzendbrief MOB/2007/01 van 14 december 2007 betreffende het toezicht op de aanvullende reglementen.

Artikel 40§3 van het decreet lokaal bestuur bepaalt dat de gemeenteraad de gemeentelijke reglementen vaststelt.

Artikel 135§2 en artikel 119 van de nieuwe gemeentewet bepalen dat de gemeente bevoegd is voor een veilig en vlot verkeer op de openbare wegen en de gemeenteraad hiertoe reglementen en politieverordeningen kan vastleggen.

Het mobiliteitsplan conform verklaard op 19 april 2012.

Het gemeentedecreet van 1 september 2019.

### **Inspraak en advies**

Advies sectie mobiliteit: gunstig advies.

### **Bijlagen**

1. Locatie

### **MOTIVERING**

#### **Argumentatie**

De aanvullende reglementen betreffende signalisatie op gemeentewegen dienen goedgekeurd te worden door de gemeenteraad.

#### **Financiële weerslag**

Dit besluit heeft geen financiële weerslag voor het gemeentebestuur.

### **BESLUIT**

#### **Artikel 1**

De 2 voorbehouden parkeerplaatsen in functie van elektrisch laden te Edmond Van Hoofstraat 12 worden gesignaleerd met de verkeersborden E9a met pictogram 'elektrische personenwagen' + onderbord GVIIb 2u.

#### **Artikel 2**

De signalisatie wordt geleverd en geplaatst door de gemeentelijke diensten.

### **Beroepsmogelijkheden**

Tegen deze beslissing kan binnen 30 dagen na de bekendmaking een klacht worden ingediend bij de toezichthoudende overheid via het digitaal klachtenformulier op <https://lokaalbestuur.vlaanderen.be/digitaal-klachtenformulier> ofwel via aangetekende zending naar Agentschap Binnenlands Bestuur, VAC Herman Teirlinck Brussel, Thurn & Taxis-site, Havenlaan 88 bus 70, 1000 Brussel ofwel via afgifte tegen ontvangstbewijs op het adres Agentschap Binnenlands Bestuur, VAC Herman Teirlinck Brussel, Thurn & Taxis-site, Havenlaan 88 bus 70, 1000 Brussel.

Deze beslissing kan tevens het voorwerp uitmaken van een verzoek tot nietigverklaring en/of schorsing, eventueel bij uiterst dringende noodzakelijkheid, bij de Raad van State (afdeling bestuursrechtspraak) Wetenschapsstraat 33, 1040 Brussel.

Het verzoekschrift daartoe moet aan deze instantie ofwel worden verzonden bij een per post aangetekend schrijven, ofwel wordt dit ingediend volgens de elektronische procedure (zie daarvoor de rubriek 'e-procedure' op de website van de Raad van State - <http://www.raadvst-consetat.be>).

Het beroep moet binnen een termijn van 60 dagen na de bekendmaking, betekening of kennisname van deze beslissing worden ingediend. Het verzoek tot schorsing bij uiterst dringende noodzakelijkheid moet ingediend worden binnen de termijn bepaald door de rechtspraak van de Raad van State op straffe van onontvankelijkheid.

Het beroep dient te beantwoorden aan de vormvoorschriften en termijnen van het Besluit van de

Regent van 23 augustus 1948 tot regeling van de rechtspleging voor de afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

## **ZELFDE ZITTING**

### **DE GEMEENTERAAD VAN MOL,**

#### **16. Aanvullend reglement laadinfrastructuur - Ginderbroek 50, signalisatie - goedkeuring**

Met eenparigheid van stemmen goedgekeurd.

## **GRONDEN**

### **Voorgeschiedenis / Feiten en context**

Rekening houdend met de vooropgestelde doelstellingen op Europees en Vlaams niveau, waarin we streven naar een klimaatneutrale samenleving in 2050, is het belangrijk dat we omschakelen naar zero-emissie voertuigen en efficiënter en duurzamer omgaan met energie. Een uitbouw van laadinfrastructuur is daarin noodzakelijk.

Voor de drie strategieën - strategische locaties, paal volgt wagen of paal volgt paal - voorziet het bestuur laadinfrastructuur op het openbaar domein met voorbehouden parkeerplaatsen. Deze parkeerplaatsen moeten gesignaleerd worden met de verkeersborden E9a met pictogram 'elektrische personenwagen'. Het aanwezige parkeerregime dient hierbij in acht genomen te worden, dit zal aangeduid worden via een onderbord 'betalend' of 'blauwe schijf' (GVIIb).

Dit besluit reglementeert 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrisch laden te:

Ginderbroek 50 - zonder parkeerregime.

### **Juridische gronden**

Het KB van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten op de politie van het wegverkeer.

het KB van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het ministerieel rondschrijven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van verkeerstekens.

De ministeriële omzendbrief MOB/2007/01 van 14 december 2007 betreffende het toezicht op de aanvullende reglementen.

Artikel 40§3 van het decreet lokaal bestuur bepaalt dat de gemeenteraad de gemeentelijke reglementen vaststelt.

Artikel 135§2 en artikel 119 van de nieuwe gemeentewet bepalen dat de gemeente bevoegd is voor een veilig en vlot verkeer op de openbare wegen en de gemeenteraad hiertoe reglementen en politieverordeningen kan vastleggen.

Het mobiliteitsplan conform verklaard op 19 april 2012.

Het gemeentedecreet van 1 september 2019.

### **Inspraak en advies**

Advies sectie mobiliteit: gunstig advies.

### **Bijlagen**

1. Locatie

## **MOTIVERING**

### **Argumentatie**

De aanvullende reglementen betreffende signalisatie op gemeentewegen dienen goedgekeurd te worden door de gemeenteraad.

**Financiële weerslag**

Dit besluit heeft geen financiële weerslag voor het gemeentebestuur.

**BESLUIT****Artikel 1**

De 2 voorbehouden parkeerplaatsen in functie van elektrisch laden te Ginderbroek 50 worden gesignaleerd met de verkeersborden E9a met pictogram 'elektrische personenwagen'.

**Artikel 2**

De signalisatie wordt geleverd en geplaatst door de gemeentelijke diensten.

**Beroepsmogelijkheden**

Tegen deze beslissing kan binnen 30 dagen na de bekendmaking een klacht worden ingediend bij de toezichthoudende overheid via het digitaal klachtenformulier op <https://lokaalbestuur.vlaanderen.be/digitaal-klachtenformulier> ofwel via aangetekende zending naar Agentschap Binnenlands Bestuur, VAC Herman Teirlinck Brussel, Thurn & Taxis-site, Havenlaan 88 bus 70, 1000 Brussel ofwel via afgifte tegen ontvangstbewijs op het adres Agentschap Binnenlands Bestuur, VAC Herman Teirlinck Brussel, Thurn & Taxis-site, Havenlaan 88 bus 70, 1000 Brussel.

Deze beslissing kan tevens het voorwerp uitmaken van een verzoek tot nietigverklaring en/of schorsing, eventueel bij uiterst dringende noodzakelijkheid, bij de Raad van State (afdeling bestuursrechtspraak) Wetenschapsstraat 33, 1040 Brussel.

Het verzoekschrift daartoe moet aan deze instantie ofwel worden verzonden bij een per post aangetekend schrijven, ofwel wordt dit ingediend volgens de elektronische procedure (zie daarvoor de rubriek 'e-procedure' op de website van de Raad van State - <http://www.raadvst-consetat.be>).

Het beroep moet binnen een termijn van 60 dagen na de bekendmaking, betekening of kennisname van deze beslissing worden ingediend. Het verzoek tot schorsing bij uiterst dringende noodzakelijkheid moet ingediend worden binnen de termijn bepaald door de rechtspraak van de Raad van State op straffe van onontvankelijkheid.

Het beroep dient te beantwoorden aan de vormvoorschriften en termijnen van het Besluit van de Regent van 23 augustus 1948 tot regeling van de rechtspleging voor de afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

**ZELFDE ZITTING****DE GEMEENTERAAD VAN MOL,****17. Aanvullend reglement laadinfrastructuur - Greestraat 1, signalisatie - goedkeuring**

Met eenparigheid van stemmen goedgekeurd.

**GRONDEN****Voorgeschiedenis / Feiten en context**

Rekening houdend met de vooropgestelde doelstellingen op Europees en Vlaams niveau, waarin we streven naar een klimaatneutrale samenleving in 2050, is het belangrijk dat we omschakelen naar zero-emissie voertuigen en efficiënter en duurzamer omgaan met energie. Een uitbouw van laadinfrastructuur is daarin noodzakelijk.

Voor de drie strategieën - strategische locaties, paal volgt wagen of paal volgt paal - voorziet het bestuur laadinfrastructuur op het openbaar domein met voorbehouden parkeerplaatsen. Deze parkeerplaatsen moeten gesignaleerd worden met de verkeersborden E9a met pictogram 'elektrische personenwagen'. Het aanwezige parkeerregime dient hierbij in acht genomen te worden, dit zal aangeduid worden via een onderbord 'betalend' of 'blauwe schijf' (GVIIb).



Dit besluit reglementeert 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrisch laden te: Greesstraat 1 - zonder parkeerregime.

### **Juridische gronden**

Het KB van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten op de politie van het wegverkeer.  
 het KB van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.  
 Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.  
 Het ministerieel rondschrijven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van verkeerstekens.  
 De ministeriële omzendbrief MOB/2007/01 van 14 december 2007 betreffende het toezicht op de aanvullende reglementen.  
 Artikel 40§3 van het decreet lokaal bestuur bepaalt dat de gemeenteraad de gemeentelijke reglementen vaststelt.  
 Artikel 135§2 en artikel 119 van de nieuwe gemeentewet bepalen dat de gemeente bevoegd is voor een veilig en vlot verkeer op de openbare wegen en de gemeenteraad hiertoe reglementen en politieverordeningen kan vastleggen.  
 Het mobiliteitsplan conform verklaard op 19 april 2012.  
 Het gemeentedecreet van 1 september 2019.

### **Inspraak en advies**

Advies sectie mobiliteit: gunstig advies.

### **Bijlagen**

1. Locatie

### **MOTIVERING**

#### **Argumentatie**

De aanvullende reglementen betreffende signalisatie op gemeentewegen dienen goedgekeurd te worden door de gemeenteraad.

#### **Financiële weerslag**

Dit besluit heeft geen financiële weerslag voor het gemeentebestuur.

### **BESLUIT**

#### **Artikel 1**

De 2 voorbehouden parkeerplaatsen in functie van elektrisch laden te Greesstraat 1 worden gesignaleerd met de verkeersborden E9a met pictogram 'elektrische personenwagen'.

#### **Artikel 2**

De signalisatie wordt geleverd en geplaatst door de gemeentelijke diensten.

### **Beroepsmogelijkheden**

Tegen deze beslissing kan binnen 30 dagen na de bekendmaking een klacht worden ingediend bij de toezichthoudende overheid via het digitaal klachtenformulier op <https://lokaalbestuur.vlaanderen.be/digitaal-klachtenformulier> ofwel via aangetekende zending naar Agentschap Binnenlands Bestuur, VAC Herman Teirlinck Brussel, Thurn & Taxis-site, Havenlaan 88 bus 70, 1000 Brussel ofwel via afgifte tegen ontvangstbewijs op het adres Agentschap Binnenlands Bestuur, VAC Herman Teirlinck Brussel, Thurn & Taxis-site, Havenlaan 88 bus 70, 1000 Brussel.

Deze beslissing kan tevens het voorwerp uitmaken van een verzoek tot nietigverklaring en/of

schorsing, eventueel bij uiterst dringende noodzakelijkheid, bij de Raad van State (afdeling bestuursrechtspraak) Wetenschapsstraat 33, 1040 Brussel.

Het verzoekschrift daartoe moet aan deze instantie ofwel worden verzonden bij een per post aangetekend schrijven, ofwel wordt dit ingediend volgens de elektronische procedure (zie daarvoor de rubriek 'e-procedure' op de website van de Raad van State - <http://www.raadvst-consetat.be>).

Het beroep moet binnen een termijn van 60 dagen na de bekendmaking, betekening of kennisname van deze beslissing worden ingediend. Het verzoek tot schorsing bij uiterst dringende noodzakelijkheid moet ingediend worden binnen de termijn bepaald door de rechtspraak van de Raad van State op straffe van onontvankelijkheid.

Het beroep dient te beantwoorden aan de vormvoorschriften en termijnen van het Besluit van de Regent van 23 augustus 1948 tot regeling van de rechtspleging voor de afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

## **ZELFDE ZITTING**

### **DE GEMEENTERAAD VAN MOL,**

#### **18. Aanvullend reglement laadinfrastructuur - Jozef Calasanzstraat, signalisatie - goedkeuring**

Met eenparigheid van stemmen goedgekeurd.

## **GRONDEN**

### **Voorgeschiedenis / Feiten en context**

Rekening houdend met de vooropgestelde doelstellingen op Europees en Vlaams niveau, waarin we streven naar een klimaatneutrale samenleving in 2050, is het belangrijk dat we omschakelen naar zero-emissie voertuigen en efficiënter en duurzamer omgaan met energie. Een uitbouw van laadinfrastructuur is daarin noodzakelijk.

Voor de drie strategieën - strategische locaties, paal volgt wagen of paal volgt paal - voorziet het bestuur laadinfrastructuur op het openbaar domein met voorbehouden parkeerplaatsen. Deze parkeerplaatsen moeten gesignaleerd worden met de verkeersborden E9a met pictogram 'elektrische personenwagen'. Het aanwezige parkeerregime dient hierbij in acht genomen te worden, dit zal aangeduid worden via een onderbord 'betalend' of 'blauwe schijf' (GVIIb).

Dit besluit reglementeert 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrisch laden te:

Jozef Calasanzstraat parking - zonder parkeerregime.

### **Juridische gronden**

Het KB van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten op de politie van het wegverkeer.

het KB van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het ministerieel rondschrijven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van verkeerstekens.

De ministeriële omzendbrief MOB/2007/01 van 14 december 2007 betreffende het toezicht op de aanvullende reglementen.

Artikel 40§3 van het decreet lokaal bestuur bepaalt dat de gemeenteraad de gemeentelijke reglementen vaststelt.

Artikel 135§2 en artikel 119 van de nieuwe gemeentewet bepalen dat de gemeente bevoegd is voor een veilig en vlot verkeer op de openbare wegen en de gemeenteraad hiertoe reglementen en politieverordeningen kan vastleggen.

Het mobiliteitsplan conform verklaard op 19 april 2012.

Het gemeentedecreet van 1 september 2019.

### **Inspraak en advies**

Advies sectie mobiliteit: gunstig advies.

**Bijlagen**

1. Locatie

**MOTIVERING****Argumentatie**

De aanvullende reglementen betreffende signalisatie op gemeentewegen dienen goedgekeurd te worden door de gemeenteraad.

**Financiële weerslag**

Dit besluit heeft geen financiële weerslag voor het gemeentebestuur.

**BESLUIT****Artikel 1**

De 2 voorbehouden parkeerplaatsen in functie van elektrisch laden te Jozef Calasanzstraat (parking) worden gesignaleerd met de verkeersborden E9a met pictogram 'elektrische personenwagen'.

**Artikel 2**

De signalisatie wordt geleverd en geplaatst door de gemeentelijke diensten.

**Beroepsmogelijkheden**

Tegen deze beslissing kan binnen 30 dagen na de bekendmaking een klacht worden ingediend bij de toezichthoudende overheid via het digitaal klachtenformulier op <https://lokaalbestuur.vlaanderen.be/digitaal-klachtenformulier> ofwel via aangetekende zending naar Agentschap Binnenlands Bestuur, VAC Herman Teirlinck Brussel, Thurn & Taxis-site, Havenlaan 88 bus 70, 1000 Brussel ofwel via afgifte tegen ontvangstbewijs op het adres Agentschap Binnenlands Bestuur, VAC Herman Teirlinck Brussel, Thurn & Taxis-site, Havenlaan 88 bus 70, 1000 Brussel.

Deze beslissing kan tevens het voorwerp uitmaken van een verzoek tot nietigverklaring en/of schorsing, eventueel bij uiterst dringende noodzakelijkheid, bij de Raad van State (afdeling bestuursrechtspraak) Wetenschapsstraat 33, 1040 Brussel.

Het verzoekschrift daartoe moet aan deze instantie ofwel worden verzonden bij een per post aangetekend schrijven, ofwel wordt dit ingediend volgens de elektronische procedure (zie daarvoor de rubriek 'e-procedure' op de website van de Raad van State - <http://www.raadvst-consetat.be>).

Het beroep moet binnen een termijn van 60 dagen na de bekendmaking, betekening of kennisname van deze beslissing worden ingediend. Het verzoek tot schorsing bij uiterst dringende noodzakelijkheid moet ingediend worden binnen de termijn bepaald door de rechtspraak van de Raad van State op straffe van onontvankelijkheid.

Het beroep dient te beantwoorden aan de vormvoorschriften en termijnen van het Besluit van de Regent van 23 augustus 1948 tot regeling van de rechtspleging voor de afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

**ZELFDE ZITTING****DE GEMEENTERAAD VAN MOL,****19. Aanvullend reglement laadinfrastructuur - parking Kapellestraat 76, signalisatie - goedkeuring**

Met eenparigheid van stemmen goedgekeurd.

**GRONDEN**

### **Voorgeschiedenis / Feiten en context**

Rekening houdend met de vooropgestelde doelstellingen op Europees en Vlaams niveau, waarin we streven naar een klimaatneutrale samenleving in 2050, is het belangrijk dat we omschakelen naar zero-emissie voertuigen en efficiënter en duurzamer omgaan met energie. Een uitbouw van laadinfrastructuur is daarin noodzakelijk.

Voor de drie strategieën - strategische locaties, paal volgt wagen of paal volgt paal - voorziet het bestuur laadinfrastructuur op het openbaar domein met voorbehouden parkeerplaatsen. Deze parkeerplaatsen moeten gesignaleerd worden met de verkeersborden E9a met pictogram 'elektrische personenwagen'. Het aanwezige parkeerregime dient hierbij in acht genomen te worden, dit zal aangeduid worden via een onderbord 'betalend' of 'blauwe schijf' (GVIIb).

Dit besluit reglementeert 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrisch laden te:

Kappellestraat 76 - zonder parkeerregime

### **Juridische gronden**

Het KB van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten op de politie van het wegverkeer.

het KB van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het ministerieel rondschrijven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van verkeerstekens.

De ministeriële omzendbrief MOB/2007/01 van 14 december 2007 betreffende het toezicht op de aanvullende reglementen.

Artikel 40§3 van het decreet lokaal bestuur bepaalt dat de gemeenteraad de gemeentelijke reglementen vaststelt.

Artikel 135§2 en artikel 119 van de nieuwe gemeentewet bepalen dat de gemeente bevoegd is voor een veilig en vlot verkeer op de openbare wegen en de gemeenteraad hiertoe reglementen en politieverordeningen kan vastleggen.

Het mobiliteitsplan conform verklaard op 19 april 2012.

Het gemeentedecreet van 1 september 2019.

### **Inspraak en advies**

Advies sectie mobiliteit: gunstig advies.

### **Bijlagen**

1. Locatie

### **MOTIVERING**

#### **Argumentatie**

De aanvullende reglementen betreffende signalisatie op gemeentewegen dienen goedgekeurd te worden door de gemeenteraad.

#### **Financiële weerslag**

Dit besluit heeft geen financiële weerslag voor het gemeentebestuur.

### **BESLUIT**

#### **Artikel 1**

De 2 voorbehouden parkeerplaatsen in functie van elektrisch laden te Kappellestraat 76 (parking) worden gesignaleerd met de verkeersborden E9a met pictogram 'elektrische personenwagen'.

#### **Artikel 2**

De signalisatie wordt geleverd en geplaatst door de gemeentelijke diensten.

### **Beroepsmogelijkheden**

Tegen deze beslissing kan binnen 30 dagen na de bekendmaking een klacht worden ingediend bij de toezichthoudende overheid via het digitaal klachtenformulier op <https://lokaalbestuur.vlaanderen.be/digitaal-klachtenformulier> ofwel via aangetekende zending naar Agentschap Binnenlands Bestuur, VAC Herman Teirlinck Brussel, Thurn & Taxis-site, Havenlaan 88 bus 70, 1000 Brussel ofwel via afgifte tegen ontvangstbewijs op het adres Agentschap Binnenlands Bestuur, VAC Herman Teirlinck Brussel, Thurn & Taxis-site, Havenlaan 88 bus 70, 1000 Brussel.

Deze beslissing kan tevens het voorwerp uitmaken van een verzoek tot nietigverklaring en/of schorsing, eventueel bij uiterst dringende noodzakelijkheid, bij de Raad van State (afdeling bestuursrechtspraak) Wetenschapsstraat 33, 1040 Brussel.

Het verzoekschrift daartoe moet aan deze instantie ofwel worden verzonden bij een per post aangetekend schrijven, ofwel wordt dit ingediend volgens de elektronische procedure (zie daarvoor de rubriek 'e-procedure' op de website van de Raad van State - <http://www.raadvst-consetat.be>).

Het beroep moet binnen een termijn van 60 dagen na de bekendmaking, betekening of kennisname van deze beslissing worden ingediend. Het verzoek tot schorsing bij uiterst dringende noodzakelijkheid moet ingediend worden binnen de termijn bepaald door de rechtspraak van de Raad van State op straffe van onontvankelijkheid.

Het beroep dient te beantwoorden aan de vormvoorschriften en termijnen van het Besluit van de Regent van 23 augustus 1948 tot regeling van de rechtspleging voor de afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

### **ZELFDE ZITTING**

#### **DE GEMEENTERAAD VAN MOL,**

#### **20. Aanvullend reglement laadinfrastructuur - Laar 18, signalisatie - goedkeuring**

Met eenparigheid van stemmen goedgekeurd.

### **GRONDEN**

#### **Voorgeschiedenis / Feiten en context**

Rekening houdend met de vooropgestelde doelstellingen op Europees en Vlaams niveau, waarin we streven naar een klimaatneutrale samenleving in 2050, is het belangrijk dat we omschakelen naar zero-emissie voertuigen en efficiënter en duurzamer omgaan met energie. Een uitbouw van laadinfrastructuur is daarin noodzakelijk.

Voor de drie strategieën - strategische locaties, paal volgt wagen of paal volgt paal - voorziet het bestuur laadinfrastructuur op het openbaar domein met voorbehouden parkeerplaatsen. Deze parkeerplaatsen moeten gesignaleerd worden met de verkeersborden E9a met pictogram 'elektrische personenwagen'. Het aanwezige parkeerregime dient hierbij in acht genomen te worden, dit zal aangeduid worden via een onderbord 'betalend' of 'blauwe schijf' (GVIIb).

Dit besluit reglementeert 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrisch laden te:

Laar 18 - betalend - max. 2u.

#### **Juridische gronden**

Het KB van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten op de politie van het wegverkeer.

het KB van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het ministerieel rondschrijven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van verkeerstekens.

De ministeriële omzendbrief MOB/2007/01 van 14 december 2007 betreffende het toezicht op de aanvullende reglementen.

Artikel 40§3 van het decreet lokaal bestuur bepaalt dat de gemeenteraad de gemeentelijke reglementen vaststelt.

Artikel 135§2 en artikel 119 van de nieuwe gemeentewet bepalen dat de gemeente bevoegd is voor een veilig en vlot verkeer op de openbare wegen en de gemeenteraad hiertoe reglementen en politieverordeningen kan vastleggen.

Het mobiliteitsplan conform verklaard op 19 april 2012.

Het gemeentedecreet van 1 september 2019.

### **Inspraak en advies**

Advies sectie mobiliteit: gunstig advies.

### **Bijlagen**

1. Locatie

### **MOTIVERING**

#### **Argumentatie**

De aanvullende reglementen betreffende signalisatie op gemeentewegen dienen goedgekeurd te worden door de gemeenteraad.

#### **Financiële weerslag**

Dit besluit heeft geen financiële weerslag voor het gemeentebestuur.

### **BESLUIT**

#### **Artikel 1**

De 2 voorbehouden parkeerplaatsen in functie van elektrisch laden te Laar 18 worden gesignaleerd met de verkeersborden E9a met pictogram 'elektrische personenwagen' + onderbord 'betalend max. 2u'

#### **Artikel 2**

De signalisatie wordt geleverd en geplaatst door de gemeentelijke diensten.

### **Beroepsmogelijkheden**

Tegen deze beslissing kan binnen 30 dagen na de bekendmaking een klacht worden ingediend bij de toezichthoudende overheid via het digitaal klachtenformulier op <https://lokaalbestuur.vlaanderen.be/digitaal-klachtenformulier> ofwel via aangetekende zending naar Agentschap Binnenlands Bestuur, VAC Herman Teirlinck Brussel, Thurn & Taxis-site, Havenlaan 88 bus 70, 1000 Brussel ofwel via afgifte tegen ontvangstbewijs op het adres Agentschap Binnenlands Bestuur, VAC Herman Teirlinck Brussel, Thurn & Taxis-site, Havenlaan 88 bus 70, 1000 Brussel.

Deze beslissing kan tevens het voorwerp uitmaken van een verzoek tot nietigverklaring en/of schorsing, eventueel bij uiterst dringende noodzakelijkheid, bij de Raad van State (afdeling bestuursrechtspraak) Wetenschapsstraat 33, 1040 Brussel.

Het verzoekschrift daartoe moet aan deze instantie ofwel worden verzonden bij een per post aangetekend schrijven, ofwel wordt dit ingediend volgens de elektronische procedure (zie daarvoor de rubriek 'e-procedure' op de website van de Raad van State - <http://www.raadvst-consetat.be>).

Het beroep moet binnen een termijn van 60 dagen na de bekendmaking, betekening of kennisname van deze beslissing worden ingediend. Het verzoek tot schorsing bij uiterst dringende noodzakelijkheid moet ingediend worden binnen de termijn bepaald door de rechtspraak van de Raad van State op straffe van onontvankelijkheid.

Het beroep dient te beantwoorden aan de vormvoorschriften en termijnen van het Besluit van de Regent van 23 augustus 1948 tot regeling van de rechtspleging voor de afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

## **ZELFDE ZITTING**

### **DE GEMEENTERAAD VAN MOL,**

#### **21. Aanvullend reglement laadinfrastructuur - Lichtstoetstraat 2, signalisatie - goedkeuring**

Met eenparigheid van stemmen goedgekeurd.

### **GRONDEN**

#### **Voorgeschiedenis / Feiten en context**

Rekening houdend met de vooropgestelde doelstellingen op Europees en Vlaams niveau, waarin we streven naar een klimaatneutrale samenleving in 2050, is het belangrijk dat we omschakelen naar zero-emissie voertuigen en efficiënter en duurzamer omgaan met energie. Een uitbouw van laadinfrastructuur is daarin noodzakelijk.

Voor de drie strategieën - strategische locaties, paal volgt wagen of paal volgt paal - voorziet het bestuur laadinfrastructuur op het openbaar domein met voorbehouden parkeerplaatsen. Deze parkeerplaatsen moeten gesignaleerd worden met de verkeersborden E9a met pictogram 'elektrische personenwagen'. Het aanwezige parkeerregime dient hierbij in acht genomen te worden, dit zal aangeduid worden via een onderbord 'betalend' of 'blauwe schijf' (GVIIb).

Dit besluit reglementeert 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrisch laden te:

Lichtstoetstraat 2 - blauwe schijf 4u.

#### **Juridische gronden**

Het KB van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten op de politie van het wegverkeer.

het KB van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het ministerieel rondschrijven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van verkeerstekens.

De ministeriële omzendbrief MOB/2007/01 van 14 december 2007 betreffende het toezicht op de aanvullende reglementen.

Artikel 40§3 van het decreet lokaal bestuur bepaalt dat de gemeenteraad de gemeentelijke reglementen vaststelt.

Artikel 135§2 en artikel 119 van de nieuwe gemeentewet bepalen dat de gemeente bevoegd is voor een veilig en vlot verkeer op de openbare wegen en de gemeenteraad hiertoe reglementen en politieverordeningen kan vastleggen.

Het mobiliteitsplan conform verklaard op 19 april 2012.

Het gemeentedecreet van 1 september 2019.

#### **Inspraak en advies**

Advies sectie mobiliteit: gunstig advies.

#### **Bijlagen**

1. Locatie

### **MOTIVERING**

#### **Argumentatie**

De aanvullende reglementen betreffende signalisatie op gemeentewegen dienen goedgekeurd te worden door de gemeenteraad.

#### **Financiële weerslag**

Dit besluit heeft geen financiële weerslag voor het gemeentebestuur.

---

## BESLUIT

### Artikel 1

De 2 voorbehouden parkeerplaatsen in functie van elektrisch laden te Lichtstoetstraat 2 worden gesignaleerd met de verkeersborden E9a met pictogram 'elektrische personenwagen' + onderbord GVIIb 4u.

### Artikel 2

De signalisatie wordt geleverd en geplaatst door de gemeentelijke diensten.

---

### Beroepsmogelijkheden

Tegen deze beslissing kan binnen 30 dagen na de bekendmaking een klacht worden ingediend bij de toezichthoudende overheid via het digitaal klachtenformulier op <https://lokaalbestuur.vlaanderen.be/digitaal-klachtenformulier> ofwel via aangetekende zending naar Agentschap Binnenlands Bestuur, VAC Herman Teirlinck Brussel, Thurn & Taxis-site, Havenlaan 88 bus 70, 1000 Brussel ofwel via afgifte tegen ontvangstbewijs op het adres Agentschap Binnenlands Bestuur, VAC Herman Teirlinck Brussel, Thurn & Taxis-site, Havenlaan 88 bus 70, 1000 Brussel.

Deze beslissing kan tevens het voorwerp uitmaken van een verzoek tot nietigverklaring en/of schorsing, eventueel bij uiterst dringende noodzakelijkheid, bij de Raad van State (afdeling bestuursrechtspraak) Wetenschapsstraat 33, 1040 Brussel.

Het verzoekschrift daartoe moet aan deze instantie ofwel worden verzonden bij een per post aangetekend schrijven, ofwel wordt dit ingediend volgens de elektronische procedure (zie daarvoor de rubriek 'e-procedure' op de website van de Raad van State - <http://www.raadvst-consetat.be>).

