

AGENDA GEMEENTERAAD MAANDAG 29 APRIL 2024

1. Notulen gemeenteraad - 25 maart 2024 - goedkeuring

De notulen van 25 maart 2024 werden in Meeting.mobile gekoppeld als bijlage aan dit agendapunt.

Bijlage:

1) Notulen en verslag gemeenteraad 25 maart 2024

Goedkeuring notulen wordt gevraagd.

2. Jaarrekening 2022 - besluit van de gouverneur tot goedkeuring van de jaarrekening over het financiële boekjaar 2022 van de gemeente en het openbaar centrum voor maatschappelijk welzijn van Mol - kennisname

De jaarrekening 2022 werd gemeld aan Agentschap Binnenlands Bestuur.

Uit het onderzoek van de jaarrekening blijkt niet dat ze onjuist of onvolledig is of dat ze geen waar en getrouw beeld geeft van de financiële toestand.

Deze jaarrekening werd goedgekeurd door de gouverneur op 4 april 2024.

Bijlage:

1) Besluit van de gouverneur tot goedkeuring van de jaarrekening 2022

Kennisname besluit van de gouverneur tot goedkeuring van de jaarrekening 2022 wordt gevraagd.

3. Klachten - klachtenregister 2023 - kennisname

In gemeenteraadszitting van 29 januari 2007 werd het klachtenreglement goedgekeurd.

Het is de taak van de algemeen directeur om jaarlijks aan de gemeenteraad te rapporteren over de klachten ingediend tegen de gemeente.

De geformuleerde klachten worden bijgehouden in een register.

Gedurende de periode van 1 januari 2023 tot en met 31 december 2023 heeft de gemeente Mol 4 klachten geregistreerd die voldoen aan de definitie van een klacht. Daarvan heeft de algemeen directeur er:

- 2 onontvankelijk
- 1 ontvankelijk, gegrond en gecorrigeerd
- 1 ontvankelijk en ongegrond verklaard.

De klachten gaven geen onmiddellijke aanleiding tot aanpassingen aan de werking van het bestuur of aan het organisatiebeheersingssysteem.

Bijlage:

1) klachtenregister 2023 met 2 bijlagen

Kennisname wordt gevraagd.

4. Financiële verdeelsleutel 2025 - Brandweer zone Kempen - goedkeuring

In zitting van de zoneraad van 31 oktober 2020 werd het principe financiële verdeelsleutel 2021-2026 van Brandweer zone Kempen goedgekeurd. De verdeelsleutel wordt jaarlijks aangepast aan de meest actuele data:

- bevolkingsaantal
- kadastraal inkomen
- correctiefactor aanrijtijden (niet gewijzigd)
- correctie Dringende Geneeskundige Hulpverlening

De zoneraad heeft in de zitting van 24 februari 2024 de financiële verdeelsleutel voor het jaar 2025 goedgekeurd. Ook in 2025 zal een verrekening van de goederen gebeuren volgens het principe vastgelegd in de zoneraad van 31 oktober 2020.

Voor de gemeente Mol komt dit in 2025 neer op een verrekening van de goederen op het investeringsbudget van 96.295,79 euro (15,58%).

Bijlage:

1) Berekening financiële verdeelsleutel 2025

Goedkeuring wordt gevraagd.

5. Hockeyclub Inter Mol - nominatieve subsidie met voorwaarden - goedkeuring

De Vlaamse doelstelling om tegen 2036 voor alle historische bodemverontreiniging ten minste de sanering op te starten, biedt een wettelijk kader en zet ons aan tot actie.

De sportvelden in Donk zijn aangeduid als risicogrond. In een ver verleden lag op deze terreinen een voormalige zandput. Deze werd in de jaren '60 van de vorige eeuw gebruikt als stortplaats voor asbest en huishoudelijk afval. Op dat moment was de site nog privé-eigendom. In een latere fase (begin jaren '70 en '80) werd alles afgedekt en stapsgewijs omgevormd tot de huidige sportsite. In deze fase was het gemeentebestuur eigenaar geworden.

We beperken ons niet tot enkel een succesvolle sanering, maar willen elke club indien mogelijk opnieuw huisvesten op de site en klaarmaken voor de komende 40 jaar d.m.v. nieuwe sportinfrastructuur.

Hockey Club Inter Mol wenst een nieuw kunstgrasveld te realiseren op de terreinen Emiel Becquaertlaan. De investering wordt geraamd op 500.000 euro. De gemeente wenst evenwel het gebruik van sportinfrastructuur betaalbaar te houden voor zowel de club, de sporters als de toeschouwers. De gemeente subsidieert derhalve een gedeelte van de investeringskost in het kunstgrasveld.

Goedkeuring wordt gevraagd.