Het beroep moet binnen een termijn van 60 dagen na de bekendmaking, betekening of kennisname van deze beslissing worden ingediend. Het verzoek tot schorsing bij uiterst dringende noodzakelijkheid moet ingediend worden binnen de termijn bepaald door de rechtspraak van de Raad van State op straffe van onontvankelijkheid.

Het beroep dient te beantwoorden aan de vormvoorschriften en termijnen van het Besluit van de Regent van 23 augustus 1948 tot regeling van de rechtspleging voor de afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

## ZELFDE ZITTING

### DE GEMEENTERAAD VAN MOL,

#### 22. Aanvullend reglement laadinfrastructuur - Lindeplein 2, signalisatie - goedkeuring

Met eenparigheid van stemmen goedgekeurd.

## GRONDEN

### Voorgeschiedenis / Feiten en context

Rekening houdend met de vooropgestelde doelstellingen op Europees en Vlaams niveau, waarin we streven naar een klimaatneutrale samenleving in 2050, is het belangrijk dat we omschakelen naar zero-emissie voertuigen en efficiënter en duurzamer omgaan met energie. Een uitbouw van laadinfrastructuur is daarin noodzakelijk.

Voor de drie strategieën - strategische locaties, paal volgt wagen of paal volgt paal - voorziet het bestuur laadinfrastructuur op het openbaar domein met voorbehouden parkeerplaatsen. Deze parkeerplaatsen moeten gesignaleerd worden met de verkeersborden E9a met pictogram 'elektrische personenwagen'. Het aanwezige parkeerregime dient hierbij in acht genomen te worden, dit zal aangeduid worden via een onderbord 'betalend' of 'blauwe schijf' (GVIIb).

Dit besluit reglementeert 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrisch laden te:



Lindeplein 2 - zonder parkeerregime.

### **Juridische gronden**

Het KB van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten op de politie van het wegverkeer.

het KB van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het ministerieel rondschrijven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van verkeerstekens.

De ministeriële omzendbrief MOB/2007/01 van 14 december 2007 betreffende het toezicht op de aanvullende reglementen.

Artikel 40§3 van het decreet lokaal bestuur bepaalt dat de gemeenteraad de gemeentelijke reglementen vaststelt.

Artikel 135§2 en artikel 119 van de nieuwe gemeentewet bepalen dat de gemeente bevoegd is voor een veilig en vlot verkeer op de openbare wegen en de gemeenteraad hiertoe reglementen en politieverordeningen kan vastleggen.

Het mobiliteitsplan conform verklaard op 19 april 2012.

Het gemeentedecreet van 1 september 2019.

### **Inspraak en advies**

Advies sectie mobiliteit: gunstig advies.

### **Bijlagen**

1. Locatie

### **MOTIVERING**

#### **Argumentatie**

De aanvullende reglementen betreffende signalisatie op gemeentewegen dienen goedgekeurd te worden door de gemeenteraad.

#### **Financiële weerslag**

Dit besluit heeft geen financiële weerslag voor het gemeentebestuur.

### **BESLUIT**

#### **Artikel 1**

De 2 voorbehouden parkeerplaatsen in functie van elektrisch laden te Lindeplein 2 worden gesignaleerd met de verkeersborden E9a met pictogram 'elektrische personenwagen'.

#### **Artikel 2**

De signalisatie wordt geleverd en geplaatst door de gemeentelijke diensten.

### **Beroepsmogelijkheden**

Tegen deze beslissing kan binnen 30 dagen na de bekendmaking een klacht worden ingediend bij de toezichthoudende overheid via het digitaal klachtenformulier op <https://lokaalbestuur.vlaanderen.be/digitaal-klachtenformulier> ofwel via aangetekende zending naar Agentschap Binnenlands Bestuur, VAC Herman Teirlinck Brussel, Thurn & Taxis-site, Havenlaan 88 bus 70, 1000 Brussel ofwel via afgifte tegen ontvangstbewijs op het adres Agentschap Binnenlands Bestuur, VAC Herman Teirlinck Brussel, Thurn & Taxis-site, Havenlaan 88 bus 70, 1000 Brussel.

Deze beslissing kan tevens het voorwerp uitmaken van een verzoek tot nietigverklaring en/of schorsing, eventueel bij uiterst dringende noodzakelijkheid, bij de Raad van State (afdeling

bestuursrechtspraak) Wetenschapsstraat 33, 1040 Brussel.

Het verzoekschrift daartoe moet aan deze instantie ofwel worden verzonden bij een per post aangetekend schrijven, ofwel wordt dit ingediend volgens de elektronische procedure (zie daarvoor de rubriek 'e-procedure' op de website van de Raad van State - <http://www.raadvst-consetat.be>).

Het beroep moet binnen een termijn van 60 dagen na de bekendmaking, betekening of kennisname van deze beslissing worden ingediend. Het verzoek tot schorsing bij uiterst dringende noodzakelijkheid moet ingediend worden binnen de termijn bepaald door de rechtspraak van de Raad van State op straffe van onontvankelijkheid.

Het beroep dient te beantwoorden aan de vormvoorschriften en termijnen van het Besluit van de Regent van 23 augustus 1948 tot regeling van de rechtspleging voor de afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

## **ZELFDE ZITTING**

### **DE GEMEENTERAAD VAN MOL,**

#### **23. Aanvullend reglement laadinfrastructuur - Mariëndal 13, signalisatie - goedkeuring**

Met eenparigheid van stemmen goedgekeurd.

## **GRONDEN**

### **Voorgeschiedenis / Feiten en context**

Rekening houdend met de vooropgestelde doelstellingen op Europees en Vlaams niveau, waarin we streven naar een klimaatneutrale samenleving in 2050, is het belangrijk dat we omschakelen naar zero-emissie voertuigen en efficiënter en duurzamer omgaan met energie. Een uitbouw van laadinfrastructuur is daarin noodzakelijk.

Voor de drie strategieën - strategische locaties, paal volgt wagen of paal volgt paal - voorziet het bestuur laadinfrastructuur op het openbaar domein met voorbehouden parkeerplaatsen. Deze parkeerplaatsen moeten gesignaleerd worden met de verkeersborden E9a met pictogram 'elektrische personenwagen'. Het aanwezige parkeerregime dient hierbij in acht genomen te worden, dit zal aangeduid worden via een onderbord 'betalend' of 'blauwe schijf' (GVIIb).

Dit besluit reglementeert 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrisch laden te:

Mariëndal 13 - zonder parkeerregime

### **Juridische gronden**

Het KB van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten op de politie van het wegverkeer.

het KB van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het ministerieel rondschrijven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van verkeerstekens.

De ministeriële omzendbrief MOB/2007/01 van 14 december 2007 betreffende het toezicht op de aanvullende reglementen.

Artikel 40§3 van het decreet lokaal bestuur bepaalt dat de gemeenteraad de gemeentelijke reglementen vaststelt.

Artikel 135§2 en artikel 119 van de nieuwe gemeentewet bepalen dat de gemeente bevoegd is voor een veilig en vlot verkeer op de openbare wegen en de gemeenteraad hiertoe reglementen en politieverordeningen kan vastleggen.

Het mobiliteitsplan conform verklaard op 19 april 2012.

Het gemeentedecreet van 1 september 2019.

### **Inspraak en advies**

Advies sectie mobiliteit: gunstig advies.

## **Bijlagen**

## 1. Locatie

### MOTIVERING

#### Argumentatie

De aanvullende reglementen betreffende signalisatie op gemeentewegen dienen goedgekeurd te worden door de gemeenteraad.

#### Financiële weerslag

Dit besluit heeft geen financiële weerslag voor het gemeentebestuur.

### BESLUIT

#### Artikel 1

De 2 voorbehouden parkeerplaatsen in functie van elektrisch laden te Mariëndal 13 worden gesignaleerd met de verkeersborden E9a met pictogram 'elektrische personenwagen'.

#### Artikel 2

De signalisatie wordt geleverd en geplaatst door de gemeentelijke diensten.

#### Beroepsmogelijkheden

Tegen deze beslissing kan binnen 30 dagen na de bekendmaking een klacht worden ingediend bij de toezichthoudende overheid via het digitaal klachtenformulier op <https://lokaalbestuur.vlaanderen.be/digitaal-klachtenformulier> ofwel via aangetekende zending naar Agentschap Binnenlands Bestuur, VAC Herman Teirlinck Brussel, Thurn & Taxis-site, Havenlaan 88 bus 70, 1000 Brussel ofwel via afgifte tegen ontvangstbewijs op het adres Agentschap Binnenlands Bestuur, VAC Herman Teirlinck Brussel, Thurn & Taxis-site, Havenlaan 88 bus 70, 1000 Brussel.

Deze beslissing kan tevens het voorwerp uitmaken van een verzoek tot nietigverklaring en/of schorsing, eventueel bij uiterst dringende noodzakelijkheid, bij de Raad van State (afdeling bestuursrechtspraak) Wetenschapsstraat 33, 1040 Brussel.

Het verzoekschrift daartoe moet aan deze instantie ofwel worden verzonden bij een per post aangetekend schrijven, ofwel wordt dit ingediend volgens de elektronische procedure (zie daarvoor de rubriek 'e-procedure' op de website van de Raad van State - <http://www.raadvst-consetat.be>).

Het beroep moet binnen een termijn van 60 dagen na de bekendmaking, betekening of kennisname van deze beslissing worden ingediend. Het verzoek tot schorsing bij uiterst dringende noodzakelijkheid moet ingediend worden binnen de termijn bepaald door de rechtspraak van de Raad van State op straffe van onontvankelijkheid.

Het beroep dient te beantwoorden aan de vormvoorschriften en termijnen van het Besluit van de Regent van 23 augustus 1948 tot regeling van de rechtspleging voor de afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

### ZELFDE ZITTING

#### DE GEMEENTERAAD VAN MOL,

#### 24. Aanvullend reglement laadinfrastructuur - Middenstraat (kerkplein Rauw), signalisatie - goedkeuring

Met eenparigheid van stemmen goedgekeurd.

### GRONDEN

#### Voorgeschiedenis / Feiten en context

Rekening houdend met de vooropgestelde doelstellingen op Europees en Vlaams niveau, waarin we streven naar een klimaatneutrale samenleving in 2050, is het belangrijk dat we omschakelen naar zero-emissie voertuigen en efficiënter en duurzamer omgaan met energie. Een uitbouw van laadinfrastructuur is daarin noodzakelijk.

Voor de drie strategieën - strategische locaties, paal volgt wagen of paal volgt paal - voorziet het bestuur laadinfrastructuur op het openbaar domein met voorbehouden parkeerplaatsen. Deze parkeerplaatsen moeten gesignaleerd worden met de verkeersborden E9a met pictogram 'elektrische personenwagen'. Het aanwezige parkeerregime dient hierbij in acht genomen te worden, dit zal aangeduid worden via een onderbord 'betalend' of 'blauwe schijf' (GVIIb).

Dit besluit reglementeert 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrisch laden te:

Middenstraat (kerkplein Rauw) - zonder parkeerregime

### **Juridische gronden**

Het KB van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten op de politie van het wegverkeer.

het KB van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het ministerieel rondschrijven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van verkeerstekens.

De ministeriële omzendbrief MOB/2007/01 van 14 december 2007 betreffende het toezicht op de aanvullende reglementen.

Artikel 40§3 van het decreet lokaal bestuur bepaalt dat de gemeenteraad de gemeentelijke reglementen vaststelt.

Artikel 135§2 en artikel 119 van de nieuwe gemeentewet bepalen dat de gemeente bevoegd is voor een veilig en vlot verkeer op de openbare wegen en de gemeenteraad hiertoe reglementen en politieverordeningen kan vastleggen.

Het mobiliteitsplan conform verklaard op 19 april 2012.

Het gemeentedecreet van 1 september 2019.

### **Inspraak en advies**

Advies sectie mobiliteit: gunstig advies.

### **Bijlagen**

1. Locatie

### **MOTIVERING**

#### **Argumentatie**

De aanvullende reglementen betreffende signalisatie op gemeentewegen dienen goedgekeurd te worden door de gemeenteraad.

#### **Financiële weerslag**

Dit besluit heeft geen financiële weerslag voor het gemeentebestuur.

### **BESLUIT**

#### **Artikel 1**

De 2 voorbehouden parkeerplaatsen in functie van elektrisch laden te Middenstraat (kerkplein Rauw) worden gesignaleerd met de verkeersborden E9a met pictogram 'elektrische personenwagen'.

#### **Artikel 2**

De signalisatie wordt geleverd en geplaatst door de gemeentelijke diensten.

### **Beroepsmogelijkheden**

Tegen deze beslissing kan binnen 30 dagen na de bekendmaking een klacht worden ingediend bij de toezichthoudende overheid via het digitaal klachtenformulier op <https://lokaalbestuur.vlaanderen.be/digitaal-klachtenformulier> ofwel via aangetekende zending naar Agentschap Binnenlands Bestuur, VAC Herman Teirlinck Brussel, Thurn & Taxis-site, Havenlaan 88 bus 70, 1000 Brussel ofwel via afgifte tegen ontvangstbewijs op het adres Agentschap Binnenlands Bestuur, VAC Herman Teirlinck Brussel, Thurn & Taxis-site, Havenlaan 88 bus 70, 1000 Brussel.

Deze beslissing kan tevens het voorwerp uitmaken van een verzoek tot nietigverklaring en/of schorsing, eventueel bij uiterst dringende noodzakelijkheid, bij de Raad van State (afdeling bestuursrechtspraak) Wetenschapsstraat 33, 1040 Brussel.

Het verzoekschrift daartoe moet aan deze instantie ofwel worden verzonden bij een per post aangetekend schrijven, ofwel wordt dit ingediend volgens de elektronische procedure (zie daarvoor de rubriek 'e-procedure' op de website van de Raad van State - <http://www.raadvst-consetat.be>).

Het beroep moet binnen een termijn van 60 dagen na de bekendmaking, betekening of kennisname van deze beslissing worden ingediend. Het verzoek tot schorsing bij uiterst dringende noodzakelijkheid moet ingediend worden binnen de termijn bepaald door de rechtspraak van de Raad van State op straffe van onontvankelijkheid.

Het beroep dient te beantwoorden aan de vormvoorschriften en termijnen van het Besluit van de Regent van 23 augustus 1948 tot regeling van de rechtspleging voor de afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

## **ZELFDE ZITTING**

### **DE GEMEENTERAAD VAN MOL,**

#### **25. Aanvullend reglement laadinfrastructuur - Pastoor Vaesstraat 23, signalisatie - goedkeuring**

Met eenparigheid van stemmen goedgekeurd.

## **GRONDEN**

### **Voorgeschiedenis / Feiten en context**

Rekening houdend met de vooropgestelde doelstellingen op Europees en Vlaams niveau, waarin we streven naar een klimaatneutrale samenleving in 2050, is het belangrijk dat we omschakelen naar zero-emissie voertuigen en efficiënter en duurzamer omgaan met energie. Een uitbouw van laadinfrastructuur is daarin noodzakelijk.

Voor de drie strategieën - strategische locaties, paal volgt wagen of paal volgt paal - voorziet het bestuur laadinfrastructuur op het openbaar domein met voorbehouden parkeerplaatsen. Deze parkeerplaatsen moeten gesignaleerd worden met de verkeersborden E9a met pictogram 'elektrische personenwagen'. Het aanwezige parkeerregime dient hierbij in acht genomen te worden, dit zal aangeduid worden via een onderbord 'betalend' of 'blauwe schijf' (GVIIb).

Dit besluit reglementeert 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrisch laden te:

Pastoor Vaesstraat 23 - zonder parkeerregime

### **Juridische gronden**

Het KB van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten op de politie van het wegverkeer.

het KB van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het ministerieel rondschrijven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van verkeerstekens.

De ministeriële omzendbrief MOB/2007/01 van 14 december 2007 betreffende het toezicht op de aanvullende reglementen.

Artikel 40§3 van het decreet lokaal bestuur bepaalt dat de gemeenteraad de gemeentelijke reglementen vaststelt.

Artikel 135§2 en artikel 119 van de nieuwe gemeentewet bepalen dat de gemeente bevoegd is voor een veilig en vlot verkeer op de openbare wegen en de gemeenteraad hiertoe reglementen en politieverordeningen kan vastleggen.

Het mobiliteitsplan conform verklaard op 19 april 2012.

Het gemeentedecreet van 1 september 2019.

### **Inspraak en advies**

Advies sectie mobiliteit: gunstig advies.

### **Bijlagen**

1. Locatie

### **MOTIVERING**

#### **Argumentatie**

De aanvullende reglementen betreffende signalisatie op gemeentewegen dienen goedgekeurd te worden door de gemeenteraad.

#### **Financiële weerslag**

Dit besluit heeft geen financiële weerslag voor het gemeentebestuur.

### **BESLUIT**

#### **Artikel 1**

De 2 voorbehouden parkeerplaatsen in functie van elektrisch laden te Pastoor Vaesstraat 23 worden gesignaleerd met de verkeersborden E9a met pictogram 'elektrische personenwagen'.

#### **Artikel 2**

De signalisatie wordt geleverd en geplaatst door de gemeentelijke diensten.

### **Beroepsmogelijkheden**

Tegen deze beslissing kan binnen 30 dagen na de bekendmaking een klacht worden ingediend bij de toezichthoudende overheid via het digitaal klachtenformulier op <https://lokaalbestuur.vlaanderen.be/digitaal-klachtenformulier> ofwel via aangetekende zending naar Agentschap Binnenlands Bestuur, VAC Herman Teirlinck Brussel, Thurn & Taxis-site, Havenlaan 88 bus 70, 1000 Brussel ofwel via afgifte tegen ontvangstbewijs op het adres Agentschap Binnenlands Bestuur, VAC Herman Teirlinck Brussel, Thurn & Taxis-site, Havenlaan 88 bus 70, 1000 Brussel.

Deze beslissing kan tevens het voorwerp uitmaken van een verzoek tot nietigverklaring en/of schorsing, eventueel bij uiterst dringende noodzakelijkheid, bij de Raad van State (afdeling bestuursrechtspraak) Wetenschapsstraat 33, 1040 Brussel.

Het verzoekschrift daartoe moet aan deze instantie ofwel worden verzonden bij een per post aangetekend schrijven, ofwel wordt dit ingediend volgens de elektronische procedure (zie daarvoor de rubriek 'e-procedure' op de website van de Raad van State - <http://www.raadvst-consetat.be>).

Het beroep moet binnen een termijn van 60 dagen na de bekendmaking, betekening of kennisname van deze beslissing worden ingediend. Het verzoek tot schorsing bij uiterst dringende noodzakelijkheid moet ingediend worden binnen de termijn bepaald door de rechtspraak van de Raad van State op straffe van onontvankelijkheid.

Het beroep dient te beantwoorden aan de vormvoorschriften en termijnen van het Besluit van de Regent van 23 augustus 1948 tot regeling van de rechtspleging voor de afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

## **ZELFDE ZITTING**

### **DE GEMEENTERAAD VAN MOL,**

#### **26. Aanvullend reglement laadinfrastructuur - Rode Kruislaan 18, signalisatie - goedkeuring**

Met eenparigheid van stemmen goedgekeurd.

### **GRONDEN**

#### **Voorgeschiedenis / Feiten en context**

Rekening houdend met de vooropgestelde doelstellingen op Europees en Vlaams niveau, waarin we streven naar een klimaatneutrale samenleving in 2050, is het belangrijk dat we omschakelen naar zero-emissie voertuigen en efficiënter en duurzamer omgaan met energie. Een uitbouw van laadinfrastructuur is daarin noodzakelijk.

Voor de drie strategieën - strategische locaties, paal volgt wagen of paal volgt paal - voorziet het bestuur laadinfrastructuur op het openbaar domein met voorbehouden parkeerplaatsen. Deze parkeerplaatsen moeten gesignaleerd worden met de verkeersborden E9a met pictogram 'elektrische personenwagen'. Het aanwezige parkeerregime dient hierbij in acht genomen te worden, dit zal aangeduid worden via een onderbord 'betalend' of 'blauwe schijf' (GVIIb).

Dit besluit reglementeert 4 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrisch laden te:

Rode Kruislaan 18 parking Den Uyt - zonder parkeerregime

#### **Juridische gronden**

Het KB van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten op de politie van het wegverkeer.

het KB van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het ministerieel rondschrijven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van verkeerstekens.

De ministeriële omzendbrief MOB/2007/01 van 14 december 2007 betreffende het toezicht op de aanvullende reglementen.

Artikel 40§3 van het decreet lokaal bestuur bepaalt dat de gemeenteraad de gemeentelijke reglementen vaststelt.

Artikel 135§2 en artikel 119 van de nieuwe gemeentewet bepalen dat de gemeente bevoegd is voor een veilig en vlot verkeer op de openbare wegen en de gemeenteraad hiertoe reglementen en politieverordeningen kan vastleggen.

Het mobiliteitsplan conform verklaard op 19 april 2012.

Het gemeentedecreet van 1 september 2019.

#### **Inspraak en advies**

Advies sectie mobiliteit: gunstig advies.

#### **Bijlagen**

1. Locatie

### **MOTIVERING**

#### **Argumentatie**

De aanvullende reglementen betreffende signalisatie op gemeentewegen dienen goedgekeurd te worden door de gemeenteraad.

#### **Financiële weerslag**

Dit besluit heeft geen financiële weerslag voor het gemeentebestuur.

---

## BESLUIT

### Artikel 1

De 4 voorbehouden parkeerplaatsen in functie van elektrisch laden te Rode Kruislaan 18 parking Den Uyt worden gesignaleerd met de verkeersborden E9a met pictogram 'elektrische personenwagen'.

### Artikel 2

De signalisatie wordt geleverd en geplaatst door de gemeentelijke diensten.

---

### Beroepsmogelijkheden

Tegen deze beslissing kan binnen 30 dagen na de bekendmaking een klacht worden ingediend bij de toezichthoudende overheid via het digitaal klachtenformulier op <https://lokaalbestuur.vlaanderen.be/digitaal-klachtenformulier> ofwel via aangetekende zending naar Agentschap Binnenlands Bestuur, VAC Herman Teirlinck Brussel, Thurn & Taxis-site, Havenlaan 88 bus 70, 1000 Brussel ofwel via afgifte tegen ontvangstbewijs op het adres Agentschap Binnenlands Bestuur, VAC Herman Teirlinck Brussel, Thurn & Taxis-site, Havenlaan 88 bus 70, 1000 Brussel.

Deze beslissing kan tevens het voorwerp uitmaken van een verzoek tot nietigverklaring en/of schorsing, eventueel bij uiterst dringende noodzakelijkheid, bij de Raad van State (afdeling bestuursrechtspraak) Wetenschapsstraat 33, 1040 Brussel.

Het verzoekschrift daartoe moet aan deze instantie ofwel worden verzonden bij een per post aangetekend schrijven, ofwel wordt dit ingediend volgens de elektronische procedure (zie daarvoor de rubriek 'e-procedure' op de website van de Raad van State - <http://www.raadvst-consetat.be>).

Het beroep moet binnen een termijn van 60 dagen na de bekendmaking, betekening of kennisname van deze beslissing worden ingediend. Het verzoek tot schorsing bij uiterst dringende noodzakelijkheid moet ingediend worden binnen de termijn bepaald door de rechtspraak van de Raad van State op straffe van onontvankelijkheid.

Het beroep dient te beantwoorden aan de vormvoorschriften en termijnen van het Besluit van de Regent van 23 augustus 1948 tot regeling van de rechtspleging voor de afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

## ZELFDE ZITTING

### DE GEMEENTERAAD VAN MOL,

#### 27. Aanvullend reglement laadinfrastructuur - Slagmolenstraat 3, signalisatie - goedkeuring

Met eenparigheid van stemmen goedgekeurd.

## GRONDEN

### Voorgeschiedenis / Feiten en context

Rekening houdend met de vooropgestelde doelstellingen op Europees en Vlaams niveau, waarin we streven naar een klimaatneutrale samenleving in 2050, is het belangrijk dat we omschakelen naar zero-emissie voertuigen en efficiënter en duurzamer omgaan met energie. Een uitbouw van laadinfrastructuur is daarin noodzakelijk.

Voor de drie strategieën - strategische locaties, paal volgt wagen of paal volgt paal - voorziet het bestuur laadinfrastructuur op het openbaar domein met voorbehouden parkeerplaatsen. Deze parkeerplaatsen moeten gesignaleerd worden met de verkeersborden E9a met pictogram 'elektrische personenwagen'. Het aanwezige parkeerregime dient hierbij in acht genomen te worden, dit zal aangeduid worden via een onderbord 'betalend' of 'blauwe schijf' (GVIIb).

Dit besluit reglementeert 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrisch laden te: Slagmolenstraat 3 - zonder parkeerregime.



### **Juridische gronden**

Het KB van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten op de politie van het wegverkeer.

het KB van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het ministerieel rondschrijven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van verkeerstekens.

De ministeriële omzendbrief MOB/2007/01 van 14 december 2007 betreffende het toezicht op de aanvullende reglementen.

Artikel 40§3 van het decreet lokaal bestuur bepaalt dat de gemeenteraad de gemeentelijke reglementen vaststelt.

Artikel 135§2 en artikel 119 van de nieuwe gemeentewet bepalen dat de gemeente bevoegd is voor een veilig en vlot verkeer op de openbare wegen en de gemeenteraad hiertoe reglementen en politieverordeningen kan vastleggen.

Het mobiliteitsplan conform verklaard op 19 april 2012.

Het gemeentedecreet van 1 september 2019.

### **Inspraak en advies**

Advies sectie mobiliteit: gunstig advies.

### **Bijlagen**

1. Locatie

### **MOTIVERING**

#### **Argumentatie**

De aanvullende reglementen betreffende signalisatie op gemeentewegen dienen goedgekeurd te worden door de gemeenteraad.

#### **Financiële weerslag**

Dit besluit heeft geen financiële weerslag voor het gemeentebestuur.

### **BESLUIT**

#### **Artikel 1**

De 2 voorbehouden parkeerplaatsen in functie van elektrisch laden te Slagmolenstraat 3 worden gesignaleerd met de verkeersborden E9a met pictogram 'elektrische personenwagen'.

#### **Artikel 2**

De signalisatie wordt geleverd en geplaatst door de gemeentelijke diensten.

### **Beroepsmogelijkheden**

Tegen deze beslissing kan binnen 30 dagen na de bekendmaking een klacht worden ingediend bij de toezichthoudende overheid via het digitaal klachtenformulier op <https://lokaalbestuur.vlaanderen.be/digitaal-klachtenformulier> ofwel via aangetekende zending naar Agentschap Binnenlands Bestuur, VAC Herman Teirlinck Brussel, Thurn & Taxis-site, Havenlaan 88 bus 70, 1000 Brussel ofwel via afgifte tegen ontvangstbewijs op het adres Agentschap Binnenlands Bestuur, VAC Herman Teirlinck Brussel, Thurn & Taxis-site, Havenlaan 88 bus 70, 1000 Brussel.

Deze beslissing kan tevens het voorwerp uitmaken van een verzoek tot nietigverklaring en/of schorsing, eventueel bij uiterst dringende noodzakelijkheid, bij de Raad van State (afdeling bestuursrechtspraak) Wetenschapsstraat 33, 1040 Brussel.

Het verzoekschrift daartoe moet aan deze instantie ofwel worden verzonden bij een per post aangetekend schrijven, ofwel wordt dit ingediend volgens de elektronische procedure (zie daarvoor de rubriek 'e-procedure' op de website van de Raad van State - <http://www.raadvst-consetat.be>).

Het beroep moet binnen een termijn van 60 dagen na de bekendmaking, betekening of kennisname van deze beslissing worden ingediend. Het verzoek tot schorsing bij uiterst dringende noodzakelijkheid moet ingediend worden binnen de termijn bepaald door de rechtspraak van de Raad van State op straffe van onontvankelijkheid.

Het beroep dient te beantwoorden aan de vormvoorschriften en termijnen van het Besluit van de Regent van 23 augustus 1948 tot regeling van de rechtspleging voor de afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

## **ZELFDE ZITTING**

### **DE GEMEENTERAAD VAN MOL,**

#### **28. Aanvullend reglement laadinfrastructuur - Sluis 155, signalisatie - goedkeuring**

Met eenparigheid van stemmen goedgekeurd.

## **GRONDEN**

### **Voorgeschiedenis / Feiten en context**

Rekening houdend met de vooropgestelde doelstellingen op Europees en Vlaams niveau, waarin we streven naar een klimaatneutrale samenleving in 2050, is het belangrijk dat we omschakelen naar zero-emissie voertuigen en efficiënter en duurzamer omgaan met energie. Een uitbouw van laadinfrastructuur is daarin noodzakelijk.

Voor de drie strategieën - strategische locaties, paal volgt wagen of paal volgt paal - voorziet het bestuur laadinfrastructuur op het openbaar domein met voorbehouden parkeerplaatsen. Deze parkeerplaatsen moeten gesignaleerd worden met de verkeersborden E9a met pictogram 'elektrische personenwagen'. Het aanwezige parkeerregime dient hierbij in acht genomen te worden, dit zal aangeduid worden via een onderbord 'betalend' of 'blauwe schijf' (GVIIb).

Dit besluit reglementeert 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrisch laden te:

Sluis 155 - zonder parkeerregime

### **Juridische gronden**

Het KB van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten op de politie van het wegverkeer.

het KB van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het ministerieel rondschrijven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van verkeerstekens.

De ministeriële omzendbrief MOB/2007/01 van 14 december 2007 betreffende het toezicht op de aanvullende reglementen.

Artikel 40§3 van het decreet lokaal bestuur bepaalt dat de gemeenteraad de gemeentelijke reglementen vaststelt.

Artikel 135§2 en artikel 119 van de nieuwe gemeentewet bepalen dat de gemeente bevoegd is voor een veilig en vlot verkeer op de openbare wegen en de gemeenteraad hiertoe reglementen en politieverordeningen kan vastleggen.

Het mobiliteitsplan conform verklaard op 19 april 2012.

Het gemeentedecreet van 1 september 2019.

### **Inspraak en advies**

Advies sectie mobiliteit: gunstig advies.

### **Bijlagen**

1. Locatie

## MOTIVERING

### Argumentatie

De aanvullende reglementen betreffende signalisatie op gemeentewegen dienen goedgekeurd te worden door de gemeenteraad.

### Financiële weerslag

Dit besluit heeft geen financiële weerslag voor het gemeentebestuur.

## BESLUIT

### Artikel 1

De 2 voorbehouden parkeerplaatsen in functie van elektrisch laden te Sluis 155 worden gesignaleerd met de verkeersborden E9a met pictogram 'elektrische personenwagen'.

### Artikel 2

De signalisatie wordt geleverd en geplaatst door de gemeentelijke diensten.

### Beroepsmogelijkheden

Tegen deze beslissing kan binnen 30 dagen na de bekendmaking een klacht worden ingediend bij de toezichthoudende overheid via het digitaal klachtenformulier op <https://lokaalbestuur.vlaanderen.be/digitaal-klachtenformulier> ofwel via aangetekende zending naar Agentschap Binnenlands Bestuur, VAC Herman Teirlinck Brussel, Thurn & Taxis-site, Havenlaan 88 bus 70, 1000 Brussel ofwel via afgifte tegen ontvangstbewijs op het adres Agentschap Binnenlands Bestuur, VAC Herman Teirlinck Brussel, Thurn & Taxis-site, Havenlaan 88 bus 70, 1000 Brussel.

Deze beslissing kan tevens het voorwerp uitmaken van een verzoek tot nietigverklaring en/of schorsing, eventueel bij uiterst dringende noodzakelijkheid, bij de Raad van State (afdeling bestuursrechtspraak) Wetenschapsstraat 33, 1040 Brussel.

Het verzoekschrift daartoe moet aan deze instantie ofwel worden verzonden bij een per post aangetekend schrijven, ofwel wordt dit ingediend volgens de elektronische procedure (zie daarvoor de rubriek 'e-procedure' op de website van de Raad van State - <http://www.raadvst-consetat.be>).

Het beroep moet binnen een termijn van 60 dagen na de bekendmaking, betekening of kennisname van deze beslissing worden ingediend. Het verzoek tot schorsing bij uiterst dringende noodzakelijkheid moet ingediend worden binnen de termijn bepaald door de rechtspraak van de Raad van State op straffe van onontvankelijkheid.

Het beroep dient te beantwoorden aan de vormvoorschriften en termijnen van het Besluit van de Regent van 23 augustus 1948 tot regeling van de rechtspleging voor de afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

## ZELFDE ZITTING

### DE GEMEENTERAAD VAN MOL,

#### 29. Aanvullend reglement laadinfrastructuur - St.-Antoniusstraat parking, signalisatie - goedkeuring

Met eenparigheid van stemmen goedgekeurd.

## GRONDEN

### Voorgeschiedenis / Feiten en context

Rekening houdend met de vooropgestelde doelstellingen op Europees en Vlaams niveau, waarin we streven naar een klimaatneutrale samenleving in 2050, is het belangrijk dat we omschakelen naar zero-emissie voertuigen en efficiënter en duurzamer omgaan met energie. Een uitbouw van laadinfrastructuur is daarin noodzakelijk.

Voor de drie strategieën - strategische locaties, paal volgt wagen of paal volgt paal - voorziet het bestuur laadinfrastructuur op het openbaar domein met voorbehouden parkeerplaatsen. Deze parkeerplaatsen moeten gesignaleerd worden met de verkeersborden E9a met pictogram 'elektrische personenwagen'. Het aanwezige parkeerregime dient hierbij in acht genomen te worden, dit zal aangeduid worden via een onderbord 'betalend' of 'blauwe schijf' (GVIIb).

Dit besluit reglementeert 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrisch laden te:

St.-Antoniusstraat parking - zonder parkeerregime

### **Juridische gronden**

Het KB van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten op de politie van het wegverkeer.

het KB van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het ministerieel rondschrijven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van verkeerstekens.

De ministeriële omzendbrief MOB/2007/01 van 14 december 2007 betreffende het toezicht op de aanvullende reglementen.

Artikel 40§3 van het decreet lokaal bestuur bepaalt dat de gemeenteraad de gemeentelijke reglementen vaststelt.

Artikel 135§2 en artikel 119 van de nieuwe gemeentewet bepalen dat de gemeente bevoegd is voor een veilig en vlot verkeer op de openbare wegen en de gemeenteraad hiertoe reglementen en politieverordeningen kan vastleggen.

Het mobiliteitsplan conform verklaard op 19 april 2012.

Het gemeentedecreet van 1 september 2019.

### **Inspraak en advies**

Advies sectie mobiliteit: gunstig advies.

### **Bijlagen**

1. Locatie

### **MOTIVERING**

#### **Argumentatie**

De aanvullende reglementen betreffende signalisatie op gemeentewegen dienen goedgekeurd te worden door de gemeenteraad.

#### **Financiële weerslag**

Dit besluit heeft geen financiële weerslag voor het gemeentebestuur.

### **BESLUIT**

#### **Artikel 1**

De 2 voorbehouden parkeerplaatsen in functie van elektrisch laden te St.-Antoniusstraat parking worden gesignaleerd met de verkeersborden E9a met pictogram 'elektrische personenwagen'.

#### **Artikel 2**

De signalisatie wordt geleverd en geplaatst door de gemeentelijke diensten.

### **Beroepsmogelijkheden**

Tegen deze beslissing kan binnen 30 dagen na de bekendmaking een klacht worden ingediend bij de toezichthoudende overheid via het digitaal klachtenformulier op <https://lokaalbestuur.vlaanderen.be/digitaal-klachtenformulier> ofwel via aangetekende zending naar Agentschap Binnenlands Bestuur, VAC Herman Teirlinck Brussel, Thurn & Taxis-site, Havenlaan 88 bus 70, 1000 Brussel ofwel via afgifte tegen ontvangstbewijs op het adres Agentschap Binnenlands Bestuur, VAC Herman Teirlinck Brussel, Thurn & Taxis-site, Havenlaan 88 bus 70, 1000 Brussel.

Deze beslissing kan tevens het voorwerp uitmaken van een verzoek tot nietigverklaring en/of schorsing, eventueel bij uiterst dringende noodzakelijkheid, bij de Raad van State (afdeling bestuursrechtspraak) Wetenschapsstraat 33, 1040 Brussel.

Het verzoekschrift daartoe moet aan deze instantie ofwel worden verzonden bij een per post aangetekend schrijven, ofwel wordt dit ingediend volgens de elektronische procedure (zie daarvoor de rubriek 'e-procedure' op de website van de Raad van State - <http://www.raadvst-consetat.be>).

Het beroep moet binnen een termijn van 60 dagen na de bekendmaking, betekening of kennisname van deze beslissing worden ingediend. Het verzoek tot schorsing bij uiterst dringende noodzakelijkheid moet ingediend worden binnen de termijn bepaald door de rechtspraak van de Raad van State op straffe van onontvankelijkheid.

Het beroep dient te beantwoorden aan de vormvoorschriften en termijnen van het Besluit van de Regent van 23 augustus 1948 tot regeling van de rechtspleging voor de afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

## **ZELFDE ZITTING**

### **DE GEMEENTERAAD VAN MOL,**

#### **30. Aanvullend reglement laadinfrastructuur - St.-Jozefslaan 49, signalisatie - goedkeuring**

Met eenparigheid van stemmen goedgekeurd.

## **GRONDEN**

### **Voorgeschiedenis / Feiten en context**

Rekening houdend met de vooropgestelde doelstellingen op Europees en Vlaams niveau, waarin we streven naar een klimaatneutrale samenleving in 2050, is het belangrijk dat we omschakelen naar zero-emissie voertuigen en efficiënter en duurzamer omgaan met energie. Een uitbouw van laadinfrastructuur is daarin noodzakelijk.

Voor de drie strategieën - strategische locaties, paal volgt wagen of paal volgt paal - voorziet het bestuur laadinfrastructuur op het openbaar domein met voorbehouden parkeerplaatsen. Deze parkeerplaatsen moeten gesignaleerd worden met de verkeersborden E9a met pictogram 'elektrische personenwagen'. Het aanwezige parkeerregime dient hierbij in acht genomen te worden, dit zal aangeduid worden via een onderbord 'betalend' of 'blauwe schijf' (GVIIb).

Dit besluit reglementeert 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrisch laden te:

St.-Jozefslaan 49 - zonder parkeerregime

### **Juridische gronden**

Het KB van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten op de politie van het wegverkeer.

het KB van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het ministerieel rondschrijven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van verkeerstekens.

De ministeriële omzendbrief MOB/2007/01 van 14 december 2007 betreffende het toezicht op de aanvullende reglementen.

Artikel 40§3 van het decreet lokaal bestuur bepaalt dat de gemeenteraad de gemeentelijke reglementen vaststelt.

Artikel 135§2 en artikel 119 van de nieuwe gemeentewet bepalen dat de gemeente bevoegd is voor een veilig en vlot verkeer op de openbare wegen en de gemeenteraad hiertoe reglementen en politieverordeningen kan vastleggen.

Het mobiliteitsplan conform verklaard op 19 april 2012.

Het gemeentedecreet van 1 september 2019.

### **Inspraak en advies**

Advies sectie mobiliteit: gunstig advies.

### **Bijlagen**

1. Locatie

### **MOTIVERING**

#### **Argumentatie**

De aanvullende reglementen betreffende signalisatie op gemeentewegen dienen goedgekeurd te worden door de gemeenteraad.

#### **Financiële weerslag**

Dit besluit heeft geen financiële weerslag voor het gemeentebestuur.

### **BESLUIT**

#### **Artikel 1**

De 2 voorbehouden parkeerplaatsen in functie van elektrisch laden te St.-Jozefslaan 49 worden gesignaleerd met de verkeersborden E9a met pictogram 'elektrische personenwagen'.

#### **Artikel 2**

De signalisatie wordt geleverd en geplaatst door de gemeentelijke diensten.

### **Beroepsmogelijkheden**

Tegen deze beslissing kan binnen 30 dagen na de bekendmaking een klacht worden ingediend bij de toezichthoudende overheid via het digitaal klachtenformulier op <https://lokaalbestuur.vlaanderen.be/digitaal-klachtenformulier> ofwel via aangetekende zending naar Agentschap Binnenlands Bestuur, VAC Herman Teirlinck Brussel, Thurn & Taxis-site, Havenlaan 88 bus 70, 1000 Brussel ofwel via afgifte tegen ontvangstbewijs op het adres Agentschap Binnenlands Bestuur, VAC Herman Teirlinck Brussel, Thurn & Taxis-site, Havenlaan 88 bus 70, 1000 Brussel.

Deze beslissing kan tevens het voorwerp uitmaken van een verzoek tot nietigverklaring en/of schorsing, eventueel bij uiterst dringende noodzakelijkheid, bij de Raad van State (afdeling bestuursrechtspraak) Wetenschapsstraat 33, 1040 Brussel.

Het verzoekschrift daartoe moet aan deze instantie ofwel worden verzonden bij een per post aangetekend schrijven, ofwel wordt dit ingediend volgens de elektronische procedure (zie daarvoor de rubriek 'e-procedure' op de website van de Raad van State - <http://www.raadvst-consetat.be>).

Het beroep moet binnen een termijn van 60 dagen na de bekendmaking, betekening of kennisname van deze beslissing worden ingediend. Het verzoek tot schorsing bij uiterst dringende noodzakelijkheid moet ingediend worden binnen de termijn bepaald door de rechtspraak van de Raad van State op straffe van onontvankelijkheid.

Het beroep dient te beantwoorden aan de vormvoorschriften en termijnen van het Besluit van de Regent van 23 augustus 1948 tot regeling van de rechtspleging voor de afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

## **ZELFDE ZITTING**

### **DE GEMEENTERAAD VAN MOL,**

#### **31. Aanvullend reglement laadinfrastructuur - St.-Willebrordusstraat 4, signalisatie - goedkeuring**

Met eenparigheid van stemmen goedgekeurd.

### **GRONDEN**

#### **Voorgeschiedenis / Feiten en context**

Rekening houdend met de vooropgestelde doelstellingen op Europees en Vlaams niveau, waarin we streven naar een klimaatneutrale samenleving in 2050, is het belangrijk dat we omschakelen naar zero-emissie voertuigen en efficiënter en duurzamer omgaan met energie. Een uitbouw van laadinfrastructuur is daarin noodzakelijk.

Voor de drie strategieën - strategische locaties, paal volgt wagen of paal volgt paal - voorziet het bestuur laadinfrastructuur op het openbaar domein met voorbehouden parkeerplaatsen. Deze parkeerplaatsen moeten gesignaleerd worden met de verkeersborden E9a met pictogram 'elektrische personenwagen'. Het aanwezige parkeerregime dient hierbij in acht genomen te worden, dit zal aangeduid worden via een onderbord 'betalend' of 'blauwe schijf' (GVIIb).

Dit besluit reglementeert 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrisch laden te:  
St.-Willebrordusstraat 4 - zonder parkeerregime

#### **Juridische gronden**

Het KB van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten op de politie van het wegverkeer.

het KB van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het ministerieel rondschrijven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van verkeerstekens.

De ministeriële omzendbrief MOB/2007/01 van 14 december 2007 betreffende het toezicht op de aanvullende reglementen.

Artikel 40§3 van het decreet lokaal bestuur bepaalt dat de gemeenteraad de gemeentelijke reglementen vaststelt.

Artikel 135§2 en artikel 119 van de nieuwe gemeentewet bepalen dat de gemeente bevoegd is voor een veilig en vlot verkeer op de openbare wegen en de gemeenteraad hiertoe reglementen en politieverordeningen kan vastleggen.

Het mobiliteitsplan conform verklaard op 19 april 2012.

Het gemeentedecreet van 1 september 2019.

#### **Inspraak en advies**

Advies sectie mobiliteit: gunstig advies.

#### **Bijlagen**

1. Locatie

### **MOTIVERING**

#### **Argumentatie**

De aanvullende reglementen betreffende signalisatie op gemeentewegen dienen goedgekeurd te worden door de gemeenteraad.

#### **Financiële weerslag**

Dit besluit heeft geen financiële weerslag voor het gemeentebestuur.

---

## BESLUIT

### Artikel 1

De 2 voorbehouden parkeerplaatsen in functie van elektrisch laden te St.-Willebrordusstraat 4 worden gesignaleerd met de verkeersborden E9a met pictogram 'elektrische personenwagen'.

### Artikel 2

De signalisatie wordt geleverd en geplaatst door de gemeentelijke diensten.

---

### Beroepsmogelijkheden

Tegen deze beslissing kan binnen 30 dagen na de bekendmaking een klacht worden ingediend bij de toezichthoudende overheid via het digitaal klachtenformulier op <https://lokaalbestuur.vlaanderen.be/digitaal-klachtenformulier> ofwel via aangetekende zending naar Agentschap Binnenlands Bestuur, VAC Herman Teirlinck Brussel, Thurn & Taxis-site, Havenlaan 88 bus 70, 1000 Brussel ofwel via afgifte tegen ontvangstbewijs op het adres Agentschap Binnenlands Bestuur, VAC Herman Teirlinck Brussel, Thurn & Taxis-site, Havenlaan 88 bus 70, 1000 Brussel.

Deze beslissing kan tevens het voorwerp uitmaken van een verzoek tot nietigverklaring en/of schorsing, eventueel bij uiterst dringende noodzakelijkheid, bij de Raad van State (afdeling bestuursrechtspraak) Wetenschapsstraat 33, 1040 Brussel.

Het verzoekschrift daartoe moet aan deze instantie ofwel worden verzonden bij een per post aangetekend schrijven, ofwel wordt dit ingediend volgens de elektronische procedure (zie daarvoor de rubriek 'e-procedure' op de website van de Raad van State - <http://www.raadvst-consetat.be>).

Het beroep moet binnen een termijn van 60 dagen na de bekendmaking, betekening of kennisname van deze beslissing worden ingediend. Het verzoek tot schorsing bij uiterst dringende noodzakelijkheid moet ingediend worden binnen de termijn bepaald door de rechtspraak van de Raad van State op straffe van onontvankelijkheid.

Het beroep dient te beantwoorden aan de vormvoorschriften en termijnen van het Besluit van de Regent van 23 augustus 1948 tot regeling van de rechtspleging voor de afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

## ZELFDE ZITTING

### DE GEMEENTERAAD VAN MOL,

#### 32. Aanvullend reglement laadinfrastructuur - Toemaathoek, signalisatie - goedkeuring

Met eenparigheid van stemmen goedgekeurd.

## GRONDEN

### Voorgeschiedenis / Feiten en context

Rekening houdend met de vooropgestelde doelstellingen op Europees en Vlaams niveau, waarin we streven naar een klimaatneutrale samenleving in 2050, is het belangrijk dat we omschakelen naar zero-emissie voertuigen en efficiënter en duurzamer omgaan met energie. Een uitbouw van laadinfrastructuur is daarin noodzakelijk.

Voor de drie strategieën - strategische locaties, paal volgt wagen of paal volgt paal - voorziet het bestuur laadinfrastructuur op het openbaar domein met voorbehouden parkeerplaatsen. Deze parkeerplaatsen moeten gesignaleerd worden met de verkeersborden E9a met pictogram 'elektrische personenwagen'. Het aanwezige parkeerregime dient hierbij in acht genomen te worden, dit zal aangeduid worden via een onderbord 'betalend' of 'blauwe schijf' (GVIIb).

Dit besluit reglementeert 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrisch laden te:

Toemaathoek thv school - zonder parkeerregime



### **Juridische gronden**

Het KB van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten op de politie van het wegverkeer.

het KB van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het ministerieel rondschrijven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van verkeerstekens.

De ministeriële omzendbrief MOB/2007/01 van 14 december 2007 betreffende het toezicht op de aanvullende reglementen.

Artikel 40§3 van het decreet lokaal bestuur bepaalt dat de gemeenteraad de gemeentelijke reglementen vaststelt.

Artikel 135§2 en artikel 119 van de nieuwe gemeentewet bepalen dat de gemeente bevoegd is voor een veilig en vlot verkeer op de openbare wegen en de gemeenteraad hiertoe reglementen en politieverordeningen kan vastleggen.

Het mobiliteitsplan conform verklaard op 19 april 2012.

Het gemeentedecreet van 1 september 2019.

### **Inspraak en advies**

Advies sectie mobiliteit: gunstig advies.

### **Bijlagen**

1. Locatie

### **MOTIVERING**

#### **Argumentatie**

De aanvullende reglementen betreffende signalisatie op gemeentewegen dienen goedgekeurd te worden door de gemeenteraad.

#### **Financiële weerslag**

Dit besluit heeft geen financiële weerslag voor het gemeentebestuur.

### **BESLUIT**

#### **Artikel 1**

De 2 voorbehouden parkeerplaatsen in functie van elektrisch laden te Toemaathoek t.h.v. de school worden gesignaleerd met de verkeersborden E9a met pictogram 'elektrische personenwagen'.

#### **Artikel 2**

De signalisatie wordt geleverd en geplaatst door de gemeentelijke diensten.

### **Beroepsmogelijkheden**

Tegen deze beslissing kan binnen 30 dagen na de bekendmaking een klacht worden ingediend bij de toezichthoudende overheid via het digitaal klachtenformulier op <https://lokaalbestuur.vlaanderen.be/digitaal-klachtenformulier> ofwel via aangetekende zending naar Agentschap Binnenlands Bestuur, VAC Herman Teirlinck Brussel, Thurn & Taxis-site, Havenlaan 88 bus 70, 1000 Brussel ofwel via afgifte tegen ontvangstbewijs op het adres Agentschap Binnenlands Bestuur, VAC Herman Teirlinck Brussel, Thurn & Taxis-site, Havenlaan 88 bus 70, 1000 Brussel.

Deze beslissing kan tevens het voorwerp uitmaken van een verzoek tot nietigverklaring en/of schorsing, eventueel bij uiterst dringende noodzakelijkheid, bij de Raad van State (afdeling bestuursrechtspraak) Wetenschapsstraat 33, 1040 Brussel.

Het verzoekschrift daartoe moet aan deze instantie ofwel worden verzonden bij een per post

aangetekend schrijven, ofwel wordt dit ingediend volgens de elektronische procedure (zie daarvoor de rubriek 'e-procedure' op de website van de Raad van State - <http://www.raadvst-consetat.be>).

Het beroep moet binnen een termijn van 60 dagen na de bekendmaking, betekening of kennisname van deze beslissing worden ingediend. Het verzoek tot schorsing bij uiterst dringende noodzakelijkheid moet ingediend worden binnen de termijn bepaald door de rechtspraak van de Raad van State op straffe van onontvankelijkheid.

Het beroep dient te beantwoorden aan de vormvoorschriften en termijnen van het Besluit van de Regent van 23 augustus 1948 tot regeling van de rechtspleging voor de afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

## **ZELFDE ZITTING**

### **DE GEMEENTERAAD VAN MOL,**

#### **33. Aanvullend reglement laadinfrastructuur - Jakob Smitslaan 81, signalisatie - goedkeuring**

Met eenparigheid van stemmen goedgekeurd.

## **GRONDEN**

### **Voorgeschiedenis / Feiten en context**

Rekening houdend met de vooropgestelde doelstellingen op Europees en Vlaams niveau, waarin we streven naar een klimaatneutrale samenleving in 2050, is het belangrijk dat we omschakelen naar zero-emissie voertuigen en efficiënter en duurzamer omgaan met energie. Een uitbouw van laadinfrastructuur is daarin noodzakelijk.

Voor de drie strategieën - strategische locaties, paal volgt wagen of paal volgt paal - voorziet het bestuur laadinfrastructuur op het openbaar domein met voorbehouden parkeerplaatsen. Deze parkeerplaatsen moeten gesignaleerd worden met de verkeersborden E9a met pictogram 'elektrische personenwagen'. Het aanwezige parkeerregime dient hierbij in acht genomen te worden, dit zal aangeduid worden via een onderbord 'betalend' of 'blauwe schijf' (GVIIb).

Dit besluit reglementeert 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrisch laden te:

Jakob Smitslaan 81 – zonder parkeerregime

### **Juridische gronden**

Het KB van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten op de politie van het wegverkeer.

het KB van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het ministerieel rondschrijven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van verkeerstekens.

De ministeriële omzendbrief MOB/2007/01 van 14 december 2007 betreffende het toezicht op de aanvullende reglementen.

Artikel 40§3 van het decreet lokaal bestuur bepaalt dat de gemeenteraad de gemeentelijke reglementen vaststelt.

Artikel 135§2 en artikel 119 van de nieuwe gemeentewet bepalen dat de gemeente bevoegd is voor een veilig en vlot verkeer op de openbare wegen en de gemeenteraad hiertoe reglementen en politieverordeningen kan vastleggen.

Het mobiliteitsplan conform verklaard op 19 april 2012.

Het gemeentedecreet van 1 september 2019.

### **Inspraak en advies**

Advies sectie mobiliteit: gunstig advies.

### **Bijlagen**

1. Locatie

## MOTIVERING

### Argumentatie

De aanvullende reglementen betreffende signalisatie op gemeentewegen dienen goedgekeurd te worden door de gemeenteraad.

### Financiële weerslag

Dit besluit heeft geen financiële weerslag voor het gemeentebestuur.

## BESLUIT

### Artikel 1

De 2 voorbehouden parkeerplaatsen in functie van elektrisch laden te Jakob Smitslaan 81 worden gesignaleerd met de verkeersborden E9a met pictogram 'elektrische personenwagen'.

### Artikel 2

De signalisatie wordt geleverd en geplaatst door de gemeentelijke diensten.

### Beroepsmogelijkheden

Tegen deze beslissing kan binnen 30 dagen na de bekendmaking een klacht worden ingediend bij de toezichthoudende overheid via het digitaal klachtenformulier op <https://lokaalbestuur.vlaanderen.be/digitaal-klachtenformulier> ofwel via aangetekende zending naar Agentschap Binnenlands Bestuur, VAC Herman Teirlinck Brussel, Thurn & Taxis-site, Havenlaan 88 bus 70, 1000 Brussel ofwel via afgifte tegen ontvangstbewijs op het adres Agentschap Binnenlands Bestuur, VAC Herman Teirlinck Brussel, Thurn & Taxis-site, Havenlaan 88 bus 70, 1000 Brussel.

Deze beslissing kan tevens het voorwerp uitmaken van een verzoek tot nietigverklaring en/of schorsing, eventueel bij uiterst dringende noodzakelijkheid, bij de Raad van State (afdeling bestuursrechtspraak) Wetenschapsstraat 33, 1040 Brussel.

Het verzoekschrift daartoe moet aan deze instantie ofwel worden verzonden bij een per post aangetekend schrijven, ofwel wordt dit ingediend volgens de elektronische procedure (zie daarvoor de rubriek 'e-procedure' op de website van de Raad van State - <http://www.raadvst-consetat.be>).

Het beroep moet binnen een termijn van 60 dagen na de bekendmaking, betekening of kennisname van deze beslissing worden ingediend. Het verzoek tot schorsing bij uiterst dringende noodzakelijkheid moet ingediend worden binnen de termijn bepaald door de rechtspraak van de Raad van State op straffe van onontvankelijkheid.

Het beroep dient te beantwoorden aan de vormvoorschriften en termijnen van het Besluit van de Regent van 23 augustus 1948 tot regeling van de rechtspleging voor de afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

## ZELFDE ZITTING

### DE GEMEENTERAAD VAN MOL,

#### 34. OMG 2023/417 - zaak van de wegen - goedkeuring

Met eenparigheid van stemmen goedgekeurd.

## GRONDEN

### Voorgeschiedenis / Feiten en context

Een aanvraag tot het slopen van een autogarage en KMO-gebouw, het bouwen van een doe-het-zelf-zaak en 3 KMO-units en het verplaatsen van een distributiecabine werd ingediend op 20 november 2023.

De aanvraag omvat:

- stedenbouwkundige handelingen
- de exploitatie van een of meerdere ingedeelde inrichtingen of activiteiten
- kleinhandelsactiviteiten

De aanvraag heeft betrekking op een perceel gelegen te Mol, Dillenbossen 3, Kruisven 1, 1A, kadastraal gekend als afdeling 4 sectie F nrs. 1527P, 1527X en 1526W2.

De aanvraag werd volledig en ontvankelijk verklaard op 30 januari 2024.

Lot 1,2,3 en 4, een strook grond met een oppervlakte van 44ca en gelegen tussen de rooilijnen, wordt in het openbaar domein gelijfd.

In uitvoering van artikel 4.2.17 §2 van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening van 8 mei 2009 (BS 3 juli 2009), dient het omgevingsvergunningdossier te worden aangevuld met een effectief gemeenteraadsbesluit waarin wordt aangegeven dat de strook grond tussen de te realiseren rooilijnen bij het gemeentelijk openbaar domein moet worden ingelijfd.

Conform het voorgesteld opmetingsplan van de landmeter dient daartoe lot 1,2,3 en 4 met een oppervlakte van 44 ca te worden afgestaan voor inlijving in het gemeentelijk openbaar domein. De grondafstand gebeurt gratis in het voordeel van het gemeentebestuur. De betrokken notariële akte zal ter goedkeuring voorgelegd worden aan de gemeenteraad. Op deze wijze wordt een beperkt deel van het voorziene wegtracé gerealiseerd.

### **Juridische gronden**

Artikel 4.2.25. van de VCRO bepaalt: Als de vergunningsaanvraag wegeniswerken omvat waarover de gemeenteraad beslissingsbevoegdheid heeft, en het vergunningverlenende bestuursorgaan oordeelt dat de vergunning kan worden verleend, neemt de gemeenteraad een beslissing over de zaak van de wegen, alvorens het vergunningverlenende bestuursorgaan een beslissing neemt over de vergunningsaanvraag.

### **Inspraak en advies**

Gedurende het openbaar onderzoek, dat georganiseerd werd van 7 februari 2024 tot en met 7 maart 2024, werden er 3 bezwaarschriften of petitielijsten ingediend. Deze bezwaarschriften hebben geen betrekking op de realisatie van de rooilijn.

### **Bijlagen**

- 1) advies\_patrimonium
- 2) inplantingsplan
- 3) innameplan
- 4) rooilijnplan

### **MOTIVERING**

#### **Argumentatie**

De grondafstand gebeurt gratis in het voordeel van het gemeentebestuur. Op deze wijze wordt een beperkt deel van de rooilijn gerealiseerd.

De betrokken notariële akte zal ter goedkeuring voorgelegd worden aan de gemeenteraad.

#### **Financiële weerslag**

Dit besluit heeft geen financiële gevolgen voor het gemeentebestuur.

### **Besluit**

#### **Enig artikel**

De gemeenteraad keurt de zaak van de wegen, waarbij een strook grond van 44ca ingelijfd wordt bij het openbaar domein, goed.

## **Beroepsmogelijkheden**

Deze beslissing kan het voorwerp uitmaken van een beroep tot nietigverklaring en/of schorsing, eventueel bij uiterst dringende noodzakelijkheid, bij de Raad van State (afdeling bestuursrechtspraak) Wetenschapsstraat 33, 1040 Brussel.

Het verzoekschrift daartoe moet aan deze instantie ofwel worden verzonden bij een per post aangetekend schrijven, ofwel wordt dit ingediend volgens de elektronische procedure (zie daarvoor de rubriek 'e-procedure' op de website van de Raad van State - <http://www.raadvst-consetat.be>).

Het beroep moet binnen een termijn van 60 dagen na de bekendmaking, betekening of kennisname van deze beslissing worden ingediend. Het verzoek tot schorsing bij uiterst dringende noodzakelijkheid moet ingediend worden binnen de termijn bepaald door de rechtspraak van de Raad van State op straffe van onontvankelijkheid.

Het beroep dient te beantwoorden aan de vormvoorschriften en termijnen van het Besluit van de Regent van 23 augustus 1948 tot regeling van de rechtspleging voor de afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

## **ZELFDE ZITTING**

### **DE GEMEENTERAAD VAN MOL,**

#### **35. OMG 2023/36 - zaak van de wegen - goedkeuring**

Met eenparigheid van stemmen goedgekeurd.

## **GRONDEN**

### **Voorgeschiedenis / Feiten en context**

Een aanvraag tot het verkavelen van een grond in 2 kavels voor open bebouwing en een lot voor gratis grondafstand in functie van de ontworpen rooilijn en het bouwrijp maken van het perceel door de sloop van de bestaande constructies en verharding en het kappen van 8 bomen. werd ingediend op 27 september 2023.

De aanvraag is gekend in het omgevingsloket met volgend projectnummer: OMV\_2023126030.

Kadastraal worden de percelen van de aanvraag omschreven als (afd. 1) sectie G nrs. 1327A4, 1327R4, 1327D3 en 1348V (Varenstraat 25). Gedurende het openbaar onderzoek, dat werd georganiseerd van 17 februari 2024 tot en met 17 maart 2024, werden er geen bezwaarschriften of petitieijsten ingediend.

Lot 3, een strook grond met een oppervlakte van 160 m<sup>2</sup> en gelegen tussen de rooilijnen, wordt in het openbaar domein gelijfd.

Op nam het college van burgemeester en schepenen kennis van de verkavelingsaanvraag en heeft beslist om de zaak van de wegen op de agenda van de gemeenteraad van te agenderen.

In uitvoering van artikel 4.2.17 §2 van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening van 8 mei 2009 (BS 3 juli 2009), dient het verkavelingsdossier te worden aangevuld met een effectief gemeenteraadsbesluit waarin wordt aangegeven dat de strook grond tussen de te realiseren rooilijnen bij het gemeentelijk openbaar domein moet worden ingelijfd.

Conform het voorgesteld opmetingsplan van de landmeter dient daartoe lot 3 met een oppervlakte van 160 m<sup>2</sup> te worden afgestaan voor inlijving in het gemeentelijk openbaar domein. De grondafstand gebeurt gratis in het voordeel van het gemeentebestuur. De betrokken notariële akte zal ter goedkeuring voorgelegd worden aan de gemeenteraad. Op deze wijze wordt een beperkt deel van de het voorziene wegtracé gerealiseerd.

### **Juridische gronden**

Artikel 4.2.25. van de VCRO bepaalt: Als de vergunningsaanvraag wegeniswerken omvat waarover de gemeenteraad beslissingsbevoegdheid heeft, en het vergunningverlenende bestuursorgaan oordeelt dat de vergunning kan worden verleend, neemt de gemeenteraad een beslissing over de zaak van de wegen, alvorens het vergunningverlenende bestuursorgaan een beslissing neemt over de vergunningsaanvraag.

### **Inspraak en advies**

Gedurende het openbaar onderzoek, dat werd georganiseerd van 17 februari 2024 tot en met 17 maart 2024, werden er geen bezwaarschriften of petitielijsten ingediend.

### **Bijlagen**

1. Rooilijnplan\_N\_23380
2. Advies\_Pidpa
3. Advies\_Fluvijs\_Voorwaarden\_a\_gem
4. Advies\_Wyre
5. Advies\_fluvijs\_Offerte\_a\_verk
6. Advies\_ruimtelijk\_beleid\_-\_sectie\_patrimonium\_20240320\_134827\_0
7. Advies\_groendienst\_20240320\_134910\_0

### **MOTIVERING**

#### **Argumentatie**

De grondafstand gebeurt gratis in het voordeel van het gemeentebestuur. Op deze wijze wordt een beperkt deel van de rooilijn gerealiseerd.

De betrokken notariële akte zal ter goedkeuring voorgelegd worden aan de gemeenteraad.

#### **Financiële weerslag**

Dit besluit heeft geen financiële gevolgen voor het gemeentebestuur.

### **BESLUIT**

#### **Enig artikel**

De gemeenteraad keurt de zaak van de wegen met gratis grondafstand van 160 m<sup>2</sup> goed.

### **Beroepsmogelijkheden**

Deze beslissing kan het voorwerp uitmaken van een beroep tot nietigverklaring en/of schorsing, eventueel bij uiterst dringende noodzakelijkheid, bij de Raad van State (afdeling bestuursrechtspraak) Wetenschapsstraat 33, 1040 Brussel.

Het verzoekschrift daartoe moet aan deze instantie ofwel worden verzonden bij een per post aangetekend schrijven, ofwel wordt dit ingediend volgens de elektronische procedure (zie daarvoor de rubriek 'e-procedure' op de website van de Raad van State - <http://www.raadvst-consetat.be>).

Het beroep moet binnen een termijn van 60 dagen na de bekendmaking, betekening of kennisname van deze beslissing worden ingediend. Het verzoek tot schorsing bij uiterst dringende noodzakelijkheid moet ingediend worden binnen de termijn bepaald door de rechtspraak van de Raad van State op straffe van onontvankelijkheid.

Het beroep dient te beantwoorden aan de vormvoorschriften en termijnen van het Besluit van de Regent van 23 augustus 1948 tot regeling van de rechtspleging voor de afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

### **ZELFDE ZITTING**

#### **DE GEMEENTERAAD VAN MOL,**

#### **36. OMG 2023/37 - zaak van de wegen - goedkeuring**

Met eenparigheid van stemmen goedgekeurd.

### **GRONDEN**

#### **Voorgeschiedenis / Feiten en context**

Een aanvraag tot het verkavelen van een perceel in 2 loten waarbij 1 lot bestemd is voor een eengezinswoning in halfopen bebouwing en 1 lot ingelijfd wordt in het openbaar domein werd ingediend op 13 oktober 2023.

De aanvraag is gekend in het omgevingsloket met volgend projectnummer: OMV\_2023137186.

Kadastraal worden de percelen van de aanvraag omschreven als (afd. 5) sectie C nrs. 350N2 en 350G2 (Achterbos ). Gedurende het openbaar onderzoek, dat werd georganiseerd van 22 december 2023 tot en met 20 januari 2024 werden er 2 bezwaarschriften of petitieijsten ingediend. Deze bezwaarschriften hebben geen betrekking op de zaak der wegen.

Lot 1 een strook grond met een oppervlakte van 17 ca en gelegen tussen de rooilijnen, wordt in het openbaar domein gelijfd.

Conform het voorgesteld opmetingsplan van de landmeter Michaël Lodewyckx dient daartoe lot 1 met een oppervlakte van 17 ca te worden afgestaan voor inlijving in het gemeentelijk openbaar domein. De grondafstand gebeurt gratis in het voordeel van het gemeentebestuur. De betrokken notariële akte zal ter goedkeuring voorgelegd worden aan de gemeenteraad. Op deze wijze wordt een beperkt deel van de het voorziene wegtracé gerealiseerd.

### **Juridische gronden**

Artikel 4.2.25. van de VCRO bepaalt: Als de vergunningsaanvraag wegeniswerken omvat waarover de gemeenteraad beslissingsbevoegdheid heeft, en het vergunningverlenende bestuursorgaan oordeelt dat de vergunning kan worden verleend, neemt de gemeenteraad een beslissing over de zaak van de wegen, alvorens het vergunningverlenende bestuursorgaan een beslissing neemt over de vergunningsaanvraag.

### **Inspraak en advies**

Gedurende het openbaar onderzoek, dat werd georganiseerd van 22 december 2023 tot en met 20 januari 2024 werden er 2 bezwaarschriften of petitieijsten ingediend. Deze bezwaren hebben geen betrekking op de zaak der wegen.

### **Bijlagen**

- Advies\_ruimtelijk\_beleid\_-\_sectie\_patrimonium\_20240408\_092759\_0
- Advies\_groendienst\_20240408\_090108\_0
- Advies\_Pidpa\_Riolering
- Advies\_fluvius\_20240408\_093756\_0
- Advies\_verkeersdienst
- Advies\_ruimtelijk\_beleid\_-\_sectie\_wegen\_20240408\_092829\_0
- L-26-587
- Advies\_kostenraming\_proximus\_20240408\_085902\_0
- VA\_VP\_N
- Advies\_Pidpa
- Advies kostenraming Wyre\_20240408\_104417\_0
- Plan-rooilijnplan\_tussen\_nrs.\_228\_en\_234\_Achterbos\_Mol

### **MOTIVERING**

#### **Argumentatie**

De grondafstand gebeurt gratis in het voordeel van het gemeentebestuur. Op deze wijze wordt een beperkt deel van de rooilijn gerealiseerd.

De betrokken notariële akte zal ter goedkeuring voorgelegd worden aan de gemeenteraad.

#### **Financiële weerslag**

Dit besluit heeft geen financiële gevolgen voor het gemeentebestuur.

### **BESLUIT**

#### **Enig artikel**

De gemeenteraad keurt de zaak van de wegen met gratis grondafstand van 17 ca goed.

### **Beroepsmogelijkheden**

Deze beslissing kan het voorwerp uitmaken van een beroep tot nietigverklaring en/of schorsing, eventueel bij uiterst dringende noodzakelijkheid, bij de Raad van State (afdeling bestuursrechtspraak) Wetenschapsstraat 33, 1040 Brussel.

Het verzoekschrift daartoe moet aan deze instantie ofwel worden verzonden bij een per post aangetekend schrijven, ofwel wordt dit ingediend volgens de elektronische procedure (zie daarvoor de rubriek 'e-procedure' op de website van de Raad van State - <http://www.raadvst-consetat.be>).

Het beroep moet binnen een termijn van 60 dagen na de bekendmaking, betekening of kennisname van deze beslissing worden ingediend. Het verzoek tot schorsing bij uiterst dringende noodzakelijkheid moet ingediend worden binnen de termijn bepaald door de rechtspraak van de Raad van State op straffe van onontvankelijkheid.

Het beroep dient te beantwoorden aan de vormvoorschriften en termijnen van het Besluit van de Regent van 23 augustus 1948 tot regeling van de rechtspleging voor de afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

### **ZELFDE ZITTING**

#### **DE GEMEENTERAAD VAN MOL,**

#### **37. Dominic Saviostraat 10 - gratis grondafstand in uitvoering van omgevingsvergunning 2023/436 - goedkeuring**

Met eenparigheid van stemmen goedgekeurd.

### **GRONDEN**

#### **Voorgeschiedenis / Feiten en context**

Op 8 februari 2024 leverde het gemeentebestuur van Mol een omgevingsvergunning 2023/436 af voor het bouwen van een ééengezinswoning.

In deze vergunning werd de voorwaarde opgenomen dat lot B gratis dient te worden afgestaan aan de gemeente, ter realisatie van een beperkt gedeelte van de rooilijn.

#### **Juridische gronden**

Artikel 40, § 1 van het decreet over het lokaal bestuur: "Onder voorbehoud van andere wettelijke of decretale bepalingen, beschikt de gemeenteraad over de volheid van bevoegdheid ten aanzien van de aangelegenheden vermeld in artikel 2."

Artikel 41, 11° van het decreet over het lokaal bestuur: "De daden van beschikking over onroerende goederen, behalve die vermeld in artikel 56, § 3, 8°, b) kunnen niet aan het college van burgemeester en schepenen worden toevertrouwd."

#### **Inspraak en advies**

Advies departement ruimte, afdeling patrimonium & projecten: gunstig.

Bodemattest Odam van 17 juni 2022.

Ontwerpakte opgesteld door notaris Ann-Sophie Van Roosbroeck uit Mol.

Afbakeningsplan opgesteld door landmeter-expert Johan Schoeters uit Mol op 26 juni 2022.

Rooilijn-onteiningsplan Dominic Saviostraat van 4 november 1970.

### **Bijlagen**

1. Afbakeningsplan
2. Bodemattest
3. CBS 08-02-2024 omgevingsvergunning 2023-436
4. Rooilijnplan Dominic Saviostraat 1970
5. Ontwerpakte
6. Volmacht akte 05-12-2023



## 7. CBS 08-09-2022 stedenbouwkundig attest

**MOTIVERING****Argumentatie**

De gratis grondafstand kadert in uitvoering van de omgevingsvergunning 2023/436. In deze verkavelingsvergunning werd de voorwaarde opgenomen dat lot B gratis dient te worden afgestaan aan de gemeente Mol, om ingelijfd te worden in het gemeentelijk openbaar domein, ter realisatie van een beperkt gedeelte van de rooilijn.

**Financiële weerslag**

De kosten, rechten en erelonen van de onderhavige akte zijn ten laste van de gemeente Mol, uitgezonderd de kosten met betrekking tot het afbakeningsplan en eventuele kosten tot doorhaling van bestaande hypothecaire inschrijvingen welke ten laste van de afstanddoener vallen.

|                    |                                                                                      |
|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| Actie              | 8/7/3 - we beheren de facilitaire middelen met betrekking tot de onroerende goederen |
| Registratiesleutel | 005000-61319000 - andere erelonen en vergoedingen                                    |
| Bedrag             | € 1.500,00                                                                           |

**BESLUIT****Artikel 1**

De gemeenteraad is akkoord om het perceel (lot B) gelegen in Mol, 5de afdeling, sectie C, deel van nr. 239/Y, met een oppervlakte van 70ca kosteloos in te lijven in het gemeentelijk openbaar domein. Lot B staat aangeduid op het afbakeningsplan, opgesteld door landmeter-expert Johan Schoeters (LAN040373) op 26 juni 2022.

**Artikel 2**

De gemeenteraad keurt de voorwaarden opgenomen in de ontwerpakte, opgesteld door notaris Ann-Sophie Van Roosbroeck uit Mol, goed.

**Artikel 3**

De gratis grondafstand gebeurt om reden van openbaar nut, ter realisatie van een beperkt gedeelte van de rooilijn.

**Artikel 4**

Aangezien deze overdracht gebeurt voor algemeen nut, zijnde de inlijving in het gemeentelijk openbaar domein, wordt er vrijstelling van registratierechten gevraagd.

**Artikel 5**

Aan de algemene administratie van de patrimoniumdocumentatie wordt ontslag verleend om bij de overschrijving van deze akte ambtshalve een hypothecaire inschrijving te nemen.

**Beroepsmogelijkheden**

Tegen deze beslissing kan binnen 30 dagen na de bekendmaking een klacht worden ingediend bij de toezichthoudende overheid via het digitaal klachtenformulier op <https://lokaalbestuur.vlaanderen.be/digitaal-klachtenformulier> ofwel via aangetekende zending naar Agentschap Binnenlands Bestuur, VAC Herman Teirlinck Brussel, Thurn & Taxis-site, Havenlaan 88 bus 70, 1000 Brussel ofwel via afgifte tegen ontvangstbewijs op het adres Agentschap Binnenlands Bestuur, VAC Herman Teirlinck Brussel, Thurn & Taxis-site, Havenlaan 88 bus 70, 1000 Brussel.

Deze beslissing kan tevens het voorwerp uitmaken van een verzoek tot nietigverklaring en/of schorsing, eventueel bij uiterst dringende noodzakelijkheid, bij de Raad van State (afdeling

bestuursrechtspraak) Wetenschapsstraat 33, 1040 Brussel.

Het verzoekschrift daartoe moet aan deze instantie ofwel worden verzonden bij een per post aangetekend schrijven, ofwel wordt dit ingediend volgens de elektronische procedure (zie daarvoor de rubriek 'e-procedure' op de website van de Raad van State - <http://www.raadvst-consetat.be>).

Het beroep moet binnen een termijn van 60 dagen na de bekendmaking, betekening of kennisname van deze beslissing worden ingediend. Het verzoek tot schorsing bij uiterst dringende noodzakelijkheid moet ingediend worden binnen de termijn bepaald door de rechtspraak van de Raad van State op straffe van onontvankelijkheid.

Het beroep dient te beantwoorden aan de vormvoorschriften en termijnen van het Besluit van de Regent van 23 augustus 1948 tot regeling van de rechtspleging voor de afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

## **ZELFDE ZITTING**

### **DE GEMEENTERAAD VAN MOL,**

#### **38. Toemaathoek 108 - gratis grondafstand in uitvoering van omgevingsvergunning 2023/219 - goedkeuring**

Met eenparigheid van stemmen goedgekeurd.

## **GRONDEN**

### **Voorgeschiedenis / Feiten en context**

Op 18 september 2023 hechtte de gemeenteraad goedkeuring aan het wegenstracé, met gratis grondafstand van lot 2, met een oppervlakte van 38ca, om in te lijven in de gemeentelijke openbare weg, goed.

Op 19 oktober 2023 leverde het gemeentebestuur van Mol een omgevingsvergunning 2023/219 af voor het verbouwen van een ééngezinswoning naar een ééngezinswoning met B&B. In deze vergunning werd de voorwaarde opgenomen dat lot 2 gratis dient te worden afgestaan aan de gemeente, om ingelijfd te worden in de gemeentelijke openbare weg.

### **Juridische gronden**

Artikel 40, § 1 van het decreet over het lokaal bestuur: "Onder voorbehoud van andere wettelijke of decretaale bepalingen, beschikt de gemeenteraad over de volheid van bevoegdheid ten aanzien van de aangelegenheden vermeld in artikel 2."

Artikel 41, 11° van het decreet over het lokaal bestuur: "De daden van beschikking over onroerende goederen, behalve die vermeld in artikel 56, § 3, 8°, b) kunnen niet aan het college van burgemeester en schepenen worden toevertrouwd."

### **Inspraak en advies**

Advies departement ruimte, afdeling patrimonium & projecten: gunstig.

Bodemattest Ovam van 13 maart 2024.

Ontwerpakte opgesteld door notaris Sofie Vanhoutteghem uit Mol.

### **Bijlagen**

1. Afbakeningsplan
2. Ontwerpakte
3. Bodemattest
4. Rooiijnplan Toemaathoek 1959
5. GR 18-09-2023 zaak van de wegen
6. CBS 19-10-2023 omgevingsvergunning 2023-219

## **MOTIVERING**

### Argumentatie

De gratis grondafstand kadert in de uitvoering van de omgevingsvergunning 2023/219. In deze verkavelingsvergunning werd de voorwaarde opgenomen dat lot 2 gratis dient te worden afgestaan aan de gemeente Mol, om ingelijfd te worden in de gemeentelijke openbare weg.

### Financiële weerslag

De kosten, rechten en erelonen van de onderhavige akte zijn ten laste van de gemeente Mol, uitgezonderd de kosten met betrekking tot het afbakeningsplan en eventuele kosten tot doorhaling van bestaande hypothecaire inschrijvingen welke ten laste van de afstanddoener vallen.

|                    |                                                                                      |
|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| Actie              | 8/7/3 - we beheren de facilitaire middelen met betrekking tot de onroerende goederen |
| Registratiesteutel | 005000-61319000 - andere erelonen en vergoedingen                                    |
| Bedrag             | € 2.500,00                                                                           |

## BESLUIT

### Artikel 1

De gemeenteraad is akkoord om het perceel gelegen in Mol, 1ste afdeling, sectie G, deel van 759a2, met een oppervlakte van 38ca, kosteloos in te lijven in het gemeentelijk openbaar domein. Lot 2 staat aangeduid op het afbakeningsplan opgesteld door landmeter-expert Lars Nuyts (LAN181759) op 9 juni 2023.

### Artikel 2

De gemeenteraad keurt de voorwaarden opgenomen in de ontwerpakte, opgesteld door notaris Sofie Vanhoutteghem uit Mol, goed.

### Artikel 3

De gratis grondafstand gebeurt om reden van openbaar nut, om ingelijfd in te worden in de gemeentelijke openbare weg.

### Artikel 4

Aangezien deze overdracht gebeurt voor algemeen nut, zijnde de inlijving in het gemeentelijk openbaar domein, wordt de vrijstelling van registratierechten gevraagd.

### Artikel 5

Aan de algemene administratie van de patrimoniumdocumentatie wordt ontslag verleend om bij de overschrijving van deze akte ambtshalve een hypothecaire inschrijving te nemen.

### Beroepsmogelijkheden

Tegen deze beslissing kan binnen 30 dagen na de bekendmaking een klacht worden ingediend bij de toezichthoudende overheid via het digitaal klachtenformulier op <https://lokaalbestuur.vlaanderen.be/digitaal-klachtenformulier> ofwel via aangetekende zending naar Agentschap Binnenlands Bestuur, VAC Herman Teirlinck Brussel, Thurn & Taxis-site, Havenlaan 88 bus 70, 1000 Brussel ofwel via afgifte tegen ontvangstbewijs op het adres Agentschap Binnenlands Bestuur, VAC Herman Teirlinck Brussel, Thurn & Taxis-site, Havenlaan 88 bus 70, 1000 Brussel.

Deze beslissing kan tevens het voorwerp uitmaken van een verzoek tot nietigverklaring en/of schorsing, eventueel bij uiterst dringende noodzakelijkheid, bij de Raad van State (afdeling bestuursrechtspraak) Wetenschapsstraat 33, 1040 Brussel.

Het verzoekschrift daartoe moet aan deze instantie ofwel worden verzonden bij een per post aangetekend schrijven, ofwel wordt dit ingediend volgens de elektronische procedure (zie daarvoor de rubriek 'e-procedure' op de website van de Raad van State - <http://www.raadvst-consetat.be>).

Het beroep moet binnen een termijn van 60 dagen na de bekendmaking, betekening of kennisname

van deze beslissing worden ingediend. Het verzoek tot schorsing bij uiterst dringende noodzakelijkheid moet ingediend worden binnen de termijn bepaald door de rechtspraak van de Raad van State op straffe van onontvankelijkheid.

Het beroep dient te beantwoorden aan de vormvoorschriften en termijnen van het Besluit van de Regent van 23 augustus 1948 tot regeling van de rechtspleging voor de afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

## **ZELFDE ZITTING**

### **DE GEMEENTERAAD VAN MOL,**

#### **39. Lokaal Energie- en Klimaatpact – rapportering – kennisname**

Kennisgenomen.

## **GRONDEN**

### **Voorgeschiedenis / Feiten en context**

De gemeente Mol engageerde zich in 2015, met de ondertekening van het burgemeestersconvenant 'Kempen 2020', om een actief en ambitieus klimaatbeleid uit te voeren. De doelstellingen: de CO<sub>2</sub>-uitstoot op het grondgebied van de gemeente met 20% reduceren en de gemeente Mol veerkrachtig maken voor de gevolgen van de klimaatverandering. In 2019 werd het burgemeestersconvenant 'Kempen 2020' verlengd naar 'Kempen 2030', dat door de gemeenteraad op 9 september 2019 goedgekeurd werd. Het doel is nu om tegen 2030 de CO<sub>2</sub>-uitstoot, tegenover referentiejaar 2011, te verminderen met 40%. In uitvoering van het convenant 'Kempen 2030' werd door de gemeenteraad op 13 september 2021 het [Energie- en Klimaatactieplan](#) (SECAP) goedgekeurd. In het actieplan staan maatregelen opgesomd ter uitvoering van het engagement. Het plan dient als kapstok voor concrete acties in het kader van het milieu en duurzaamheidsbeleid van de gemeente tussen 2021 en 2030.

De gemeenteraad heeft op 18 oktober 2021 het [Lokaal Energie- en Klimaatpact 1.0 \(LEKP\)](#) goedgekeurd. Met dit besluit engageert het lokaal bestuur zich om:

- Het Burgemeestersconvenant 2030 te ondertekenen en uit te werken;
- Een gemiddelde jaarlijkse primaire energiebesparing van minstens 2,09% te realiseren in hun eigen gebouwen (inclusief technische infrastructuur, exclusief onroerend erfgoed)
- Een reductie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van hun eigen gebouwen en technische infrastructuur met 40% in 2030 ten opzichte van 2015 te realiseren;
- Tegen ten laatste 2030 de openbare verlichting te verLEDden;
- Het draagvlak voor hernieuwbare energie te verhogen, geen heffing op hernieuwbare energie-installaties in te voeren en bestaande, zoals de heffing op pylonen van windmolens, af te bouwen tegen ten laatste 2025;
- Lokale warmte- en sloopbeleidsplannen op te maken;
- Burgers, bedrijven en verenigingen te stimuleren om samen met het lokaal bestuur de concrete en zichtbare streefdoelen uit de 4 werven van het Pact te behalen.
  - Werf 1: Laten we een boom opzetten ~ Vergroening
  - Werf 2: Verrijk je wijk ~ Renovatie en hernieuwbare energie
  - Werf 3: Elke buurt deelt en is duurzaam bereikbaar ~ Koolstofvrije (deel)mobiliteit
  - Werf 4: Water, het nieuwe goud ~ Droogteproblematiek

Op 24 oktober 2022 tekende de gemeenteraad van Mol in op het aanvullende Lokaal Energie-en Klimaatpact 2.0. Het volgt eerst en vooral dezelfde principes als het LEKP 1.0, maar stelt ook een aantal nieuwe engagementen op. Zo zetten lokale besturen zich in om:

- De doelstelling met betrekking tot CO<sub>2</sub>-reductie voor eigen gebouwen en technische infrastructuur te verhogen van -40% naar -55% CO<sub>2</sub>-emissies tegen 2030 ten opzichte van 2015. De scope van deze doelstelling voor CO<sub>2</sub>-reductie wordt daarnaast uitgebreid naar de eigen mobiliteit.

- De primaire energiebesparingsdoelstelling aan te scherpen naar -3% per jaar vanaf 2023. De doelstelling dient op entiteitsniveau en niet per individueel gebouw of voertuig bekeken te worden.
- Geen nieuwe principiële schepencollege- of gemeenteraadsbeslissing meer te nemen m.b.t. lokale heffingen op elektriciteitsmasten en sleuven van ELIA.
- De aanpassingen in de streefdoelen onder de vier werven te realiseren:
  - Nieuwe uitdagingen onder werf 2:
    - 25 fossielvrije renovaties onder de 50 collectieve renovaties per 1.000 wooneenheden tegen 2030.
    - Inwoners van 50 per 1.000 wooneenheden worden uitgenodigd voor een klimaat Tafel ter bespreking van een wijkgerichte aanpak voor eind 2024.
  - Nieuwe uitdaging onder werf 3:
    - 1,5 (semi-)publieke laadequivalenten per 100 inwoners tegen 2030.

### **Juridische gronden**

Het Lokaal Energie- en Klimaatpact van de Vlaamse Regering en de Vlaamse steden en gemeenten van 4 juni 2021 aangaande het verbintenissenengagement inzake de algemene engagementen en de vier werven behoudend 16 (LEKP 1.0) of 17 (LEKP 2.0) specifieke doelstellingen.

Art. 2 van het Decreet Lokaal Bestuur: "De gemeenten zijn overeenkomstig artikel 41 van de Grondwet bevoegd voor de aangelegenheden van gemeentelijk belang. Voor de verwezenlijking daarvan kunnen ze alle initiatieven nemen. Ze beogen om bij te dragen aan de duurzame ontwikkeling van het gemeentelijk gebied."

### **Inspraak en advies**

Tijdens de duurzaamheidsraad van woensdag 27 maart 2024 werd het LEKP-rapport 2023 toegelicht. Het advies is terug te vinden in bijlage.

### **Bijlagen**

1. LEKP-rapport Mol 2023
2. Advies Duurzaamheidsraad LEKP-rapport 042024

## **MOTIVERING**

### **Argumentatie**

Voor het Lokaal Energie- en Klimaatpact (LEKP) is er een jaarlijks opvolgmoment. De gemeente bezorgt uiterlijk op 1 mei 2024 een inhoudelijke rapportering over de voortgang van het LEKP, nadat die aan de gemeenteraad is voorgelegd. De gemeente rapporteert over de uitgaven die gebeurd zijn voor de subsidie onder zowel LEKP 1.0 als 2.0 door ze in de jaarrekening te koppelen. Hiervoor maakt de gemeente gebruik van het [Lokaal Energie- en Klimaatpact](#), waar de Vlaamse overheid de resultaten monitort van alle doelstellingen van de deelnemende lokale besturen in Vlaanderen. De website verzamelt authentieke data bij verschillende partnerorganisaties (IOK, Fluvius, dMOW, VEKA, Groenblauwpeil, Autodelen.net) en genereert op basis hiervan voor elke gemeente of stad het LEKP-rapport. Daarnaast heeft de gemeente zelf ook nog verschillende gegevens verzameld via alle betrokken interne diensten en handmatig aangevuld waar nodig. Op deze manier tracht de gemeente zo correct en transparant mogelijk alle opgelegde doelstellingen van het LEKP te monitoren. De gerealiseerde doelstellingen binnen het LEKP geven ook invulling aan het eigen [Energie- en Klimaatactieplan van de gemeente Mol](#).

Het LEKP-rapport 2023 van de gemeente Mol is terug te vinden in bijlage. De doelstellingen zijn opgedeeld volgens de 4 werven en de algemene doelstellingen. De lezer krijgt bij elke doelstelling een beknopte uitleg over de doelstelling en de wijze van monitoring. Bij elke doelstelling geven we een bijkomende toelichting. In deze toelichting geven we extra uitleg over het al dan niet behalen van de doelstelling en over de bekomen data.

### **Financiële weerslag**

Alle uitgaven werden hoofdzakelijk betaald door de subsidies die de Vlaamse Regering toekent aan de besturen die het Lokaal- Energie en Klimaatpact ondertekenen. Daarmee ondersteunt Vlaanderen de

lokale klimaatacties, waarbij de totale uitgaven voor klimaatacties minstens het dubbele van de verkregen subsidie moeten bedragen.

De subsidiebedragen voor de gemeente Mol:

|               | 2021                | 2022                | 2023 *             |
|---------------|---------------------|---------------------|--------------------|
| LEKP 1.0      | € 131.244,65        | € 133.680,41        | € 153.194,44       |
| LEKP 2.0      | /                   | € 55.413,72         | € 53.316,66        |
| <b>Totaal</b> | <b>€ 131.244,65</b> | <b>€ 189.094,13</b> | <b>€ 206.511,1</b> |

## BESLUIT

### Enig artikel

De gemeenteraad neemt kennis van de rapportering van het Lokaal Energie- en Klimaatpact 2023.

### Beroepsmogelijkheden

Tegen deze beslissing kan binnen 30 dagen na de bekendmaking een klacht worden ingediend bij de toezichthoudende overheid via het digitaal klachtenformulier op <https://lokaalbestuur.vlaanderen.be/digitaal-klachtenformulier> ofwel via aangetekende zending naar Agentschap Binnenlands Bestuur, VAC Herman Teirlinck Brussel, Thurn & Taxis-site, Havenlaan 88 bus 70, 1000 Brussel ofwel via afgifte tegen ontvangstbewijs op het adres Agentschap Binnenlands Bestuur, VAC Herman Teirlinck Brussel, Thurn & Taxis-site, Havenlaan 88 bus 70, 1000 Brussel.

Deze beslissing kan tevens het voorwerp uitmaken van een verzoek tot nietigverklaring en/of schorsing, eventueel bij uiterst dringende noodzakelijkheid, bij de Raad van State (afdeling bestuursrechtspraak) Wetenschapsstraat 33, 1040 Brussel.

Het verzoekschrift daartoe moet aan deze instantie ofwel worden verzonden bij een per post aangetekend schrijven, ofwel wordt dit ingediend volgens de elektronische procedure (zie daarvoor de rubriek 'e-procedure' op de website van de Raad van State - <http://www.raadvst-consetat.be>).

Het beroep moet binnen een termijn van 60 dagen na de bekendmaking, betekening of kennisname van deze beslissing worden ingediend. Het verzoek tot schorsing bij uiterst dringende noodzakelijkheid moet ingediend worden binnen de termijn bepaald door de rechtspraak van de Raad van State op straffe van onontvankelijkheid.

Het beroep dient te beantwoorden aan de vormvoorschriften en termijnen van het Besluit van de Regent van 23 augustus 1948 tot regeling van de rechtspleging voor de afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

## ZELFDE ZITTING

### DE GEMEENTERAAD VAN MOL,

#### 40. Veiligheidscontrole medewerkers muziektfestivals - protocol voor de verwerking van persoonsgegevens - goedkeuring

Met eenparigheid van stemmen goedgekeurd.

## GRONDEN

### Voorgeschiedenis / Feiten en context

In zitting van de gemeenteraad van 19 februari 2024 werd de politieverordeningen voor de veiligheidscontrole Pennenzakkenrock en Legacy goedgekeurd. Als gevolg van deze veiligheidscontrole van medewerkers worden persoonsgegevens uitgewisseld tussen de organisatoren - respectievelijk het Provinciaal Domein Zilvermeer en Zebra 3 -, de lokale politie Balen-Dessel-Mol en de gemeente Mol. In kader van deze uitwisseling wordt een protocol opgesteld om vast te leggen hoe deze

persoonsgegevens verzameld, doorgegeven en verwerkt worden en ook om de verantwoordelijkheden, de rechten en verplichtingen van de partijen vast te stellen.

### **Juridische gronden**

- Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen ivm de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG), blijkt dat overheidsdiensten eveneens onderworpen zijn aan de AVG.
- Artikel 20 van de wet van 30 juli 2018 betreffende de bescherming van natuurlijke personen met betrekking tot de verwerking van persoonsgegevens.
- Artikel 8, §1, van het decreet van 18 juli 2008 betreffende het elektronisch bestuurlijke gegevensverkeer.
- Artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur.

### **Inspraak en advies**

De Data Protection Officer (DPO) van de gemeente Mol gaf positief advies voor:

- Pennenzakkenrock op 25 maart 2024
- Legacy op 17 april 2024

### **Bijlagen**

- gemeenteraadsbeslissing politieverordening Pennenzakkenrock
- gemeenteraadsbeslissing politieverordening Legacy
- Protocol Pennenzakkenrock
- Protocol Legacy
- Advies DPO Pennenzakkenrock
  - DPO gemeente Mol
  - DPO provincie
  - DPO politie Balen-Dessel-Mol
- Advies DPO Legacy gemeente Mol

## **MOTIVERING**

### **Argumentatie**

In zitting van de gemeenteraad van 19 februari 2024 werd de politieverordening voor de veiligheidscontrole Pennenzakkenrock en Legacy goedgekeurd.

De lokale politie heeft een risicoanalyse uitgevoerd in het kader van de voorbereiding van het politioneel beheer van het evenement. Deze risicoanalyse toont aan dat een voorafgaandelijke veiligheidscontrole van alle medewerkers aan het evenement sterk aan te raden is.

Een voorafgaande veiligheidscontrole van de personen die aan de organisatie en het verloop van het evenement deelnemen als dienstverleners, leveranciers van goederen, onderaannemers, betaalde of vrijwillige personeelsleden van de organisator, zijn noodzakelijk om een veilig verloop van het evenement te garanderen. Dergelijke voorafgaande veiligheidscontroles laten toe om te oordelen of deze personen geen gevaar betekenen voor de openbare orde tijdens het evenement.

### **Financiële weerslag**

Dit besluit heeft geen financiële weerslag voor het gemeentebestuur.

## **BESLUIT**

### **Artikel 1**

Het bijgevoegde protocol Pennenzakkenrock ter omkadering van de elektronische mededeling van persoonsgegevens tussen:

- het Provinciaal Domein Zilvermeer
- Lokale politie Balen-Dessel-Mol

- Gemeente Mol

in kader van de veiligheidscontrole van het evenement Pennenzakkenrock wordt goedgekeurd.

### **Artikel 2**

Het bijgevoegde protocol Legacy ter omkadering van de elektronische mededeling van persoonsgegevens tussen:

- Zebra 3
- Lokale politie Balen-Dessel-Mol
- Gemeente Mol

in kader van de veiligheidscontrole van het evenement Legacy wordt goedgekeurd.

### **Artikel 3**

In het kader van de transparantieplichting die de AVG oplegt aan de verwerkingsverantwoordelijken, zullen de protocollen vermeld worden op de website van de gemeente Mol zodat medewerkers geïnformeerd worden.

### **Beroepsmogelijkheden**

Tegen deze beslissing kan binnen 30 dagen na de bekendmaking een klacht worden ingediend bij de toezichthoudende overheid via het digitaal klachtenformulier op <https://lokaalbestuur.vlaanderen.be/digitaal-klachtenformulier> ofwel via aangetekende zending naar Agentschap Binnenlands Bestuur, VAC Herman Teirlinck Brussel, Thurn & Taxis-site, Havenlaan 88 bus 70, 1000 Brussel ofwel via afgifte tegen ontvangstbewijs op het adres Agentschap Binnenlands Bestuur, VAC Herman Teirlinck Brussel, Thurn & Taxis-site, Havenlaan 88 bus 70, 1000 Brussel.

Deze beslissing kan tevens het voorwerp uitmaken van een verzoek tot nietigverklaring en/of schorsing, eventueel bij uiterst dringende noodzakelijkheid, bij de Raad van State (afdeling bestuursrechtspraak) Wetenschapsstraat 33, 1040 Brussel.

Het verzoekschrift daartoe moet aan deze instantie ofwel worden verzonden bij een per post aangetekend schrijven, ofwel wordt dit ingediend volgens de elektronische procedure (zie daarvoor de rubriek 'e-procedure' op de website van de Raad van State - <http://www.raadvst-consetat.be>).

Het beroep moet binnen een termijn van 60 dagen na de bekendmaking, betekening of kennisname van deze beslissing worden ingediend. Het verzoek tot schorsing bij uiterst dringende noodzakelijkheid moet ingediend worden binnen de termijn bepaald door de rechtspraak van de Raad van State op straffe van onontvankelijkheid.

Het beroep dient te beantwoorden aan de vormvoorschriften en termijnen van het Besluit van de Regent van 23 augustus 1948 tot regeling van de rechtspleging voor de afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

### **ZELFDE ZITTING**

#### **DE GEMEENTERAAD VAN MOL,**

#### **41. Algemene vergadering op 13 juni 2024 van IKA - agenda en vaststellen mandaat vertegenwoordiger - goedkeuring**

Met eenparigheid van stemmen goedgekeurd.

### **GRONDEN**

#### **Voorgeschiedenis / Feiten en context**

De gemeente is deelnemer van IKA.

De gemeente werd per mail van 2 april 2024 opgeroepen om deel te nemen aan de algemene vergadering van IKA die op 13 juni 2024 plaats heeft.



De agenda van deze algemene vergadering bevat volgende agendapunten:

1. Kennisneming verslagen van IKA van de Raad van Bestuur en van de commissaris over het boekjaar 2023.
2. Goedkeuring van de jaarrekening van afgesloten op 31 december 2023 (balans, resultatenrekening, winstverdeling, boekhoudkundige besluiten en waarderingsregels).
3. Vaststelling uitkeringen overeenkomstig art. 6:114 en volgend WVV.
4. Kwijting te verlenen afzonderlijk aan de bestuurders en de commissaris van IKA met betrekking tot het boekjaar 2023.
5. Statutaire benoemingen
6. Statutaire mededelingen.

### **Juridische gronden**

Het decreet lokaal bestuur (DLB) van 22 december 2017 en in het bijzonder artikel 40 inzake de bevoegdheid van de gemeenteraad.

Deel 3, titel 3 van het DLB inzake de intergemeentelijke samenwerking en in het bijzonder artikel 432, derde lid dat bepaalt dat de vaststelling van het mandaat van de vertegenwoordiger dient herhaald te worden voor elke algemene vergadering.

De statuten van IKA.

Het besluit van de gemeenteraad van 11 maart 2019 waarbij Maarten Van Camp werd aangeduid als vertegenwoordiger en Luc Van Craenendonck als plaatsvervangend vertegenwoordiger om deel te nemen aan alle algemene vergaderingen van IKA voor de bestuursperiode 2019-2024.

### **Bijlagen**

1. Brief en bijlagen van IKA.

### **MOTIVERING**

#### **Argumentatie**

De gemeenteraad neemt kennis van de uitnodiging van 2 april 2024 ter voorbereiding van de algemene vergadering van IKA.

De gemeenteraad dient volgende agendapunten goed te keuren:

1. Kennisneming verslagen van IKA van de Raad van Bestuur en van de commissaris over het boekjaar 2023.
2. Goedkeuring van de jaarrekening van afgesloten op 31 december 2023 (balans, resultatenrekening, winstverdeling, boekhoudkundige besluiten en waarderingsregels).
3. Vaststelling uitkeringen overeenkomstig art. 6:114 en volgend WVV.
4. Kwijting te verlenen afzonderlijk aan de bestuurders en de commissaris van IKA met betrekking tot het boekjaar 2023.
5. Statutaire benoemingen
6. Statutaire mededelingen.

Er zijn geen redenen voorhanden om de goedkeuring van de agendapunten te weigeren.

Het mandaat van de vertegenwoordiger dient te worden vastgesteld om conform het besluit van de gemeenteraad te handelen en te beslissen op deze algemene vergadering.

### **Financiële weerslag**

Dit besluit heeft geen financiële weerslag voor het gemeentebestuur.

### **BESLUIT**

#### **Artikel 1**

Op basis van de bekomen documenten (en de toelichtende nota) worden de agendapunten van de algemene vergadering van IKA van 13 juni 2024, zoals overgemaakt per e-mail van 2 april 2024, goedgekeurd.

## **Artikel 2**

De gemeentelijke vertegenwoordiger wordt gemandateerd om op de algemene vergadering van IKA van 13 juni 2024 conform dit besluit te handelen en te beslissen. Indien deze algemene vergadering niet geldig zou kunnen beraadslagen of indien deze algemene vergadering om welke reden dan ook zou worden verdaagd, dan blijft de gemeentelijke vertegenwoordiger gemachtigd om deel te nemen aan elke volgende vergadering met dezelfde agenda.

## **Artikel 3**

Het college van burgemeester en schepenen wordt gelast met de uitvoering van dit besluit en in het bijzonder met het in kennis stellen daarvan aan IKA.

## **Beroepsmogelijkheden**

Tegen deze beslissing kan binnen 30 dagen na de bekendmaking een klacht worden ingediend bij de toezichthoudende overheid via het digitaal klachtenformulier op <https://lokaalbestuur.vlaanderen.be/digitaal-klachtenformulier> ofwel via aangetekende zending naar Agentschap Binnenlands Bestuur, VAC Herman Teirlinck Brussel, Thurn & Taxis-site, Havenlaan 88 bus 70, 1000 Brussel ofwel via afgifte tegen ontvangstbewijs op het adres Agentschap Binnenlands Bestuur, VAC Herman Teirlinck Brussel, Thurn & Taxis-site, Havenlaan 88 bus 70, 1000 Brussel.

Deze beslissing kan tevens het voorwerp uitmaken van een verzoek tot nietigverklaring en/of schorsing, eventueel bij uiterst dringende noodzakelijkheid, bij de Raad van State (afdeling bestuursrechtspraak) Wetenschapsstraat 33, 1040 Brussel.

Het verzoekschrift daartoe moet aan deze instantie ofwel worden verzonden bij een per post aangetekend schrijven, ofwel wordt dit ingediend volgens de elektronische procedure (zie daarvoor de rubriek 'e-procedure' op de website van de Raad van State - <http://www.raadvst-consetat.be>).

Het beroep moet binnen een termijn van 60 dagen na de bekendmaking, betekening of kennisname van deze beslissing worden ingediend. Het verzoek tot schorsing bij uiterst dringende noodzakelijkheid moet ingediend worden binnen de termijn bepaald door de rechtspraak van de Raad van State op straffe van onontvankelijkheid.

Het beroep dient te beantwoorden aan de vormvoorschriften en termijnen van het Besluit van de Regent van 23 augustus 1948 tot regeling van de rechtspleging voor de afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

## **ZELFDE ZITTING**

### **DE GEMEENTERAAD VAN MOL,**

#### **42. Algemene vergadering op 13 juni 2024 van Iveka - agenda en vaststellen mandaat vertegenwoordiger - goedkeuring**

Met eenparigheid van stemmen goedgekeurd.

## **GRONDEN**

### **Voorgeschiedenis / Feiten en context**

De gemeente is deelnemer van Iveka.

De gemeente werd per aangetekende brief van 25 maart 2024 opgeroepen om deel te nemen aan de algemene vergadering van Iveka die op 13 juni 2024 plaats heeft in Den Eyck, Houtum 39 te 2460 Kasterlee.

De agenda van deze algemene vergadering bevat volgende agendapunten:

1. Kennisneming verslagen van Iveka van de Raad van Bestuur en van de commissaris over het boekjaar 2023.
2. Goedkeuring van de jaarrekening van Iveka afgesloten op 31 december 2023 (balans, resultatenrekening, winstverdeling, boekhoudkundige besluiten en waarderingsregels).
3. Vaststelling uitkeringen overeenkomstig art. 6:114 en volgend WVV
4. Kwijting te verlenen afzonderlijk aan de bestuurders, de leden van de regionale bestuurscomités en de commissaris van Iveka met betrekking tot het boekjaar 2023.
5. Desgevallend aanvaarding uitbreiding activiteiten gemeenten voor (neven)activiteiten.
6. Statutaire benoemingen.
7. Benoeming van een commissaris.
8. Statutaire mededelingen.

### **Juridische gronden**

Het decreet lokaal bestuur (DLB) van 22 december 2017 en in het bijzonder artikel 40 inzake de bevoegdheid van de gemeenteraad.

Deel 3, titel 3 van het DLB inzake de intergemeentelijke samenwerking en in het bijzonder artikel 432, derde lid dat bepaalt dat de vaststelling van het mandaat van de vertegenwoordiger dient herhaald te worden voor elke algemene vergadering.

De statuten van Iveka.

Het besluit van de gemeenteraad van 20 januari 2020 waarbij Els Ceulemans werd aangeduid als vertegenwoordiger en het besluit van de gemeenteraad van 11 maart 2019 waarbij Luc Van Craenendonck als plaatsvervangend vertegenwoordiger om deel te nemen aan alle algemene vergaderingen van Iveka voor de bestuursperiode 2019-2024.

### **Bijlagen**

1. Brief en bijlagen van Iveka.

### **MOTIVERING**

#### **Argumentatie**

De gemeenteraad neemt kennis van de uitnodiging van 25 maart 2024 ter voorbereiding van de algemene vergadering van Iveka.

De gemeenteraad dient volgende agendapunten goed te keuren:

1. Kennisneming verslagen van Iveka van de Raad van Bestuur en van de commissaris over het boekjaar 2023.
2. Goedkeuring van de jaarrekening van Iveka afgesloten op 31 december 2023 (balans, resultatenrekening, winstverdeling, boekhoudkundige besluiten en waarderingsregels).
3. Vaststelling uitkeringen overeenkomstig art. 6:114 en volgend WVV
4. Kwijting te verlenen afzonderlijk aan de bestuurders, de leden van de regionale bestuurscomités en de commissaris van Iveka met betrekking tot het boekjaar 2023.
5. Desgevallend aanvaarding uitbreiding activiteiten gemeenten voor (neven)activiteiten.
6. Statutaire benoemingen.
7. Benoeming van een commissaris.
8. Statutaire mededelingen.

Er zijn geen redenen voorhanden om de goedkeuring van de agendapunten te weigeren.

Het mandaat van de vertegenwoordiger dient te worden vastgesteld om conform het besluit van de gemeenteraad te handelen en te beslissen op deze algemene vergadering.

### **Financiële weerslag**

Dit besluit heeft geen financiële weerslag voor het gemeentebestuur.

---

## BESLUIT

### Artikel 1

Op basis van de bekomen documenten (en de toelichtende nota) worden de agendapunten van de algemene vergadering van Iveka van 13 juni 2024, zoals overgemaakt per brief van 25 maart 2024, goedgekeurd.

### Artikel 2

De gemeentelijke vertegenwoordiger wordt gemandateerd om op de algemene vergadering van Iveka van 13 juni 2024 conform dit besluit te handelen en te beslissen. Indien deze algemene vergadering niet geldig zou kunnen beraadslagen of indien deze algemene vergadering om welke reden dan ook zou worden verdaagd, dan blijft de gemeentelijke vertegenwoordiger gemachtigd om deel te nemen aan elke volgende vergadering met dezelfde agenda.

### Artikel 3

Het college van burgemeester en schepenen wordt gelast met de uitvoering van dit besluit en in het bijzonder met het in kennis stellen daarvan aan Iveka.

---

## Beroepsmogelijkheden

Tegen deze beslissing kan binnen 30 dagen na de bekendmaking een klacht worden ingediend bij de toezichthoudende overheid via het digitaal klachtenformulier op <https://lokaalbestuur.vlaanderen.be/digitaal-klachtenformulier> ofwel via aangetekende zending naar Agentschap Binnenlands Bestuur, VAC Herman Teirlinck Brussel, Thurn & Taxis-site, Havenlaan 88 bus 70, 1000 Brussel ofwel via afgifte tegen ontvangstbewijs op het adres Agentschap Binnenlands Bestuur, VAC Herman Teirlinck Brussel, Thurn & Taxis-site, Havenlaan 88 bus 70, 1000 Brussel.

Deze beslissing kan tevens het voorwerp uitmaken van een verzoek tot nietigverklaring en/of schorsing, eventueel bij uiterst dringende noodzakelijkheid, bij de Raad van State (afdeling bestuursrechtspraak) Wetenschapsstraat 33, 1040 Brussel.

Het verzoekschrift daartoe moet aan deze instantie ofwel worden verzonden bij een per post aangetekend schrijven, ofwel wordt dit ingediend volgens de elektronische procedure (zie daarvoor de rubriek 'e-procedure' op de website van de Raad van State - <http://www.raadvst-consetat.be>).

Het beroep moet binnen een termijn van 60 dagen na de bekendmaking, betekening of kennisname van deze beslissing worden ingediend. Het verzoek tot schorsing bij uiterst dringende noodzakelijkheid moet ingediend worden binnen de termijn bepaald door de rechtspraak van de Raad van State op straffe van onontvankelijkheid.

Het beroep dient te beantwoorden aan de vormvoorschriften en termijnen van het Besluit van de Regent van 23 augustus 1948 tot regeling van de rechtspleging voor de afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

## ZELFDE ZITTING

### DE GEMEENTERAAD VAN MOL,

#### 43. Algemene vergadering Woonboog op 21 mei 2024- agenda en vaststellen mandaat vertegenwoordiger - goedkeuring

Met eenparigheid van stemmen goedgekeurd.

## GRONDEN

### Voorgeschiedenis / Feiten en context

De gemeente is deelnemer van Woonboog.

De gemeente werd per aangetekende brief van 28 maart 2024 opgeroepen om deel te nemen aan de algemene vergadering van Woonboog die op 21 mei 2024 plaats heeft.

De agenda van deze algemene vergadering bevat volgende agendapunten:

1. Jaarverslag van de raad van bestuur van Woonboog
2. Verslag van de commissaris van Woonboog
3. Goedkeuring van de jaarrekening afgesloten per 31 december 2023, inclusief de verwerking van het resultaat van Woonboog
4. Kwijting aan de bestuurders van Woonboog
5. Kwijting aan de commissaris van Woonboog
6. benoeming van de commissaris-revisor
7. Statutaire benoemingen
8. Mededelingen

### **Juridische gronden**

Het decreet lokaal bestuur (DLB) van 22 december 2017 en in het bijzonder artikel 40 inzake de bevoegdheid van de gemeenteraad.

Deel 3, titel 3 van het DLB inzake de intergemeentelijke samenwerking en in het bijzonder artikel 432, derde lid dat bepaalt dat de vaststelling van het mandaat van de vertegenwoordiger dient herhaald te worden voor elke algemene vergadering.

De statuten van Woonboog.

Het besluit van de gemeenteraad van 30 mei 2022 waarbij voor de bestuursperiode 2019-2024 Maria Belmans werd aangeduid als vertegenwoordiger en Johny Geerinckx als plaatsvervangend vertegenwoordiger om deel te nemen aan alle algemene vergaderingen van destijds De Ark, later omgezet naar Woonboog. De gemeenteraad van 12 september 2022 ging akkoord met het fusieprotocol.

### **Bijlagen**

1. brief Woonboog 28 maart 2024

### **MOTIVERING**

#### **Argumentatie**

De gemeenteraad neemt kennis van de uitnodiging van 28 maart 2024 ter voorbereiding van de algemene vergadering van Woonboog.

De gemeenteraad dient volgende agendapunten goed te keuren:

1. Jaarverslag van de raad van bestuur van Woonboog
2. Verslag van de commissaris van Woonboog
3. Goedkeuring van de jaarrekening afgesloten per 31 december 2023, inclusief de verwerking van het resultaat van Woonboog
4. Kwijting aan de bestuurders van Woonboog
5. Kwijting aan de commissaris van Woonboog
6. benoeming van de commissaris-revisor
7. Statutaire benoemingen
8. Mededelingen

Er zijn geen redenen voorhanden om de goedkeuring van de agendapunten te weigeren.

Het mandaat van de vertegenwoordiger dient te worden vastgesteld om conform het besluit van de gemeenteraad te handelen en te beslissen op deze algemene vergadering.

### **Financiële weerslag**

Dit besluit heeft geen financiële weerslag voor het gemeentebestuur.

---

## BESLUIT

### Artikel 1

Op basis van de bekomen documenten worden de agendapunten van de algemene vergadering van Woonboog van 21 mei 2024, zoals overgemaakt per brief van 28 maart 2024, goedgekeurd.

### Artikel 2

De gemeentelijke vertegenwoordiger wordt gemandateerd om op de algemene vergadering van Woonboog van 21 mei 2024 conform dit besluit te handelen en te beslissen. Indien deze algemene vergadering niet geldig zou kunnen beraadslagen of indien deze algemene vergadering om welke reden dan ook zou worden verdaagd, dan blijft de gemeentelijke vertegenwoordiger gemachtigd om deel te nemen aan elke volgende vergadering met dezelfde agenda.

### Artikel 3

Het college van burgemeester en schepenen wordt gelast met de uitvoering van dit besluit en in het bijzonder met het in kennis stellen daarvan aan Woonboog.

---

### Beroepsmogelijkheden

Tegen deze beslissing kan binnen 30 dagen na de bekendmaking een klacht worden ingediend bij de toezichthoudende overheid via het digitaal klachtenformulier op <https://lokaalbestuur.vlaanderen.be/digitaal-klachtenformulier> ofwel via aangetekende zending naar Agentschap Binnenlands Bestuur, VAC Herman Teirlinck Brussel, Thurn & Taxis-site, Havenlaan 88 bus 70, 1000 Brussel ofwel via afgifte tegen ontvangstbewijs op het adres Agentschap Binnenlands Bestuur, VAC Herman Teirlinck Brussel, Thurn & Taxis-site, Havenlaan 88 bus 70, 1000 Brussel.

Deze beslissing kan tevens het voorwerp uitmaken van een verzoek tot nietigverklaring en/of schorsing, eventueel bij uiterst dringende noodzakelijkheid, bij de Raad van State (afdeling bestuursrechtspraak) Wetenschapsstraat 33, 1040 Brussel.

Het verzoekschrift daartoe moet aan deze instantie ofwel worden verzonden bij een per post aangetekend schrijven, ofwel wordt dit ingediend volgens de elektronische procedure (zie daarvoor de rubriek 'e-procedure' op de website van de Raad van State - <http://www.raadvst-consetat.be>).

Het beroep moet binnen een termijn van 60 dagen na de bekendmaking, betekening of kennisname van deze beslissing worden ingediend. Het verzoek tot schorsing bij uiterst dringende noodzakelijkheid moet ingediend worden binnen de termijn bepaald door de rechtspraak van de Raad van State op straffe van onontvankelijkheid.

Het beroep dient te beantwoorden aan de vormvoorschriften en termijnen van het Besluit van de Regent van 23 augustus 1948 tot regeling van de rechtspleging voor de afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

## ZELFDE ZITTING

### DE GEMEENTERAAD VAN MOL,

#### 44. Bijzondere algemene vergadering Woonboog op 21 mei 2024 - agenda en vaststellen mandaat vertegenwoordiger - goedkeuring

Met eenparigheid van stemmen goedgekeurd.

## GRONDEN

### Voorgeschiedenis / Feiten en context

De gemeente is deelnemer van Woonboog.

De gemeente werd per brief van 28 maart 2024 opgeroepen om deel te nemen aan de bijzondere algemene vergadering van Woonboog die op 21 mei 2024 plaats heeft.

De agenda van deze bijzondere algemene vergadering bevat volgende agendapunten:

1. Machtiging tot inkoop van eigen aandelen van Woonboog en bepalen van de voorwaarden
  - 1.1 Machtiging tot verwerving van eigen aandelen
  - 1.2 Bepalen van de maximum aantal te verkrijgen aandelen, de duur waarvoor de toestemming tot verkrijging is verleend evenals de minimum- en maximumwaarde van de vergoeding (inkoop tegen inbrengwaarde)
2. Machtiging tot vervreemding van eigen aandelen van Woonboog en bepalen van de voorwaarden
  - 2.1 Machtiging tot vervreemding van eigen aandelen
  - 2.2 Bepalen van de voorwaarden voor de vervreemding (vervreemding tegen inbrengwaarde)

### **Juridische gronden**

Het decreet lokaal bestuur (DLB) van 22 december 2017 en in het bijzonder artikel 40 inzake de bevoegdheid van de gemeenteraad.

Deel 3, titel 3 van het DLB inzake de intergemeentelijke samenwerking en in het bijzonder artikel 432, derde lid dat bepaalt dat de vaststelling van het mandaat van de vertegenwoordiger dient herhaald te worden voor elke algemene vergadering.

De statuten van Woonboog.

Het besluit van de gemeenteraad van 30 mei 2022 waarbij voor de bestuursperiode 2019-2024 Maria Belmans werd aangeduid als vertegenwoordiger en Johny Geerinckx als plaatsvervangend vertegenwoordiger om deel te nemen aan alle algemene vergaderingen van destijds De Ark, later omgezet naar Woonboog. De gemeenteraad van 12 september 2022 ging akkoord met het fusieprotocol.

### **Bijlagen**

1. Brief van Woonboog

## **MOTIVERING**

### **Argumentatie**

De gemeenteraad neemt kennis van de uitnodiging van 28 maart 2024 ter voorbereiding van de bijzondere algemene vergadering van Woonboog.

De gemeenteraad dient volgende agendapunten goed te keuren:

1. Machtiging tot inkoop van eigen aandelen van Woonboog en bepalen van de voorwaarden
  - 1.1 Machtiging tot verwerving van eigen aandelen
  - 1.2 Bepalen van de maximum aantal te verkrijgen aandelen, de duur waarvoor de toestemming tot verkrijging is verleend evenals de minimum- en maximumwaarde van de vergoeding (inkoop tegen inbrengwaarde)

2. Machtiging tot vervreemding van eigen aandelen van Woonboog en bepalen van de voorwaarden
  - 2.1 Machtiging tot vervreemding van eigen aandelen
  - 2.2 Bepalen van de voorwaarden voor de vervreemding (vervreemding tegen inbrengwaarde)

Er zijn geen redenen voorhanden om de goedkeuring van de agendapunten te weigeren.

Het mandaat van de vertegenwoordiger dient te worden vastgesteld om conform het besluit van de gemeenteraad te handelen en te beslissen op deze algemene vergadering.

### **Financiële weerslag**

Dit besluit heeft geen financiële weerslag voor het gemeentebestuur.

---

## BESLUIT

### Artikel 1

Op basis van de bekomen documenten worden de agendapunten van de bijzondere algemene vergadering van Woonboog van 21 mei 2024, zoals overgemaakt per brief van 28 maart 2024, goedgekeurd.

### Artikel 2

De gemeentelijke vertegenwoordiger wordt gemandateerd om op de bijzondere algemene vergadering van Woonboog van 21 mei 2024 conform dit besluit te handelen en te beslissen. Indien deze bijzondere algemene vergadering niet geldig zou kunnen beraadslagen of indien deze bijzondere algemene vergadering om welke reden dan ook zou worden verdaagd, dan blijft de gemeentelijke vertegenwoordiger gemachtigd om deel te nemen aan elke volgende vergadering met dezelfde agenda.

### Artikel 3

Het college van burgemeester en schepenen wordt gelast met de uitvoering van dit besluit en in het bijzonder met het in kennis stellen daarvan aan Woonboog.

---

## Beroepsmogelijkheden

Tegen deze beslissing kan binnen 30 dagen na de bekendmaking een klacht worden ingediend bij de toezichthoudende overheid via het digitaal klachtenformulier op <https://lokaalbestuur.vlaanderen.be/digitaal-klachtenformulier> ofwel via aangetekende zending naar Agentschap Binnenlands Bestuur, VAC Herman Teirlinck Brussel, Thurn & Taxis-site, Havenlaan 88 bus 70, 1000 Brussel ofwel via afgifte tegen ontvangstbewijs op het adres Agentschap Binnenlands Bestuur, VAC Herman Teirlinck Brussel, Thurn & Taxis-site, Havenlaan 88 bus 70, 1000 Brussel.

Deze beslissing kan tevens het voorwerp uitmaken van een verzoek tot nietigverklaring en/of schorsing, eventueel bij uiterst dringende noodzakelijkheid, bij de Raad van State (afdeling bestuursrechtspraak) Wetenschapsstraat 33, 1040 Brussel.

Het verzoekschrift daartoe moet aan deze instantie ofwel worden verzonden bij een per post aangetekend schrijven, ofwel wordt dit ingediend volgens de elektronische procedure (zie daarvoor de rubriek 'e-procedure' op de website van de Raad van State - <http://www.raadvst-consetat.be>).

Het beroep moet binnen een termijn van 60 dagen na de bekendmaking, betekening of kennisname van deze beslissing worden ingediend. Het verzoek tot schorsing bij uiterst dringende noodzakelijkheid moet ingediend worden binnen de termijn bepaald door de rechtspraak van de Raad van State op straffe van onontvankelijkheid.

Het beroep dient te beantwoorden aan de vormvoorschriften en termijnen van het Besluit van de Regent van 23 augustus 1948 tot regeling van de rechtspleging voor de afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

## ZELFDE ZITTING

### DE GEMEENTERAAD VAN MOL,

#### 45. Buitengewone Algemene vergadering Woonboog op 21 mei 2024 - agenda en vaststellen mandaat vertegenwoordiger - goedkeuring

Met eenparigheid van stemmen goedgekeurd.

## GRONDEN

### Voorgeschiedenis / Feiten en context

De gemeente is deelnemer van Woonboog.



De gemeente werd per brief van 28 maart 2024 opgeroepen om deel te nemen aan de buitengewone algemene vergadering van Woonboog die op 21 mei 2024 plaats heeft.

De agenda van deze algemene vergadering bevat volgende agendapunten:

#### I. PARTIËLE SPLITSING WOONBOOG

1. Onderzoek van de documenten en verslagen die kosteloos ter beschikking van de aandeelhouders werden gesteld overeenkomstig de bepalingen van de artikelen 12:61, 12:62 en 12:64 van het Wetboek van Vennootschappen en Verenigingen
2. Aandelensplitsing
3. Partiële Splitsing
4. Goedkeuring van eventuele statutenwijzigingen ingevolge de partiële splitsing door overneming
5. Vaststelling van de totstandkoming van de partiële splitsing onder opschortende voorwaarde van goedkeuring/aanvaarding door de algemene vergadering van de overnemende vennootschap.
6. Machtiging aan de bestuurders voor de uitvoering van de genomen besluiten,
7. Opdracht aan de instrumenterende notaris om de coördinatie van de statuten op te maken en neer te leggen

#### II. PARTIËLE SPLITSING WOONMAATSCHAPPIJ DE NOORDERKEMPEN

1. Onderzoek van de documenten en verslagen die kosteloos ter beschikking van de aandeelhouders werden gesteld overeenkomstig de bepalingen van de artikelen 12:61, 12:62 en 12:64 van het Wetboek van Vennootschappen en Verenigingen
2. Partiële Splitsing
3. Goedkeuring van statutenwijzigingen ingevolge de partiële splitsing door overneming
4. Vaststelling van de totstandkoming van de partiële splitsing.
5. Machtiging aan de bestuurders voor de uitvoering van de genomen besluiten
6. Opdracht aan de instrumenterende notaris om de coördinatie van de statuten op te maken en neer te leggen

#### **Juridische gronden**

Het decreet lokaal bestuur (DLB) van 22 december 2017 en in het bijzonder artikel 40 inzake de bevoegdheid van de gemeenteraad.

Deel 3, titel 3 van het DLB inzake de intergemeentelijke samenwerking en in het bijzonder artikel 432, derde lid dat bepaalt dat de vaststelling van het mandaat van de vertegenwoordiger dient herhaald te worden voor elke algemene vergadering.

De statuten van Woonboog.

Het besluit van de gemeenteraad van 30 mei 2022 waarbij voor de bestuursperiode 2019-2024 Maria Belmans werd aangeduid als vertegenwoordiger en Johny Geerinckx als plaatsvervangend vertegenwoordiger om deel te nemen aan alle algemene vergaderingen van destijds De Ark, later omgezet naar Woonboog. De gemeenteraad van 12 september 2022 ging akkoord met het fusieprotocol.

#### **Bijlagen**

1. brief van Woonboog van 28 maart 2024
2. gemeenschappelijk voorstel tot partiële splitsing door overneming tussen Woonboog (als overnemende vennootschap) en Woonmaatschappij De Noorderkempen (als partieel te splitsen vennootschap)
3. splitsingsbalans ifv partiële splitsing Woonmaatschappij De Noorderkempen
4. gemeenschappelijk voorstel tot partiële splitsing door overneming tussen Woonboog (als partieel te splitsen vennootschap) en Woonmaatschappij De Noorderkempen (als overnemende vennootschap)
5. splitsingsbalans ifv partiële splitsing Woonboog
6. bijzonder verslag partiële splitsing tussen Woonmaatschappij De Noorderkempen (als partieel te splitsen vennootschap) en Woonboog (als overnemende vennootschap)

7. bijzonder verslag partiële splitsing tussen Woonboog (als partieel te splitsen vennootschap) en Woonmaatschappij De Noorderkempen (als overnemende vennootschap)

## **MOTIVERING**

### **Argumentatie**

De gemeenteraad neemt kennis van de uitnodiging van 28 maart 2024 ter voorbereiding van de buitengewone algemene vergadering van Woonboog.

De gemeenteraad dient volgende agendapunten goed te keuren:

#### **I. PARTIËLE SPLITSING WOONBOOG**

1. Onderzoek van de documenten en verslagen die kosteloos ter beschikking van de aandeelhouders werden gesteld overeenkomstig de bepalingen van de artikelen 12:61, 12:62 en 12:64 van het Wetboek van Vennootschappen en Verenigingen
2. Aandelensplitsing
3. Partiële Splitsing
4. Goedkeuring van eventuele statutenwijzigingen ingevolge de partiële splitsing door overneming
5. Vaststelling van de totstandkoming van de partiële splitsing onder opschortende voorwaarde van goedkeuring/aanvaarding door de algemene vergadering van de overnemende vennootschap.
6. Machtiging aan de bestuurders voor de uitvoering van de genomen besluiten,
7. Opdracht aan de instrumenterende notaris om de coördinatie van de statuten op te maken en neer te leggen

#### **II. PARTIËLE SPLITSING WOONMAATSCHAPPIJ DE NOORDERKEMPEN**

1. Onderzoek van de documenten en verslagen die kosteloos ter beschikking van de aandeelhouders werden gesteld overeenkomstig de bepalingen van de artikelen 12:61, 12:62 en 12:64 van het Wetboek van Vennootschappen en Verenigingen
2. Partiële Splitsing
3. Goedkeuring van statutenwijzigingen ingevolge de partiële splitsing door overneming
4. Vaststelling van de totstandkoming van de partiële splitsing.
5. Machtiging aan de bestuurders voor de uitvoering van de genomen besluiten
6. Opdracht aan de instrumenterende notaris om de coördinatie van de statuten op te maken en neer te leggen

Er zijn geen redenen voorhanden om de goedkeuring van de agendapunten te weigeren.

Het mandaat van de vertegenwoordiger dient te worden vastgesteld om conform het besluit van de gemeenteraad te handelen en te beslissen op deze algemene vergadering.

### **Financiële weerslag**

Dit besluit heeft geen financiële weerslag voor het gemeentebestuur.

## **BESLUIT**

### **Artikel 1**

Op basis van de bekomen documenten worden de agendapunten van de buitengewone algemene vergadering van Woonboog van 21 mei 2024, zoals overgemaakt per brief van 28 maart 2024, goedgekeurd.

### **Artikel 2**

De gemeenteraad keurt de partiële splitsing van Woonmaatschappij De Noorderkempen ten gunste van Woonboog, en de statutenwijzigingen die daarmee gepaard gaan goed overeenkomstig het gemeenschappelijk voorstel van partiële splitsing zoals gevoegd als bijlage bij deze beslissing. Dit wil zeggen de partiële splitsing van Woonmaatschappij De Noorderkempen, met inbreng in natura van het afgesplitste vermogen in Woonboog, met verhoging van het ingebracht eigen vermogen van Woonboog en uitgifte van aandelen door Woonboog aan de aandeelhouders van Woonmaatschappij

De Noorderkempen en met vermindering van het ingebracht eigen vermogen van Woonmaatschappij De Noorderkempen.

### **Artikel 3**

De gemeenteraad keurt de partiële splitsing van Woonboog ten gunste van Woonmaatschappij De Noorderkempen, en de statutenwijzigingen die daarmee gepaard gaan goed overeenkomstig het gemeenschappelijk voorstel van partiële splitsing zoals gevoegd in bijlage bij deze beslissing. Dit wil zeggen de partiële splitsing van Woonboog, met inbreng in natura van het gesplitste vermogen in Woonmaatschappij De Noorderkempen, met verhoging van het ingebracht eigen vermogen van Woonmaatschappij De Noorderkempen en uitgifte van aandelen door Woonmaatschappij De Noorderkempen aan de aandeelhouders van Woonboog en met vermindering van het ingebracht eigen vermogen van Woonboog.

### **Artikel 4**

De gemeenteraad gaat akkoord om het bestuursorgaan van Woonboog te machtigen om over te gaan tot inkoop van eigen aandelen tegen inbrengwaarde.

### **Artikel 5**

De gemeenteraad gaat akkoord om het bestuursorgaan van Woonboog te machtigen om over te gaan tot de vervreemding van eigen aandelen tegen inbrengwaarde.

### **Artikel 6**

De gemeentelijke vertegenwoordiger wordt gemandateerd om op de buitengewone algemene vergadering van Woonboog van 21 mei 2024 conform dit besluit te handelen en te beslissen. Indien deze buitengewone algemene vergadering niet geldig zou kunnen beraadslagen of indien deze buitengewone algemene vergadering om welke reden dan ook zou worden verdaagd, dan blijft de gemeentelijke vertegenwoordiger gemachtigd om deel te nemen aan elke volgende vergadering met dezelfde agenda.

### **Artikel 7**

Het college van burgemeester en schepenen wordt gelast met de uitvoering van dit besluit en in het bijzonder met het in kennis stellen daarvan aan Woonboog.

### **Beroepsmogelijkheden**

Tegen deze beslissing kan binnen 30 dagen na de bekendmaking een klacht worden ingediend bij de toezichthoudende overheid via het digitaal klachtenformulier op <https://lokaalbestuur.vlaanderen.be/digitaal-klachtenformulier> ofwel via aangetekende zending naar Agentschap Binnenlands Bestuur, VAC Herman Teirlinck Brussel, Thurn & Taxis-site, Havenlaan 88 bus 70, 1000 Brussel ofwel via afgifte tegen ontvangstbewijs op het adres Agentschap Binnenlands Bestuur, VAC Herman Teirlinck Brussel, Thurn & Taxis-site, Havenlaan 88 bus 70, 1000 Brussel.

Deze beslissing kan tevens het voorwerp uitmaken van een verzoek tot nietigverklaring en/of schorsing, eventueel bij uiterst dringende noodzakelijkheid, bij de Raad van State (afdeling bestuursrechtspraak) Wetenschapsstraat 33, 1040 Brussel.

Het verzoekschrift daartoe moet aan deze instantie ofwel worden verzonden bij een per post aangetekend schrijven, ofwel wordt dit ingediend volgens de elektronische procedure (zie daarvoor de rubriek 'e-procedure' op de website van de Raad van State - <http://www.raadvst-consetat.be>).

Het beroep moet binnen een termijn van 60 dagen na de bekendmaking, betekening of kennisname van deze beslissing worden ingediend. Het verzoek tot schorsing bij uiterst dringende noodzakelijkheid moet ingediend worden binnen de termijn bepaald door de rechtspraak van de Raad van State op straffe van onontvankelijkheid.

Het beroep dient te beantwoorden aan de vormvoorschriften en termijnen van het Besluit van de Regent van 23 augustus 1948 tot regeling van de rechtspleging voor de afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

## ZELFDE ZITTING

### DE GEMEENTERAAD VAN MOL,

#### 46. Vzw Cultuurcentrum Mol - agenda algemene vergaderingen 7 mei 2024, aanstelling revisor, jaarrekening 2023, statutenwijziging, mandaat vertegenwoordiger - goedkeuring

Met eenparigheid van stemmen goedgekeurd.

## GRONDEN

### Voorgeschiedenis / Feiten en context

Op 16 december 2013 hechtte de gemeenteraad zijn goedkeuring aan de omvorming van de EVA-vzw Cultuurcentrum Mol tot een extern verzelfstandigd agentschap in privaatrechtelijke vorm. Een samenwerkingsovereenkomst tussen het gemeentebestuur en de EVA-vzw Cultuurcentrum Mol (dd 23 december 2019) regelt de verhouding tussen beide. De agenda van de algemene vergadering moet conform hiermee vooraf geagendeerd worden op de gemeenteraad. Daarbij wordt de vertegenwoordiger van het gemeentebestuur gemandateerd om tijdens de daaropvolgende algemene vergadering te handelen overeenkomstig de beslissingen van de gemeenteraad inzake deze agenda.

### Juridische gronden

Het decreet lokaal bestuur artikelen 41, 42 en 386 en artikel 15 van de statuten van de EVA-vzw Cultuurcentrum Mol.

### Bijlagen

1. jaarrekening 2023
2. ontwerp gecoördineerde statuten

## MOTIVERING

### Argumentatie

Op 7 mei 2024 vindt de algemene vergadering van de EVA-vzw Cultuurcentrum Mol plaats. De gemeenteraad dient de agenda van de algemene vergadering goed te keuren.

1. Aanwezigen, volmachten, verontschuldigen
2. Akkoord met notulen vergadering 25 september 2023
3. Bijkomende agendapunten
4. Bevestiging beslissing CBS aanstelling revisor
5. Goedkeuring jaarrekening 2023 en kwijtingen revisor/bestuurders
6. Vervangingen binnen AV en bestuursorgaan
7. Bijkomende agendapunten en/of varia

Daaropvolgende bijzondere (uitzonderlijke) algemene vergadering: statutenwijziging

### Financiële weerslag

Dit besluit heeft geen financiële weerslag voor het gemeentebestuur.

## BESLUIT

### Artikel 1

De gemeenteraad keurt de agenda's van de algemene vergadering van de EVA-vzw Cultuurcentrum Mol en van daaropvolgende bijzondere (uitzonderlijke) algemene vergadering van de EVA-vzw Cultuurcentrum Mol van dinsdag 7 mei 2024 goed.

### Artikel 2

De gemeentelijke vertegenwoordiger wordt gemandateerd om op de algemene vergadering van de EVA-vzw Cultuurcentrum Mol van dinsdag 7 mei 2024 conform dit besluit te handelen en te beslissen. Als deze algemene vergadering niet geldig zou kunnen beraadslagen of indien deze algemene vergadering om welke reden dan ook zou worden verdaagd, dan blijft de gemeentelijke vertegenwoordiger gemachtigd deel te nemen aan elke volgende vergadering met een eendere agenda.

### **Artikel 3**

Het college van burgemeester en schepenen wordt gelast met de uitvoering van dit besluit en in het bijzonder met het in kennis stellen ervan aan de EVA-vzw Cultuurcentrum Mol.

### **Beroepsmogelijkheden**

Tegen deze beslissing kan binnen 30 dagen na de bekendmaking een klacht worden ingediend bij de toezichthoudende overheid via het digitaal klachtenformulier op <https://lokaalbestuur.vlaanderen.be/digitaal-klachtenformulier> ofwel via aangetekende zending naar Agentschap Binnenlands Bestuur, VAC Herman Teirlinck Brussel, Thurn & Taxis-site, Havenlaan 88 bus 70, 1000 Brussel ofwel via afgifte tegen ontvangstbewijs op het adres Agentschap Binnenlands Bestuur, VAC Herman Teirlinck Brussel, Thurn & Taxis-site, Havenlaan 88 bus 70, 1000 Brussel.

Deze beslissing kan tevens het voorwerp uitmaken van een verzoek tot nietigverklaring en/of schorsing, eventueel bij uiterst dringende noodzakelijkheid, bij de Raad van State (afdeling bestuursrechtspraak) Wetenschapsstraat 33, 1040 Brussel.

Het verzoekschrift daartoe moet aan deze instantie ofwel worden verzonden bij een per post aangetekend schrijven, ofwel wordt dit ingediend volgens de elektronische procedure (zie daarvoor de rubriek 'e-procedure' op de website van de Raad van State - <http://www.raadvst-consetat.be>).

Het beroep moet binnen een termijn van 60 dagen na de bekendmaking, betekening of kennisname van deze beslissing worden ingediend. Het verzoek tot schorsing bij uiterst dringende noodzakelijkheid moet ingediend worden binnen de termijn bepaald door de rechtspraak van de Raad van State op straffe van onontvankelijkheid.

Het beroep dient te beantwoorden aan de vormvoorschriften en termijnen van het Besluit van de Regent van 23 augustus 1948 tot regeling van de rechtspleging voor de afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

### **ZELFDE ZITTING**

#### **DE GEMEENTERAAD VAN MOL,**

#### **47. EVA vzw jeugd en sport - algemene vergadering 28 mei 2024 - goedkeuring**

Met eenparigheid van stemmen goedgekeurd.

### **GRONDEN**

#### **Voorgeschiedenis / Feiten en context**

Op 16 december 2013 hechtte de gemeenteraad zijn goedkeuring aan de omvorming van de Molse Sportinstellingen (MSI) vzw tot een extern verzelfstandigd agentschap in privaatrechtelijke vorm en keurde de gemeenteraad het ontwerp van de statuten goed. Om de gemeenteraad te informeren over de opdracht van gemeentelijk belang die zij uitvoert, vraagt de EVA vzw Jeugd en Sport Mol aan de gemeenteraad om de agenda van de Algemene Vergadering (AV) van 28 mei 2024 goed te keuren.

#### **Juridische gronden**

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikelen 40 en 386.

Het besluit van de gemeenteraad van 24 juni 2019 waarin Wendy Soeffers wordt aangesteld als effectieve vertegenwoordiger van gemeente Mol in de algemene vergadering van EVA vzw Jeugd en Sport en Hilde Valgaeren als plaatsvervangend vertegenwoordiger.

### **Inspraak en advies**

Het bestuursorgaan van de EVA vzw jeugd en sport gaf op 26 maart 2024 positief advies over de jaarrekening van de EVA vzw jeugd en sport Mol.

### **Bijlagen**

1. Agenda AV 28 mei 2024
2. Jaarrekening 2023 EVA vzw jeugd en sport
3. Verslag AV 28 november 2023

### **MOTIVERING**

#### **Argumentatie**

Om de gemeenteraad te informeren over de opdracht van gemeentelijk belang die zij uitvoert, vraagt de EVA vzw Jeugd en Sport Mol aan de gemeenteraad om de agenda van de AV van 28 mei 2024 goed te keuren, evenals de goedkeuring van de jaarrekening 2023.

#### **Financiële weerslag**

Dit besluit heeft geen financiële weerslag voor het gemeentebestuur.

### **BESLUIT**

#### **Artikel 1**

De gemeenteraad keurt de agenda van de algemene vergadering van de EVA vzw Jeugd en Sport Mol van 28 mei 2024 goed.

#### **Artikel 2**

De gemeenteraad keurt de jaarrekening 2023 van de EVA vzw Jeugd en Sport Mol goed.

#### **Artikel 3**

De gemeenteraad geeft de vertegenwoordiger van de gemeente de opdracht om tijdens de AV van de EVA vzw Jeugd en Sport Mol van 28 mei 2024 te handelen overeenkomstig dit besluit.

Indien deze algemene vergadering niet geldig zou kunnen beraadslagen of indien deze AV om welke reden dan ook zou worden verdaagd, dan blijft de gemeentelijke vertegenwoordiger gemachtigd om deel te nemen aan elke volgende vergadering met dezelfde agenda.

### **Beroepsmogelijkheden**

Tegen deze beslissing kan binnen 30 dagen na de bekendmaking een klacht worden ingediend bij de toezichthoudende overheid via het digitaal klachtenformulier op <https://lokaalbestuur.vlaanderen.be/digitaal-klachtenformulier> ofwel via aangetekende zending naar Agentschap Binnenlands Bestuur, VAC Herman Teirlinck Brussel, Thurn & Taxis-site, Havenlaan 88 bus 70, 1000 Brussel ofwel via afgifte tegen ontvangstbewijs op het adres Agentschap Binnenlands Bestuur, VAC Herman Teirlinck Brussel, Thurn & Taxis-site, Havenlaan 88 bus 70, 1000 Brussel.

Deze beslissing kan tevens het voorwerp uitmaken van een verzoek tot nietigverklaring en/of schorsing, eventueel bij uiterst dringende noodzakelijkheid, bij de Raad van State (afdeling bestuursrechtspraak) Wetenschapsstraat 33, 1040 Brussel.

Het verzoekschrift daartoe moet aan deze instantie ofwel worden verzonden bij een per post aangetekend schrijven, ofwel wordt dit ingediend volgens de elektronische procedure (zie daarvoor de rubriek 'e-procedure' op de website van de Raad van State - <http://www.raadvst-consetat.be>).

Het beroep moet binnen een termijn van 60 dagen na de bekendmaking, betekening of kennisname van deze beslissing worden ingediend. Het verzoek tot schorsing bij uiterst dringende noodzakelijkheid moet ingediend worden binnen de termijn bepaald door de rechtspraak van de Raad van State op straffe van onontvankelijkheid.

Het beroep dient te beantwoorden aan de vormvoorschriften en termijnen van het Besluit van de Regent van 23 augustus 1948 tot regeling van de rechtspleging voor de afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

## **ZELFDE ZITTING**

### **DE GEMEENTERAAD VAN MOL,**

#### **48. Gemeentelijke academie voor muziek en woord - wijziging keuze leerplan en artistiek pedagogisch project - goedkeuring**

Met eenparigheid van stemmen goedgekeurd.

## **GRONDEN**

### **Voorgeschiedenis / Feiten en context**

De gemeentelijke academie voor muziek en woord werkt sinds de invoer van het nieuwe decreet deeltijds kunstonderwijs in maart 2018 met het raamleerplan, opgesteld door Kunstig Competent, en baseerde hierop het artistiek pedagogisch project. Dit is de basis voor het bieden van kwaliteitsvol deeltijds kunstonderwijs en het streven naar het ontwikkelen van de einddoelen opgenomen in het raamleerplan en concreet vertaald in het artistiek pedagogisch project.

De keuze voor het raamleerplan van Kunstig Competent en het opgestelde artistiek pedagogisch project op basis van de dit raamleerplan, werden goedgekeurd in de gemeenteraad van 27 april 2020.

Na een heel aantal workshops en specifieke begeleiding rond het raamleerplan Kunstig Competent en de implementatie ervan stelde het lerarenteam van de gemeentelijke academie muziek en woord vast dat binnen het lerarenteam geen consensus kon gevonden worden rond het werken binnen dit raamleerplan. Ondanks de inspanningen om tot een uniforme aanpak te komen, heeft het lerarenteam vastgesteld dat de verschillende visies en benaderingen van de leerkrachten niet volledig kunnen worden verenigd binnen dit raamleerplan.

Als gevolg hiervan stelt het lerarenteam, na zorgvuldige overweging, voor om een andere koers te varen en over te stappen naar het raamleerplan van het Onderwijssecretariaat voor Steden en Gemeenten (OVSG) 'DKO Kompas'. Deze beslissing is genomen met het oog op het waarborgen van een consistente en kwalitatieve onderwijservaring voor alle leerlingen.

### **Juridische gronden**

Artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

Artikel 3 van het decreet betreffende het deeltijds kunstonderwijs van 9 maart 2018, en latere wijzigingen.

Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de einddoelen in het deeltijds kunstonderwijs van 20 april 2018, en latere wijzigingen.

Gemeenteraadsbesluit van 27 april 2020 betreffende het leerplan Kunstig Competent en het artistiek pedagogisch project GAMW.

### **Inspraak en advies**

De keuze voor het raamleerplan DKO Kompas werd besproken met het pedagogisch team en het leerkrachtenteam binnen de gemeentelijke academie voor muziek en woord.

Het pedagogisch team en het leerkrachtenteam gaven een positief advies over het herwerkte artistiek pedagogisch project op basis van het DKO Kompas.

Het beheerscomité van de interlokale vereniging Onderwijs Balen-Dessel-Mol werd geïnformeerd over de keuze voor het raamleerplan DKO Kompas van OVSG en de herwerkte versie van het artistiek pedagogisch project.

### **Bijlagen**

1. GAMW Mol - Artistiek pedagogisch project
2. OVSG - DKO Kompas - raamleerplan domein muziek
3. OVSG - DKO Kompas - raamleerplan domein woord
4. Gemeenteraadsbesluit van 27 april 2020 betreffende het leerplan Kunstig competent en het artistiek pedagogisch project van de academie voor muziek en woord Mol.

## **MOTIVERING**

### **Argumentatie**

Het raamleerplan van OVSG, gekend onder de verzamelnaam 'DKO Kompas' omvat een raamleerplan voor elk domein van de podiumkunsten, zijnde muziek, woord en dans.

DKO Kompas sluit nauwer aan bij de diverse methodieken die worden gehanteerd binnen de academie voor muziek en woord in Mol. Het biedt een breder scala aan richtlijnen en aanwijzingen die passen bij de verschillende onderwijsbenaderingen die de leerkrachten toepassen.

DKO Kompas biedt duidelijkere en specifiekere leerplandoelen die beter zijn verwoord en strakker omlijnd dan de leerkrachten hebben ervaren bij het leerplan Kunstig Competent. Dit nieuwe raamleerplan biedt de leerkrachten een stevigere basis en richtlijnen om hun lessen te structureren en hun leerlingen te begeleiden bij het behalen van hun leerdoelen.

Ondanks de meer gestructureerde aanpak van DKO Kompas behouden de leerkrachten nog steeds hun didactische vrijheden. Het raamleerplan biedt een flexibel kader waarbinnen ze hun creativiteit en expertise kunnen gebruiken om inspirerende en effectieve leerervaringen te creëren.

Door over te stappen naar DKO Kompas kunnen het lerarenteam zorgen voor meer uniformiteit en consistentie in ons curriculum en onderwijsaanpak binnen de academie. Dit helpt om duidelijkheid en transparantie te bieden aan zowel leerlingen als ouders over wat ze kunnen verwachten van het onderwijsprogramma van de academie voor muziek en woord Mol.

Op basis van DKO Kompas werd er binnen de academie voor muziek en woord een nieuw artistiek pedagogisch project opgemaakt, dat een concretere vertaling is van het raamleerplan naar de onderwijspraktijk binnen de academie.

### **Financiële weerslag**

Dit besluit heeft geen financiële weerslag voor het gemeentebestuur.

## **BESLUIT**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad geeft goedkeuring om het raamleerplan DKO Kompas, ontwikkeld door het Onderwijssecretariaat voor Steden en Gemeenten, te gebruiken als leidraad in het bereiken van de einddoelen van het deeltijds kunstonderwijs, binnen de gemeentelijke academie voor muziek en woord.

### **Artikel 2**

De gemeenteraad keurt het artistiek pedagogisch project, gebaseerd op het raamleerplan DKO Kompas, van de gemeentelijke academie voor muziek en woord goed.

### **Artikel 3**

Het artistiek pedagogisch project wordt met het oog op de voorbereidingen van het nieuwe schooljaar 2024-2025 verder geïmplementeerd in de werking van de academie voor muziek en woord.



## **Beroepsmogelijkheden**

Tegen deze beslissing kan binnen 30 dagen na de bekendmaking een klacht worden ingediend bij de toezichthoudende overheid via het digitaal klachtenformulier op <https://lokaalbestuur.vlaanderen.be/digitaal-klachtenformulier> ofwel via aangetekende zending naar Agentschap Binnenlands Bestuur, VAC Herman Teirlinck Brussel, Thurn & Taxis-site, Havenlaan 88 bus 70, 1000 Brussel ofwel via afgifte tegen ontvangstbewijs op het adres Agentschap Binnenlands Bestuur, VAC Herman Teirlinck Brussel, Thurn & Taxis-site, Havenlaan 88 bus 70, 1000 Brussel.

Deze beslissing kan tevens het voorwerp uitmaken van een verzoek tot nietigverklaring en/of schorsing, eventueel bij uiterst dringende noodzakelijkheid, bij de Raad van State (afdeling bestuursrechtspraak) Wetenschapsstraat 33, 1040 Brussel.

Het verzoekschrift daartoe moet aan deze instantie ofwel worden verzonden bij een per post aangetekend schrijven, ofwel wordt dit ingediend volgens de elektronische procedure (zie daarvoor de rubriek 'e-procedure' op de website van de Raad van State - <http://www.raadvst-consetat.be>).

Het beroep moet binnen een termijn van 60 dagen na de bekendmaking, betekening of kennisname van deze beslissing worden ingediend. Het verzoek tot schorsing bij uiterst dringende noodzakelijkheid moet ingediend worden binnen de termijn bepaald door de rechtspraak van de Raad van State op straffe van onontvankelijkheid.

Het beroep dient te beantwoorden aan de vormvoorschriften en termijnen van het Besluit van de Regent van 23 augustus 1948 tot regeling van de rechtspleging voor de afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

## **ZELFDE ZITTING**

### **DE GEMEENTERAAD VAN MOL,**

#### **49. Gemeentelijk leerplichtonderwijs - Samenwerkingsovereenkomst dienst Sociaal Tolken en Vertalen, Agentschap integratie en inburgering - goedkeuring**

Met eenparigheid van stemmen goedgekeurd.

## **GRONDEN**

### **Voorgeschiedenis / Feiten en context**

Volgende gemeentelijke scholen wensen een samenwerkingsovereenkomst aan te gaan met de dienst Sociaal Tolken en Vertalen van het Agentschap integratie en inburgering:

- gemeentelijke basisschool Alles kids, Pastoor Vaesstraat 24 + Schooltje van de Hei, Greesstraat 1 (tijdelijk adres: Hemelrijkstraat 62)
- gemeentelijke basisschool De Zandloper, Gemeenteheistraat 1
- gemeentelijke basisschool Klim-Op, Ginderbuiten 212
- gemeentelijke basisschool Mozawiek, Schoolstraat 3
- school voor aangepast individueel gemeentelijk onderwijs Sterrenbos, Don Boscostraat 37
- gemeentelijk instituut voor buitengewoon beroepsonderwijs Galbergen, Don Boscostraat 39

De samenwerking heeft tot doel dat de gemeentelijke scholen gebruik kunnen maken van de diensten van de dienst Sociaal Tolken en Vertalen van het Agentschap integratie en inburgering in functie van het voeren van oudergesprekken met anderstalige ouders.

Sociale tolken en vertalers van het Agentschap integratie en inburgering ondersteunen de communicatie van sociale voorzieningen en lokale besturen met hun klanten.

De sociale tolk zet een mondelinge boodschap volledig en correct om van de ene taal naar de andere. Een sociale tolk kan ingeschakeld worden via telefoon, via video of ter plaatse. Er wordt enkel getolkt in gesprekken die kaderen binnen een dienst- of hulpverlening.

De sociale vertaler zet een schriftelijke boodschap volledig en correct om van de ene taal naar de andere. Zowel informatieve vertalingen als officiële vertalingen van bepaalde individuele documenten kaderen steeds in een dienst- of hulpverleningstraject.

Er wordt enkel van en naar het Nederlands getolkt of vertaald.

De samenwerking heeft tot doel dat de gemeentelijke scholen gebruik kunnen maken van de diensten van de dienst Sociaal Tolken en Vertalen van het Agentschap integratie en inburgering in functie van het voeren van oudergesprekken met anderstalige ouders.

### **Juridische gronden**

Artikel 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

### **Bijlagen**

1. samenwerkingsovereenkomst met addendum van het Agentschap integratie en inburgering
2. deontologisch kader
3. afsprakenkader

### **MOTIVERING**

#### **Argumentatie**

Binnen het leerplichtonderwijs voorziet het centrum voor leerlingenbegeleiding (CLB) in tolken bij oudergesprekken met anderstalige ouders voor de kinderen die door het CLB begeleid worden. Het CLB is niet in de mogelijkheid om dit aanbod naar alle kinderen en ouders van de scholen te doen.

De directies van de gemeentelijke scholen wensen daarom een samenwerkingsovereenkomst met de dienst Sociaal Tolken en Vertalen van het Agentschap voor integratie en inburgering aan te gaan in functie van het kunnen voeren van oudergesprekken met anderstalige ouders over de schoolloopbaan van hun kind(eren).

De samenwerkingsovereenkomst wordt aangegaan vanuit het schoolbestuur, over de scholen heen. Voor elke school zal er een aparte entiteit worden voorzien in functie van het beheer van de aanvragen.

#### **Financiële weerslag**

Het aangaan van de samenwerkingsovereenkomst met de dienst sociaal tolken en vertalen van het Agentschap voor integratie en inburgering als dusdanig brengt geen financieel kost met zich mee.

De effectieve prestaties met betrekking tot het tolken en vertalen worden gefactureerd aan de hand van vastgelegde tarieven.

Sinds 1 juli 2023 wordt een tarief van 56 euro per uur gehanteerd, daarnaast worden verplaatsingskosten gefactureerd aan 0,42 euro per kilometer.

Het actuele tarief werd nog niet opgenomen in het model van de samenwerkingsovereenkomst dat in bijlage werd toegevoegd.

De kosten voor de effectieve prestaties zullen worden gefactureerd per school. Deze kosten worden gedragen via de werkingsmiddelen van de scholen.

### **BESLUIT**

#### **Artikel 1**

De gemeenteraad geeft goedkeuring voor het aangaan van een samenwerking tussen de dienst Sociaal Tolken en Vertalen van de het Agentschap voor integratie en inburgering en de gemeentelijke scholen voor leerplichtonderwijs van Mol volgens de modaliteiten opgenomen in bijlage van dit gemeenteraadsbesluit.

#### **Artikel 2**

De samenwerking wordt aangegaan in functie van tolkenprestaties in kader van oudergesprekken met anderstalige ouders aangaande de schoolloopbaan van hun kind(eren).

### **Beroepsmogelijkheden**

Tegen deze beslissing kan binnen 30 dagen na de bekendmaking een klacht worden ingediend bij de toezichthoudende overheid via het digitaal klachtenformulier op <https://lokaalbestuur.vlaanderen.be/digitaal-klachtenformulier> ofwel via aangetekende zending naar Agentschap Binnenlands Bestuur, VAC Herman Teirlinck Brussel, Thurn & Taxis-site, Havenlaan 88 bus 70, 1000 Brussel ofwel via afgifte tegen ontvangstbewijs op het adres Agentschap Binnenlands Bestuur, VAC Herman Teirlinck Brussel, Thurn & Taxis-site, Havenlaan 88 bus 70, 1000 Brussel.

Deze beslissing kan tevens het voorwerp uitmaken van een verzoek tot nietigverklaring en/of schorsing, eventueel bij uiterst dringende noodzakelijkheid, bij de Raad van State (afdeling bestuursrechtspraak) Wetenschapsstraat 33, 1040 Brussel.

Het verzoekschrift daartoe moet aan deze instantie ofwel worden verzonden bij een per post aangetekend schrijven, ofwel wordt dit ingediend volgens de elektronische procedure (zie daarvoor de rubriek 'e-procedure' op de website van de Raad van State - <http://www.raadvst-consetat.be>).

Het beroep moet binnen een termijn van 60 dagen na de bekendmaking, betekening of kennisname van deze beslissing worden ingediend. Het verzoek tot schorsing bij uiterst dringende noodzakelijkheid moet ingediend worden binnen de termijn bepaald door de rechtspraak van de Raad van State op straffe van onontvankelijkheid.

Het beroep dient te beantwoorden aan de vormvoorschriften en termijnen van het Besluit van de Regent van 23 augustus 1948 tot regeling van de rechtspleging voor de afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

### **ZELFDE ZITTING**

#### **DE GEMEENTERAAD VAN MOL,**

#### **50. Aanpassing rechtspositieregeling - verhoging fietsvergoeding woon- werkverkeer - goedkeuring**

Met eenparigheid van stemmen goedgekeurd.

### **GRONDEN**

#### **Voorgeschiedenis / Feiten en context**

De rechtspositieregeling bepaalt de regels omtrent de toelagen, vergoedingen en sociale voordelen van personeelsleden.

De fietsvergoeding in het kader van woon-werkverkeer is een recht. Het bestuur kan zelf het bedrag van de fietsvergoeding bepalen tussen 0,15 euro en het bedrag dat op grond van de fiscale wetgeving en de socialezekerheidswetgeving fiscaal en sociaalrechtelijk vrijgesteld is van belasting en sociale bijdragen. Momenteel is het bedrag van 0,35 euro fiscaal vrijgesteld.

#### **Juridische gronden**

De rechtspositieregeling voor het gemeentepersoneel werd goedgekeurd door de gemeenteraad op 27 juni 2016. De laatste wijziging aan de rechtspositieregeling werd goedgekeurd door de gemeenteraad op 18 december 2023.

#### **Inspraak en advies**

Het overleg- en onderhandelingscomité met de representatieve vakorganisaties leverde een protocol van akkoord af op 27 maart 2024.

### **Bijlagen**

## 1. Protocolakkoord van de representatieve vakorganisaties van 27 maart 2024

### MOTIVERING

#### Argumentatie

De rechtspositieregeling bepaalt de regels omtrent de toelagen, vergoedingen en sociale voordelen van personeelsleden.

De fietsvergoeding in het kader van woon-werkverkeer is een recht. Het bestuur kan zelf het bedrag van de fietsvergoeding bepalen tussen 0,15 euro en het bedrag dat op grond van de fiscale wetgeving en de socialezekerheidswetgeving fiscaal en sociaalrechtelijk vrijgesteld is van belasting en sociale bijdragen. Momenteel is het bedrag van 0,35 euro fiscaal vrijgesteld.

In artikel 246 van de rechtspositieregeling staat momenteel het volgende:

*Het personeelslid ontvangt een maandelijkse fietsvergoeding van 24 eurocent per afgelegde kilometer met de fiets (met ingang vanaf 1 januari 2020) wanneer hij de afstand van en naar het werk volledig of gedeeltelijk aflegt met de fiets.*

De gemeenteraad heeft bij de opmaak van het meerjarenplan (personeelsbudget) reeds beslist om de fietsvergoeding op te trekken en deze in de lokale rechtspositieregeling te koppelen aan het maximaal vrijgesteld bedrag.

Deze aanpassing in de lokale rechtspositieregeling zou mee worden opgenomen in de globale aanpassing van de nieuwe rechtspositieregeling.

Het overleg- en onderhandelingscomité van 27 maart 2024 is overeengekomen om deze aanpassing door te voeren met ingang vanaf 1 april 2024.

De rechtspositieregeling zal worden aangepast als volgt:

#### **Artikel 246**

*Het personeelslid ontvangt een maandelijkse fietsvergoeding per afgelegde kilometer met de fiets wanneer hij de afstand van en naar het werk volledig of gedeeltelijk aflegt met de fiets.*

*Het bedrag van de kilometervergoeding stijgt automatisch mee met het maximaal fiscaal vrijgestelde bedrag (met ingang vanaf 1 april 2024).*

#### **Financiële weerslag**

Dit besluit heeft een financiële weerslag voor het gemeentebestuur. Deze financiële weerslag werd reeds opgenomen in het meerjarenplan.

### BESLUIT

#### **Enig artikel**

De raad past artikel 246 van de rechtspositieregeling als volgt aan:

#### **Artikel 246**

*Het personeelslid ontvangt een maandelijkse fietsvergoeding per afgelegde kilometer met de fiets wanneer hij de afstand van en naar het werk volledig of gedeeltelijk aflegt met de fiets.*

*Het bedrag van de kilometervergoeding stijgt automatisch mee met het maximaal fiscaal vrijgestelde bedrag (met ingang vanaf 1 april 2024).*

#### **Beroepsmogelijkheden**

Tegen deze beslissing kan binnen 30 dagen na de bekendmaking een klacht worden ingediend bij de toezichthoudende overheid via het digitaal klachtenformulier op <https://lokaalbestuur.vlaanderen.be/digitaal-klachtenformulier> ofwel via aangetekende zending naar Agentschap Binnenlands Bestuur, VAC Herman Teirlinck Brussel, Thurn & Taxis-site,

Havenlaan 88 bus 70, 1000 Brussel ofwel via afgifte tegen ontvangstbewijs op het adres Agentschap Binnenlands Bestuur, VAC Herman Teirlinck Brussel, Thurn & Taxis-site, Havenlaan 88 bus 70, 1000 Brussel.

Deze beslissing kan tevens het voorwerp uitmaken van een verzoek tot nietigverklaring en/of schorsing, eventueel bij uiterst dringende noodzakelijkheid, bij de Raad van State (afdeling bestuursrechtspraak) Wetenschapsstraat 33, 1040 Brussel.

Het verzoekschrift daartoe moet aan deze instantie ofwel worden verzonden bij een per post aangetekend schrijven, ofwel wordt dit ingediend volgens de elektronische procedure (zie daarvoor de rubriek 'e-procedure' op de website van de Raad van State - <http://www.raadvst-consetat.be>).

Het beroep moet binnen een termijn van 60 dagen na de bekendmaking, betekening of kennisname van deze beslissing worden ingediend. Het verzoek tot schorsing bij uiterst dringende noodzakelijkheid moet ingediend worden binnen de termijn bepaald door de rechtspraak van de Raad van State op straffe van onontvankelijkheid.

Het beroep dient te beantwoorden aan de vormvoorschriften en termijnen van het Besluit van de Regent van 23 augustus 1948 tot regeling van de rechtspleging voor de afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

## **ZELFDE ZITTING**

### **DE GEMEENTERAAD VAN MOL,**

#### **51. Organogram - aanpassing - goedkeuring**

Met eenparigheid van stemmen goedgekeurd.

## **GRONDEN**

### **Voorgeschiedenis / Feiten en context**

Het gemeenschappelijk organogram gemeente en OCMW werd goedgekeurd op de gemeenteraad van 21 december 2015. De laatste wijziging van het organogram werd goedgekeurd op de gemeenteraad van 17 april 2023.

### **Juridische gronden**

Artikel 161 van het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur bepaalt dat de gemeenteraad en de raad voor maatschappelijk welzijn het gezamenlijk organogram van de diensten van de gemeente en van het openbaar centrum voor maatschappelijk welzijn vaststellen.

Het organogram goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 21 december 2015 en daarop volgende wijzigingen. De laatste wijziging van het organogram werd goedgekeurd op de gemeenteraad van 17 april 2023.

### **Inspraak en advies**

De algemeen directeur zorgt in overleg met het managementteam voor de opmaak van het voorontwerp van het organogram. Het managementteam in zitting van 4 maart 2024 geeft goedkeuring aan het voorgelegde organogram.

Het overleg- en onderhandelingscomité met de representatieve vakorganisaties leverde in zitting van 27 maart 2024 een protocol van akkoord af.

### **Bijlagen**

1. Organogram
2. Protocol van de representatieve vakorganisaties van 27 maart 2024

## **MOTIVERING**

### **Argumentatie**

Afgelopen jaar werden verscheidene structuurtrajecten verder doorlopen en bijgestuurd met het oog op een sterke en klantgerichte organisatiestructuur. Deze wijzigingen moeten worden opgenomen in

het organogram. In een volgende stap zullen de functies een plaats worden gegeven in de nieuwe structuur en zal de personeelsformatie worden geactualiseerd.

### **Financiële weerslag**

Dit besluit heeft geen financiële weerslag voor het bestuur.

## **BESLUIT**

### **Enig artikel**

De gemeenteraad keurt het organogram zoals toegevoegd als bijlage aan dit besluit goed.

### **Beroepsmogelijkheden**

Tegen deze beslissing kan binnen 30 dagen na de bekendmaking een klacht worden ingediend bij de toezichthoudende overheid via het digitaal klachtenformulier op <https://lokaalbestuur.vlaanderen.be/digitaal-klachtenformulier> ofwel via aangetekende zending naar Agentschap Binnenlands Bestuur, VAC Herman Teirlinck Brussel, Thurn & Taxis-site, Havenlaan 88 bus 70, 1000 Brussel ofwel via afgifte tegen ontvangstbewijs op het adres Agentschap Binnenlands Bestuur, VAC Herman Teirlinck Brussel, Thurn & Taxis-site, Havenlaan 88 bus 70, 1000 Brussel.

Deze beslissing kan tevens het voorwerp uitmaken van een verzoek tot nietigverklaring en/of schorsing, eventueel bij uiterst dringende noodzakelijkheid, bij de Raad van State (afdeling bestuursrechtspraak) Wetenschapsstraat 33, 1040 Brussel.

Het verzoekschrift daartoe moet aan deze instantie ofwel worden verzonden bij een per post aangetekend schrijven, ofwel wordt dit ingediend volgens de elektronische procedure (zie daarvoor de rubriek 'e-procedure' op de website van de Raad van State - <http://www.raadvst-consetat.be>).

Het beroep moet binnen een termijn van 60 dagen na de bekendmaking, betekening of kennisname van deze beslissing worden ingediend. Het verzoek tot schorsing bij uiterst dringende noodzakelijkheid moet ingediend worden binnen de termijn bepaald door de rechtspraak van de Raad van State op straffe van onontvankelijkheid.

Het beroep dient te beantwoorden aan de vormvoorschriften en termijnen van het Besluit van de Regent van 23 augustus 1948 tot regeling van de rechtspleging voor de afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

-----

## **VERSLAG TOEGEVOEGDE AGENDA 29 APRIL 2024**

### **52. Ziekteverzuim (MeMo - Koen Van Gompel)**

Raadslid Van Gompel (MeMo) deelt mee dat hij verneemt dat het ziekteverzuim op sommige diensten voor serieuze problemen zorgt. Dat is natuurlijk niet goed voor zowel de dienstverlening als voor de continuïteit van de werking. Als zij een punt op de agenda brengen, willen zij dat altijd op de correcte manier doen en eerst via de diensten vragen of het de moeite is om het op de gemeenteraad te zetten en de juiste cijfers te krijgen. Hij heeft op 19 februari die cijfers hieromtrent opgevraagd, maar mocht tot op heden nog niks ontvangen. Ook toen hij vorige week dinsdag 's morgens de vraag schriftelijk stelde aan het secretariaat, heeft hij ondertussen die cijfers nog niet gekregen. Zijn die cijfers ondertussen beschikbaar? Wordt er met die cijfers iets gedaan? Is er opvolging en begeleiding van langdurig zieken? Worden oorzaken onderzocht? Is er een absentieplan?

De burgemeester antwoordt dat de dienst dit de voorbije maanden al met hem besproken heeft. Als men al de cijfers van de vorige jaren met de percentages opvraagt, die zijn er niet door op een knop te drukken. Dat is ook het probleem en daarom heeft men een tijd geleden beslist om over te schakelen naar een nieuwe tool. Vanaf 2023 kan men het doen en het gaat sowieso de bedoeling zijn om de raadscommissie ondersteuning van juni daar helemaal aan te wijden, eventueel nog in combinatie met 1 ander agendapunt. De cijfers die hij heeft kunnen aan het raadslid bezorgd worden, maar die zijn zeker niet val alle jaren. Wel bv. van 2016, 2017, 2018, omdat die op een andere manier geregistreerd en bijgehouden werden. Het is heel verschillend van dienst tot dienst. De personeelsdienst zegt dat het ook heel belangrijk is hoe het geïnterpreteerd kan worden. Hij kan dadelijk al een aantal cijfers geven, maar dat is maar een stukje van het verhaal. Uiteraard is er in onze organisatie een absentieplan. Het is het positief aanwezigheidsbeleid dat door de dienst HRM goed uitgewerkt is. Het is ook een dienst die regelmatig overleg heeft met alle teamcoaches, alle afdelingen, om te kijken welke noden er zijn, welke problematieken er zijn. Daar is op individueel niveau heel hard aan gewerkt. Hij kan het raadslid dadelijk ook een aantal cijfers geven van hoeveel trajecten er opgestart zijn om mensen te begeleiden. Er wordt ook ingeschat in hoeverre langdurige afwezigheid werkgerelateerd is of niet. Hij kan daar al een aantal cijfers over geven, maar het is wel op zijn plaats dat een expert van HR dat nog extra kan toelichten. Men merkt dat bv. bij het woonzorgcentrum. Dat is een dienst waar het absentieisme hoger ligt. Men kan in het algemeen zeggen dat bij de ondersteunende diensten het lager ligt. Eind 2022 en eind 2023 heeft men eens bekeken, en er waren toen evenveel langdurige zieken die langer dan 1 maand afwezig waren. Men heeft ook bekeken in hoeverre men een werkgerelateerde afwezigheid had. Van die 65 zag men bij 22 een werkgerelateerde oorzaak, dus 1/3, waarvan er van die 22 personen 17 uit het departement Mens en Leven komen, bijna allemaal uit het woonzorgcentrum. Welk zijn daar de profielen? Het woonzorgcentrum is gestart in 1979 en men heeft daar een leeftijds piramide die oud is. Men is nu bezig met te verjongen. Daar wordt men bv. geconfronteerd met heel wat medewerkers die omwille van hun leeftijd het fysieke werk niet meer aankunnen. Men kan die ook niet allemaal vervangend werk geven, dat is niet mogelijk. Met al die mensen die langdurig zijn, worden trajecten aangegaan. In het verleden had men zelfs mensen die vele jaren, 10, 15 tot 20 jaar afwezig waren. Er is dan de mogelijkheid gekomen om re-integratietrajecten op te starten, maar ook een definitieve medische ongeschiktheid kon gegeven worden. Bv. in 2021 en 2022 zijn er 18 mensen waar dit in samenspraak met de arbeidsarts en de dienst personeel een definitief verhaal is geworden. In de loop van 2023 is die wetgeving veranderd. Men heeft bv. in 2023 6 tijdelijke andere werk omwille van medische redenen gedaan. D.w.z. dat personeelsleden tijdelijk een andere werkinvulling krijgen op advies van de arbeidsarts, om al terug te beginnen werken. En ook 25 mensen die progressief het werk hervatten. Dat komt ook regelmatig voor. Dat men dan niet voltijds moet gaan werken, maar bv. halftijds, of 60% of 80%, om zo de opstap naar werk terug mogelijk te maken. Het zijn grote aantallen waarmee men bezig is. In 2023 zijn er heel veel dossiers doorlopen, waardoor er heel wat langdurige zieken terug in de dienst geïntegreerd zijn. Dat kunnen allerhande redenen zijn. Dat wordt allemaal gemonitord door de dienst personeel. Men heeft ook al eens een analyse gemaakt en gemerkt dat bij het A-niveau het ziekteverzuim het laagste percentage is, bij het B-niveau een beetje hoger, bij het C-niveau hoger, het D-niveau hoger en E-niveau nog hoger. Het volgt echt die lijn. Men

heeft het ook in leeftijdsblokken sinds 2023 ingevoerd. Dan zie je ook dat als de gemiddelde leeftijd stijgt, ook het gemiddelde aantal dagen stijgt. In 2017-2018 waren er ook percentages. Men is dat allemaal aan het samenbrengen. Het probleem was dat het zo veel was en dat het echt een oefening is die men goed wil maken. Het voorstel is om daar in juni heel ver op in te gaan. De personeelsdienst zegt dat steeds bij die individuele gevallen de oorzaken onderzocht worden en in kaart gebracht worden. Zodat als er werkgerelateerde oorzaken zijn, men daar ook acties kan op ondernemen. Er is een opvolging en begeleiding van langdurig zieken, deel van het positief aanwezigheidsbeleid. Dat heeft er mee te maken dat als men net ziek wordt, na een maand, na meerdere maanden, welke stappen er moeten gezet worden, hoe daar met de arbeidsarts rond gewerkt wordt. We hebben een aantal medewerkers die daar heel veel mee bezig zijn. In het verleden zijn ook ooit risicoanalyses gemaakt. Als men merkt dat er structureel bij diensten het ziekteverzuim heel hoog ligt, probeert men echt de vinger erop te leggen om te zien wat daar de reden van is. Momenteel bekijkt men een nieuwe tool voor de toekomst waar het nog beter zou kunnen uitrollen. Vanaf 2023 kan het ook, maar voor de voorbije jaren is het quasi manueel werk en is het heel moeilijk om het dienst per dienst te gaan bepalen. Het is beter dat de diensten uitleggen wat het wel en wat het niet is. De diensten zeggen dat ze er heel veel mee bezig zijn op individueel vlak. Als men bij diensten merkt dat er structureel ziekteverzuim is, wordt dat ook met de dienst, samen met de teamcoach aangepakt. Maar dat er veel werk aan de winkel is op dat vlak in de organisatie, daar is hij zeker van. Men heeft bijna 1.000 medewerkers. De dienst personeel neemt dat beleid vast en stopt daar heel veel tijd en energie in. Men zet hier stappen in vooruit, maar er moeten nog veel stappen in gezet worden. Dat is voor hem ook 1 van de belangrijkste taken die een dienst HR heeft. Dat gaat over mensen die tijdelijk niet mee kunnen. Om welke reden dat ook is, moet men proberen te detecteren, te luisteren en te zien welke oplossingen er zijn. Het is ook heel duidelijk dat als dat te lang duurt, dat ook echt problematisch wordt en er mensen zelfs kunnen afhaken. Het is vaak heel moeilijk om nieuw bekwaam personeel te vinden. Dat weet iedereen dat er momenteel heel veel jobs niet eenvoudig in te vullen zijn. Er moet absoluut prioriteit liggen om te trachten dat positief aanwezigheidsbeleid te doen. Als mensen in ziekte vallen met alle partners te bekijken en eraan te werken dat men zo snel als mogelijk de draad terug zou kunnen oppakken. Als men de cijfers bekijkt, hij gaat ze niet allemaal overlopen, merkt men serieuze verschillen van diensten. Het zijn diensten die bv. ook allemaal een structuurtraject doorlopen hebben, maar het ene is een ander percentage dan het andere. Als de cijfers van al die jaren op 5 dagen tijd zouden kunnen gegenereerd worden, dan zouden ze zeker bezorgd geweest zijn aan het raadslid. De dienst heeft daar meer werk voor nodig. Hij vindt dat jammer, want dat zou wel moeten kunnen. Hij onderschrijft wel dat dat zou moeten. De dienst is dat nog echt aan het voorbereiden en gaat daar een hele raadscommissie aan wijden. Dat is ook de reden waarom het raadslid die cijfers nog niet gehad heeft. Men moet die cijfers allemaal kunnen brengen en men gaat daar nog verder aan werken. Het zal zo snel mogelijk toegelicht worden.

Raadslid Van Gompel heeft er natuurlijk begrip voor dat die cijfers niet direct kunnen gegeven worden. Natuurlijk zou hij denken dat men dan tenminste een mail terugstuurt om te melden dat het veel tijd kost om dat te bezorgen, want dan zou hij het op een andere manier gedaan hebben. Ten tweede vindt hij het heel straf dat het niet is bijgehouden. Hij snapt niet dat dit niet gewoon kan opgelijst worden per dienst en per jaar. Hij vindt dat wel straf en denkt dat de gemeente 1 van de weinige instellingen is waar dat niet gebeurt. Hij denkt dat elk bedrijf dat doet. Nog een andere opmerking op het antwoord van de burgemeester is dat die onderliggende vraag natuurlijk ook een klein beetje bedoeld was om te kijken of met het nieuwe arbeidssysteem in sommige diensten het ziekteverzuim daar extremer wordt dan vroeger, of dat daar misschien over nagedacht moet worden. Of dat er misschien eens in eigen boezem moet gekeken worden, want dat moet natuurlijk soms ook eens gebeuren, om te zien of men misschien een foutje gemaakt heeft in het systeem en moet men dat misschien aanpassen. Dan lijkt het hem inderdaad nuttig dat er een soort van oplijsting gemaakt wordt, want dat is dan toch de basis om daarmee verder te werken.

De burgemeester zegt dat men dat inderdaad voor die diensten al eens kan bekijken, maar dat is echt manueel. Het is echt heel technisch, maar men verwijst dan naar programma's. Men zegt dat men het in Syntegro niet kan, maar in Lima wel, en dat is vanaf 2023. Hij zegt dat die vraag ook met de regelmaat van de klok van hem naar de dienst gegaan is. De voorbije jaren zijn die cijfers ook nooit in detail gebracht, maar men kan misschien bij een aantal van die diensten gaan zien om een evolutie te krijgen. Hij hoort wel van de diensten dat men daar wel zeer attent op is, dat men dat ook opvolgt, dat als daar problemenesignaleerd worden men daarmee aan de slag gaat. Maar de analyse is juist,



dat zijn belangrijke data en die zouden er met 1 muisklik uit moeten kunnen komen, maar dat is nu echt niet zo, want dan had men dat uiteraard zeker gedaan. Naar de toekomst toe gaat dat wel kunnen. Hij denkt dat men dan ook nog heel duidelijk gaat kunnen doorgeven welke dingen men nog wil weten. De dienst personeel gaat dat voorbereiden en dan gaat men tijd voor maken. Men zal trachten bij de diensten met een aantal steekjaren een stukje evolutie te kunnen laten zien. Ook de situatie van 2024, want het eerste kwartaal is daar ook al van afgerond. Dat is een heel belangrijk item, en onze diensten werken daar heel hard op en willen dat ook zeker duidelijk komen toelichten. Van hoe ze dat aanpakken, op welke manier. Hij is ervan overtuigd dat ze daar al vele stappen in vooruit gezet hebben de laatste jaren. Ze gaan dat zelf toelichten en zo veel mogelijk cijfers erbij geven. Als er al cijfers zijn zal hij vragen om die desnoods al tussentijds te bezorgen. De diensten zeggen wel dat van het moment men cijfers op papier zet, die uiteraard ook gekaderd moeten worden. Als men een dienst heeft van 6 personen en 1 persoon is daar een jaar afwezig om welke reden dan ook, dan is daar een ziekteverzuim van 16 à 17%, terwijl het kan zijn dat die dienst zeer goed draait. Des te groter een dienst is, des te statistisch juister gaat dat zijn. De dienst gaat dat met zo veel mogelijk gegevens moeten toelichten. Men heeft een welzijnsaanbod, men heeft leidraden om het verzuimen bespreekbaar te maken, specifieke aanpak, re-integratie, medisch ontslag, inzet op psychosociaal welzijn via opleidingen, workshops, teamontwikkeling, ... Hij kan daar heel veel over vertellen, maar denkt dat het veel beter is dat de mensen die het doen het vertellen. Zij pakken het echt vast. Moesten er diensten zijn waar men voelt dat die daar echt structureel door in de problemen komen, gaat men met die diensten verhalen aan. Zij zijn daarmee bezig en zorgen dat er vervangingen komen. Zij zeggen dat zij daar dagdagelijks mee werken. Maar het is een zeer terechte vraag waar op de volgende raadscommissie ondersteuning inhoud aan zal gegeven worden. Dan zullen de medewerkers die daarmee bezig zijn ook aanwezig zijn om dat toe te lichten en te luisteren naar de mogelijkheden die er zijn om dat nog beter te doen.

-----

### **53. Zwerfvuil Lindeplein Millegem (Onafhankelijk - Koen Boeckx)**

Raadslid Boeckx (Onafhankelijk) deelt mee dat op het Lindeplein in Millegem de bewoners reeds een aantal x de gemeente contacteerden met de melding dat de bank recht tegenover Ten Huize Foets stuk is, maar tot op dit moment kwam hier nog geen reactie over van het bestuur. Ook moeten de bewoners van het Lindeplein dagelijks afval oprapen dat rond de vuilbakken slingert en zelfs in de tuinen ligt.

Een aantal maanden geleden maakte hij het bestuur reeds attent op dit probleem maar dan aan de overkant van de krantenwinkel ter hoogte van de bushalte. Hij vroeg toen om extra vuilbakken te plaatsen. Het bestuur was echter van mening dat de diensten op regelmatige basis de vuilnisbakken komen leegmaken en zo het probleem oplossen. Niets is dus minder waar. Het probleem blijft aanslepen. Hij zou dan ook graag aandringen om een oplossing voor deze problematiek onder de vorm van meer vuilbakken of een efficiëntere leging van de vuilbakken. Wanneer zal het bestuur werk maken om de bank te herstellen? Hoeveel meldingen kwamen er reeds binnen ivm het afval en de bank? Bewoners die het afval oprapen en in hun eigen vuilbak/container deponeren betalen dus voor een ander hun afval te laten storten! (zie bijgevoegde foto's)

Schepen Loy (CD&V) antwoordt dat daarover in het officieel meldingssysteem 2 meldingen zitten die dateren van oktober. Die gaan vooral over zwerfvuil en sluikestort. Over de bank zelf zitten er geen meldingen in het systeem en hijzelf heeft er ook geen gekregen. Op dit moment staat die bank wel op de radar en zal men dat zo snel mogelijk vervangen. Men moet natuurlijk ook kijken of er een ploeg naartoe kan en of men een bank heeft. Wat de vuilbakken betreft is het zo dat er effectief een probleem van sluikestorten is op het Lindeplein. Het raadslid zegt dat er maar 3 vuilbakken staan, maar dat is wel 180 liter afval dat kan verzameld worden. Dat is meer dan de vuilbak die men thuis heeft die om de 2 weken wordt leeggemaakt, maar die vuilbakken op het Lindeplein worden 2x per week leeggemaakt. Hij begrijpt dat het een eerste reflex is om vuilbakken bij te plaatsen, omdat men denkt dat als er meer vuilbakken staan er meer vuil in kan. Bij zwerfvuil klopt dat, dan kan het zijn dat een goed geplaatste vuilbak effect heeft. Maar in het geval van sluikestort is dat niet, omdat dat de sluikestorter uitnodigt om nog meer te doen. Wat hoopt men dat daar wel werkt op dit moment? Het Lindeplein is opgenomen in de periodieke planning van de sluikestortcamera, op basis van de

meldingen en op basis van het feit dat men weet dat het daar een plek voor sluikstort is. Men gaat op die manier proberen om de sluikstorter, want men vermoedt dat het er maar 1 is, op heterdaad te betrappen. Dat is ook het enige wat werkt, en dat is ook het enige wat mag. Van zodra dat zou lukken met de camera of desnoods effectief fysiek, kan men ook een GAS-boete geven en kan men optreden. Anders is dat eigenlijk onmogelijk. Als dat toch blijft aanslepen moet men dat verder evolueren uiteraard, want het kan niet zo zijn dat het afval dat van het openbaar domein in tuinen waait door de mensen moet worden opgeraapt. Hij snapt dat dat zeer frustrerend is. Dat is ook een taak van de gemeente en men doet er ook alles aan. Als er meldingen komen van overvolle vuilbakken rukt men meestal ook uit om die leeg te maken. Maar als die meldingen niet komen, houdt men zich aan het regime van 2x per week die vuilbakken daar te gaan leegmaken, wat op zich vrij intens is voor de 3 vuilbakken die daar zijn. Wat betreft het betalen van die burgers, dat klopt, maar bij sluikstort en zwerfvuil betalen we uiteindelijk allemaal voor afval van iemand anders. Als dat gewoon proper in die vuilbakken gaat, zit dat mee regulier in die ronde en is dat mee in het regulier budget en reguliere werking dat het opgeruimd wordt. Het is maar pas wanneer dat niet in de vuilbak zit dat het extra geld begint te kosten, want dan moet men extra rijden en moet men extra dingen doen. De netheidsverantwoordelijken zijn er trouwens nog steeds. 2 maanden komen ze niet, maar in principe wordt daar maandelijks zwerfvuil opgeraapt. Maar als ze geweest zijn en de dag nadien komt het terug, dan ligt het er. Dat is wel problematisch. Hij roept op om de meldingen van sluikstort zeker te blijven maken. Dan kan de gemeente kort op te bal spelen naar handhaving en naar opruimen. Hij zou willen vragen om dat te blijven doen. Men is absoluut bezig met te proberen daar ook repressief op te treden en de sluikstorter te betrappen, om op die manier het probleem structureel aan te pakken. Het bijplaatsen van vuilbakken is in het geval van sluikstort geen structurele oplossing.

Raadslid Boeckx zegt dat hij een klein beetje verbouwereerd is. Als men dat al van oktober wist en daar nu pas aan gaat werken, dan is dat toch een klein beetje te laat.

Schepen Loy antwoordt dat men in oktober de eerste melding gekregen heeft, en dan is men dat gaan opruimen. Nadien heeft men geen meldingen meer gekregen. Hij is ook wel een beetje verrast dat men zegt dat er meldingen worden gedaan, maar als hij dan zijn vraag voorbereidt en de meldingen opvraagt vindt men over de bank geen melding terug en vindt men over het sluikstorten 1 melding terug. Het is ook moeilijk om daar proactief op in te spelen. Vandaar ook zijn oproep om dergelijke dingen te melden.

Raadslid Boeckx zegt dat hij ook alleen maar de vragen overbrengt die aan hem gesteld worden. Hij kan die zelf ook niet controleren.

Schepen Loy stelt dat het ook geen verwijt is aan het raadslid. Maar in zijn functie van woordvoerder en boodschapper zou hij hem willen vragen aan de mensen die hem die vraag gesteld hebben dat ze die meldingen moeten blijven maken, en dan kan de gemeente het gewoon ad hoc opruimen.

Raadslid Boeckx zegt dat hij zal doorgeven dat ze die meldingen moeten blijven doen. Hij hoopt dat die camera er ook snel komt staan, want dat kan eventueel al een oplossing zijn.

Schepen Loy herhaalt dat vanaf het moment men die sluikstorter heeft, het daar zou kunnen normaliseren. In principe zou 180 liter die 2x per week worden geledigd moeten volstaan om het afval op het Lindeplein te kunnen verwerken.

Raadslid Boeckx denkt niet dat het 1 sluikstorter is, maar dat het er meerdere zijn. Het zijn verschillende zakjes die worden gedeponeerd in de verschillende vuilbakken.

Schepen Loy stelt dat gewoon al het feit dat als het er meerdere zijn en men er 1 kan pakken als signaal ook al kan tellen.

-----

#### **54. Overstroming Postelsesteenweg (Onafhankelijk - Koen Boeckx)**

Raadslid Boeckx (Onafhankelijk) zegt dat op de gewestweg Postelsesteenweg, ter hoogte van de Zilvermeerlaan, de grachten nog steeds onder water staan, en daarbij ook het aangrenzend fietspad. Het bestuur probeerde reeds door allerlei trucjes (ondermeer een gracht graven met een minigraver) om deze situatie op te lossen maar nog steeds blijft de problematiek bestaan. Het probleem is eigenlijk dat er een put is en dat het pad naar beneden gaat en terug naar boven gaat, en daar blijft het water staan. Hij begrijpt dat het een project is voor ANB, maar wil toch drukken op het feit dat het daar een belangrijk punt is of een belangrijk fietspad is voor recreanten en voor mensen die daar passeren van Postel naar Mol. Hij vraagt dat daar een dringende oplossing komt. Nu staat het droog, maar als het hard begint te regenen staat het terug onder water. Dat is een heel problematisch punt. Wat gaat men doen om hier een definitieve oplossing aan te geven? Waarom worden de grachten niet grondig gekuist? Waarom kan het water niet afgevoerd worden naar lager gebied? Bufferbekken? Heeft men hier reeds over nagedacht? Met in het achterhoofd de vele recreanten welke dit pad gebruiken had hier reeds lang een oplossing voor moeten zijn!

Schepen Dom (N-VA) antwoordt dat het klopt dat door de natte periode die al sinds het najaar van 2023 aanhoudt ervan af begin februari inderdaad op 2 plaatsen daar grondwater op het fietspad langs de Postelsesteenweg staat. Men heeft daar al veel werk mee gehad, ook voor de omleiding voor de fietsers te maken. Men beseft wel dat het een cruciaal punt is voor recreanten en mensen die daar voorbijkomen. Een eerste plas was ongeveer een 65-tal meter na de Zilvermeerlaan en een tweede plas was er ook nog een 500-tal meter na de Zilvermeerlaan. Het fietspad volgt daar inderdaad de glooiing van het terrein, en de 2 plassen ontstaan op die plaatsen waar het fietspad laag ligt, waardoor op die plaatsen de grondwatertafel tijdens natte periodes hoger komt te staan dan het niveau van het fietspad. Langs de Postelsesteenweg liggen baangrachten, die het water van de rijbaan moeten opvangen. Maar wanneer deze grachten helemaal gevuld zijn, kan het water vanuit die grachten niet naar een lager punt wegvloeien. Die baangrachten langs de gewestweg worden beheerd door AWW. In februari waren alle grachten in die omgeving door de aanhoudende regen volledig verzadigd. Om dat probleem op te lossen werden er toen door de uitvoeringsdienst in eerste instantie enkele acties ondernomen, die jammer genoeg op dat moment niet het gewenste resultaat hebben opgeleverd. Ze hebben het water verschillende dagen, zelfs weken, weggepompt met een beerton. Ze hebben ook afwateringsgrachten in de natte zone achter het fietspad gegraven om te proberen het probleem onder controle te krijgen, maar dat was ook niet gelukt. Omdat het probleem bleef aanhouden is er wel een definitieve oplossing uitgewerkt, nl. het verbinden van de baangrachten langs de Postelsesteenweg met de put aan het oude stort. Voor deze verbinding werd een nieuwe gracht gegraven en werd een inbuizing geplaatst onder het fietspad en onder het wandelpad langs de put. Op die manier kunnen de baangrachten ontwaterd worden, zodat het grondwater ongeveer 10 cm onder het laagste punt van het fietspad kan blijven. Deze verbinding hebben de uitvoeringsdiensten van de gemeente op 11 april aangelegd en de volgende dag was de tweede plas volledig weg. Op dat moment was het water van de eerste plas al weggetrokken, aangezien die eerste plas op een iets hogere locatie gelegen is. Dan is er een hevige regenbui gekomen op 15 en 16 april. Toen is er terug een 5-tal cm water komen te staan op de eerste locatie. Dit komt omdat op dat moment het gebied aan die kant nog steeds aan het ontwateren was en deze locatie verder ligt dan de plaats waar de verbinding gemaakt is. Dit regenwater heeft er ongeveer 3 dagen gestaan en was daarna terug weg. Wanneer het een periode droog zal blijven, zal het ganse gebied volledig ontwaterd zijn, zodanig dat als er een volgende zware bui komt, er voldoende buffer zal zijn om niet blank te komen staan. Dat zal een evenwichtsoefening blijven tussen enerzijds het grondwater voldoende ophouden om verdroging tegen te gaan en anderzijds ervoor te zorgen dat het fietspad berijdbaar blijft.

Raadslid Boeckx zegt dat hij de uitleg van de schepen verstaat, maar hij vindt het een beetje knutselen en plakwerk. Als het terug een hele natte periode is zal dat terug hetzelfde probleem zijn. Dan zal die buis terug onder water komen te staan, want dan zal overal terug grondwater komen te staan. Hij denkt dat er beter contact wordt opgenomen met AWW.

Schepen Dom antwoordt dat er contact is geweest met AWW.

Raadslid Boeckx stelt dat er aan AWW daadwerkelijk moet gevraagd worden om dat fietspad eventueel in de mate dat het mogelijk is een stuk te verhogen, want hij denkt dat dat de enigste oplossing is. Daar zal altijd in natte periodes water blijven staan. De schepen heeft gezegd dat er op 11 april grachten werden gegraven. Op 21 april was de Molse 60 en toen stond het terug onder water.

Schepen Dom zegt dat op de plaats die het verste is, want er is nu een permanente verbinding gemaakt naar de stortput, zodanig dat het water van heel die omgeving daar naartoe kan afwateren. Men gaat het natuurlijk nog een beetje moeten opvolgen. Het is een verbinding waardoor water dat vroeger niet weg kon nu weg kan naar de stortput. Men gaat het in het oog houden en men hoopt dat het toch resultaat gaat hebben.

Raadslid Boeckx zegt dat hij het mee in het oog zal houden.

-----

## **55. Heraanleg kruispunt Kapellestraat/Turnhoutsebaan (ProMol - Ria Melis)**

Raadslid Melis (ProMol) zegt dat zij gecontacteerd werd door de kebabzaak op de Turnhoutsebaan. Die mensen hebben daar een bestaande zaak van meer dan 20 jaar en die verliezen door de heraanleg nu 3 parkeerplaatsen. Jammer genoeg wisten zij daar niets van, volgens hen, of waren zij niet aanwezig op de plaatselijke vergaderingen. Als je iets verderop kijkt, zie je dat die andere zaak wel de parkeerplaatsen heeft mogen behouden. Zij stellen dat in vraag en vragen of daar nog iets aan kan gedaan worden. Hier wordt duidelijk met 2 maten en gewichten gewogen, want de ene wel en de andere niet. Zij denkt dat men de handel moet blijven stimuleren en dat het afnemen of wegdoen van parkeerplaatsen dat zeker niet bevordert.

Schepen Dom (N-VA) antwoordt dat deze kebabzaak inderdaad al heel veel jaren bestaat. Het is jammer dat er 2 parkeerplaatsen moeten verdwijnen, maar op die plaats zijn er insteekparkings, of wat ze haakse parkeerplaatsen noemen. Die zijn rechtstreeks bereikbaar vanop het openbaar domein. Daar kunnen de auto's rechtstreeks inrijden haaks op de baan, maar dan moeten ze achterwaarts de parking terug verlaten en dat levert heel veel gevaarlijke situaties op, vooral voor fietsers, bromfietzers en voetgangers, maar ook met auto's. Daarom heeft AWW strikte regels voor de heraanleg van de toegang tot de private percelen, want daar gaat het hier over, in hun projectgebieden. Die regels zijn dat er op ieder perceel maar 1 reglementaire toegang kan aangelegd worden, en dan kan er op het eigen terrein het parkeren verder georganiseerd worden. Tussen de rest van het perceel en de rijbaan moet er een niet overrijdbare scheiding aangebracht worden, zoals in dit geval een plantvak. Deze richtlijnen zijn hier gevolgd. De gemeentediensten, zowel de dienst verkeer, de dienst openbare werken en de dienst lokale economie hebben samen met de wegbeheerder verschillende infomomenten voor handelaars en bewoners georganiseerd, waarbij steeds ook aangegeven werd hoe er omgegaan zou worden met deze toegang tot de private percelen. De eerste vergadering is in februari 2023 geweest voor eigenaars en bewoners. Men heeft nog op 21 augustus 2023 een infomoment voor de handelaars gehad, en voor de 2<sup>e</sup> fase op 13 december 2023 ook een tweede infomoment voor de handelaars. Deze mensen zijn ook steeds uitgenodigd per brief en per mail, maar zij hebben inderdaad niet deelgenomen aan deze vergaderingen. Bijkomend zijn de gemeentediensten samen met een vertegenwoordiger van AWW bij de verschillende handelszaken langs geweest om elke situatie afzonderlijk te bekijken. De kebabzaak was toen gesloten want het was een voormiddag, maar er is toen een telefoonnummer achtergelaten met de vraag om contact op te nemen. Toen dat niet gebeurd is, is er opnieuw een tweede keer nog iemand langsgesegaan, zonder resultaat. Er is dus op geen enkel moment ingegaan op de mogelijkheden tot overleg en ook de vele maanden dat er daar ter plaatse gewerkt is, heeft de handelaar nooit een gesprek aangeknoopt. Het belangrijkste uitgangspunt bij de heraanleg blijft het verhogen van de verkeersveiligheid. Hoe dan ook is het haaks ontsluiten op deze locatie zeker geen goed en geen veilig idee. Men kan vanuit de dienst mobiliteit ook echt niet aandringen op behoud van die volledige parking. Dat zou ook een precedent zijn voor andere handelszaken. Het raadslid zegt dat er in de buurt een handelszaak is, maar de parking van De Vliet wordt nog aangelegd en de parking van de dierenarts. In het projectgebied zelf hebben alle percelen maar 1 toegang gekregen. Het is niet juist dat er met 2 maten en gewichten gewerkt wordt in het projectgebied.

Raadslid Melis zegt dat de mensen van de handelszaak beweren van wel. Ze zijn misschien niet aanwezig geweest, maar ze vinden het toch wel jammer dat hun parking verloren gaat. En ze zeggen dat er bij sommige handelaars wel parking aanwezig is of blijvend is.

Schepen Dom antwoordt dat dit niet in het projectgebied is, maar ze zullen misschien naar de randen kijken, want er is altijd een overgang. Alle percelen die volledig in het projectgebied zitten krijgen allemaal dezelfde regels. Men heeft heel veel begrip voor de situatie, maar begrijpt ook niet waarom er nu pas reactie komt.

Raadslid Schoofs (ProMol) vraagt hoe het projectgebied afgebakend is.

Schepen Dom antwoordt dat dit is tot waar ze werken. De percelen die er volledig invallen zitten volledig in het projectgebied. Stel dat men een perceel heeft waar de werken halverwege stoppen, dan is dat een twijfelgeval.

Raadslid Schoofs stelt dat dit misschien een beetje moeilijk is voor hen als raadsleden en misschien ook voor de betrokkenen om te bepalen wat nu projectzone is en wat niet. Voor zover hij weet is de weg voor een heel groot stuk opgebroken. Als men puur het kruispunt neemt, denkt hij dat het projectgebied ook de opgebroken weg omvat.

Schepen Dom bevestigt dat.

Raadslid Schoofs zegt dat het misschien nuttig is om te weten, want er zitten nog wel wat handelszaken in die hij nu hier niet hoort vernoemen.

Schepen Dom stelt dat er heel veel handelszaken zijn.

Raadslid Schoofs zegt dat er handelszaken in het projectgebied zitten die hun parkings behouden.

De burgemeester deelt mee dat er op zijn kabinet meerdere handelaars geweest zijn die vragen gesteld hebben. Er zijn ook heel wat infovergaderingen geweest en briefjes achtergelaten. Hij stelt wel vast dat er heel wat handelszaken ook zelf proactief gewerkt hebben. Het is op zich heel jammer, maar het is ook een stukje een verantwoordelijkheid als je uitgenodigd wordt voor vergaderingen. Men steekt daar tijd en energie in. AWW heeft ook codes van goede uitvoering die zij toepassen. Er zijn nog heel wat mensen die gemeld hebben dat ze dat liever niet hebben en dat ze dat op andere manieren willen. Het is in het belang van eenieder, als er meermaals vergaderingen georganiseerd worden, om daaraan deel te nemen, of als dat niet lukt toch contact op te nemen met de diensten om geïnformeerd te worden. Hij heeft het gevoel dat vanuit de gemeente – omdat men mee faciliteert, want het was heel duidelijk een project van AWW – de diensten deskundig werk geleverd hebben.

Raadslid Schoofs zegt dat hij de argumentatie die men aanhaalt niet in twijfel trekt. Het is inderdaad belangrijk dat iedereen zijn rechten doet gelden en op een vergadering aanwezig is indien men uitgenodigd wordt. Anderzijds is het natuurlijk moeilijk inschatten voor ons nu om in te schatten welke percelen er in het project zitten of niet. Hij kent de code ongeveer van de goede praktijk die AWW toepast in dergelijke werken, waarbij men inderdaad streeft naar bundeling van op- en afrijbewegingen van een gewestweg. Hij trekt dat niet in twijfel, dat is een veiligheidsprincipe dat wel na te streven is. Uiteraard heeft hij alle begrip dat dat gebeurt bij mensen die een nieuwe vergunning aanvragen en werken gaan uitvoeren op hun perceel. Dan lijkt hem dat logisch.

Schepen Dom verduidelijkt dat ze werken op de straat bedoelt.

Raadslid Schoofs zegt dat dat de nuance is die hij wil maken. Er is hier geen wijziging aan de bestaande vergunning van die uitbating. Bij het verlenen van een vergunning bij een uitbating is er uiteraard een advies van AWW verplicht, en wellicht is dat destijds goedgekeurd, al of niet oogluikend, dat laat hij in het midden. Dat is natuurlijk een beetje het moeilijke in de huidige situatie. Hij vindt dat men daar enigszins begripvol voor moet zijn, zeker omdat het hier uiteraard gaat over mensen die daar hun kostwinning uit moeten halen. En zeker dat men dikwijls merkt dat als men die parkings

gaat wegnemen, zoals in deze, die voertuigen van die bezoekers die toch blijven komen andere oplossingen zoeken en dan gaan wildparkeren met alle gevolgen van dien, of voor andere mensen hun zaak of voor andere mensen hun eigendom gaan parkeren. Hij volgt ook een beetje het pleidooi van zijn collega waarin ze zeggen dat het misschien toch eens nuttig is om dat nog eens op te nemen, maar uiteraard hebben die mensen hier hun communicatiemogelijkheden niet 100% opgenomen, dus daar is het gedeelde verantwoordelijkheid. Het is misschien nuttig om hier toch tot een compromis te komen, dat werkbaar is voor beide partijen.

De burgemeester deelt mee dat sowieso AWW de aanspreekpersoon is voor hen. In het gesprek dat hij daarover gehad heeft met AWW waren zij daar wel overduidelijk over, nl. dat zij daar een aantal richtingen in het hart van projectgebieden gebruiken, omdat de veiligheid bij hen voorop staat, dat het op die manier zal uitgevoerd worden. Het kan nog eens afgetoetst worden bij AWW, maar er was toch wel enige stelligheid die hij daar gehoord heeft.

-----

## **56. Nabestemming site kerk Ginderbuiten (ProMol - Cindy Dexters)**

Raadslid Dexters (ProMol) deelt mee dat tijdens het participatiemoment in Ginderbuiten bleek dat het dorpssteam - en veel inwoners met hen - de visie van het huidige gemeentebestuur met betrekking tot de nabestemming van de kerk van Ginderbuiten niet delen. Ze vinden het jammer dat er weinig rekening gehouden werd met hun wensen omtrent de nabestemming van de kerk van de lokale gemeenschap, dat bovendien veel goedkoper zou zijn. Daarom willen zij bij deze nog graag even benadrukken dat de inwoners enkel een groen dorpsplein voor ontmoeting, ontspanning en plezier zouden willen. En dat een overkapping wenselijk is, maar zeker niet van de grootteorde hoeft te zijn zoals voorgesteld werd in de voorontwerpen. Dat werd trouwens tijdens dat participatiemoment meermaals door meerdere inwoners aangehaald. Ook de totale oppervlakte van de kerk is veel te groot en de voorkeur gaat hier uit naar meer open ruimte i.p.v. een groot kerkgebouw.

Schepen Loy (CD&V) antwoordt dat men in Ginderbuiten de methodiek toepast die de gemeenteraad unaniem heeft goedgekeurd in het kader van het kerkenplan en de herbestemming van kerken. Waarbij men een traject start, waarbij men niet over 1 nacht ijs gaat en tracht te achterhalen op welke manier een kerkgebouw dat leeg staat en onttrokken is aan de eredienst een nieuwe bestemming kan krijgen. Men volgt daarvoor een viertal stappen waarbij men ook kijkt of het een gemeenschapsinvulling kan krijgen, en dan bouwt men af naar verkoop, commercialisering en vermarkting. Die dingen is men aan het onderzoeken, dat is hetgeen men op dit moment aan het doen is, niet meer en niet minder. Op dit moment is men aan het kijken wat de waarde en het potentieel is van die site. De site is het kerkgebouw, maar ook alles errond. Men is daarin ondersteund door de provincie om daar experts voor aan te werven om te kijken naar dat gebouw en ook om te kijken hoe het bouwkundig, landschappelijk en maatschappelijk zit. Daar is op dit moment een traject lopende. Dat is een eerste stap die men daar gaat zetten waarin men gewoon nakijkt wat het potentieel is, om daar op termijn een goede onderbouwde beslissing in te kunnen nemen, waarbij men ook zicht heeft op alle kosten en baten, zowel geldelijk maar ook maatschappelijk. Men doet dat participatief op verschillende manieren. De hele gemeenschap van Ginderbuiten wordt uitgenodigd. Er zijn 2 brede participatieavonden geweest die zeer goed bezocht geweest zijn, waar men tussen de 50 à 70 aanwezigen had, en heel specifiek met een aantal heel goed afgebakende stakeholders. Het dorpssteam is er daar 1 van, maar evenzeer ook de eigenaars van het gebouw, de verenigingen die rond het gebouw gehuisvest zijn, het gemeentebestuur als maatschappelijke actor. Op dit moment heeft de gemeente daar voor alle duidelijkheid geen eigendom. Die 2 trajecten sporen samen. Als bijkomende factor de experts die ingehuurd zijn om ook de bouwkundige en landschappelijke waarden ervan in kaart te brengen. Dat is wat men nu aan het doen is, dat is nog niet afgerond. Als het afgerond is heeft men een eerste hoeveelheid informatie die men kan gebruiken om tot een goede beslissing te komen en om ook te kijken wat men daarmee doet. Hij weet dat er binnen het dorp een aantal stemmen zijn die pleiten om het af te breken. Die zijn ook gehoord, dat is ook gezegd. Maar op die participatieavonden zijn ook wel andere dingen naar voor gekomen, waarbij men vooral naar een ontmoetingsruimte wil gaan. Waar een overdekking ook wel aan bod is gekomen en waar ook blijkt uit een onderzoek in de diepte dat men ook eens wil kijken of men het gebouw zoals het nu is in een

eerste fase al eens niet gewoon beginnen met het daar open te maken en op te kuisen. Dat zijn vrij kleine ingrepen waarbij men die vraag voor groene ontmoetingsruimte momenteel zou kunnen inplanten, zonder dat het gebouw afgebroken wordt. Dat is een optie, waarbij men ook niet mag vergeten dat het gebouw zelf op de inventaris van onroerend erfgoed staat. Het is dus ook niet zomaar een gebouw. Het is geen hangar waar het over gaat. Mensen bekijken dat misschien zo, maar dat gebouw heeft ook wel zijn architecturale en erfgoedwaarde. Dat is allemaal in kaart gebracht en dat heeft men nu. Men heeft 2 participatiemomenten gehad, men heeft de stakeholders bevraagd, er is een terugkoppeling naar het bestuur die momenteel opgemaakt wordt, er is ook een terugkoppeling geweest op de gemeenteraadscommissie. Hetgeen daar gepresenteerd is, zijn een aantal toekomstbeelden. Zal dat de toekomst zijn, dat weet hij niet. Dat zal ook niet deze legislatuur nog beslist worden. Wat men nu doet is de beslissing over dat gebouw voorbereiden, niet meer en niet minder. Dat is ook het kader waarbinnen men dat moet zien. Hij weet dat daar verschillende visies over zijn, maar het zal ook aan het bestuur zijn, aan het volgende bestuur – wie dat dan ook is – om te kijken wat ze met die informatie doen en hoe ze daarmee aan de slag gaan. Hij denkt ook wel dat men heel duidelijk moet stellen dat men naar volgende week, volgende maand, volgend jaar, men nog geen grote ingrepen met dat gebouw aan het doen is. Daar moet eerst ook nog naar eigendomsstructuur gekeken worden. Dat is een beetje de stand van zaken. Hij begrijpt dat er misschien wat frustraties zijn, maar hij zou toch willen pleiten om het traject dat men gestart is alle kansen te geven, omdat dat ook de waarde van dat gebouw en het potentieel van die site in kaart brengt, om daar nadien een goede beslissing over te kunnen nemen.

Raadslid Dexters zegt dat het probleem is dat sommigen het gevoel hebben dat het al een uitgemaakte zaak is tussen de provincie, de kerkfabriek en de gemeente. Ze hebben gewoon het gevoel dat ze weinig inspraak hebben. Die architecturale waarde, met alle respect voor die architect, maar de tevredenheid van de burger gaat hier toch niet iets boven. Als men het nog eens over die overkapping heeft, daar zijn ze mee akkoord, dat is inderdaad wenselijk. Maar de plannen geven wel iets anders weer dan een beperkte overkapping.

De burgemeester stelt dat het traject verder gaat en dat er nog geen voorafname is van hoe dat gaat eindigen. Het zal verder in Ginderbuiten mee bekeken worden.

Raadslid Dexters vraagt over welke termijn dat gezien mag worden. Is daar een zicht op?

Schepen Heurckmans (CD&V) wil nog aanvullen vanuit het dorpenbeleid. Het allerbelangrijkste, schepen Loy heeft het ook al een paar keer gezegd, is dat die kerk ook niet van de gemeente is. Die gaat er sowieso nog een aantal jaren staan. Het is heel belangrijk dat men daar terug een beetje hetzelfde gaat doen als in Gompel. Men heeft daar verschillende stakeholders, de scouts, de parochiezaal, de kerk. Het is heel belangrijk dat men dat ook met elkaar gaat verbinden. De architect die hier de kerk bekeken heeft, had niet zo veel ervaring met de plannetjes over het groen. Hetgeen daar getekend was, was ook niet wauw. Het is heel belangrijk dat men daar gaat kijken naar de toekomst of er mogelijk nog leadersubsidies of andere subsidies te verkrijgen zijn. Waar men dan weer op hun beurt een participatie doen met de verschillende stakeholders. Want de ene wil parking, de andere wil speelruimte, de andere wil groen, trage verbinding, ... Er ligt heel veel potentieel en zij denkt dat dat belangrijk is om te bekijken naar de toekomst, los van het gebouw, dat daar de eerste 2 à 3 jaar gewoon gaat blijven staan omdat het onze eigendom niet is. Zij denkt dat ze zich een beetje zorgen maken. Het merendeel van de mensen die daar aanwezig waren vond op het einde van de avond dat men dat moest bekijken op termijn wat daarmee gaat gebeuren, maar niet vandaag. Het is veel belangrijker om die totale ruimte te bekijken. Op 23 mei is er terug een participatiesessie met de stakeholders. Dan gaat dat terug toegelicht worden allemaal en wordt dat project afgerond. Dan is het de bedoeling om samen met de mensen van Ginderbuiten te bekijken met het dorpenbeleid of er terug nieuwe projecten kunnen. Het voordeel van dorpenbeleid is dat de deur openstaat om subsidies binnen te halen. Maar dat gaat een traject van jaren zijn.

De burgemeester zegt dat het traject blijft lopen en dat het verder opgevolgd wordt. Inspraak gaat er ook blijven.

Raadslid Dexters heeft nog een vraag i.v.m. die financiële steun. Dat voorontwerp is gesubsidieerd geweest door de provincie? Volledig?

Schepen Heurckmans antwoordt dat dit voor het grootste stuk gesubsidieerd is door de provincie. De gemeente heeft daar kosten moeten doen om het plan van de kerk te laten digitaliseren en dat is voor een stuk ook uit het budget van dorpenbeleid gekomen. Men heeft per jaar een algemeen budget voor dorpenbeleid en dat is daarvan gekomen. Ze weet dat daar een beetje angst is voor een quick win, maar dat is zeker niet van die quick win genomen, ze hebben zeker nog iets tegoed om daar eventueel wat vergroening of zo te doen. Ze denkt dat men daar dan best een klein leaderproject voor kan doen om daar ook een plan van te hebben van hoe men dat kan aanpakken.

De burgemeester zegt dat het ook vanuit de medewerkers van het traject zal opgevolgd worden

-----

Mol, 29 april 2024

Namens de gemeenteraad,

Stefan Hendrix  
algemeen directeur

Wim Caeyers  
CD&V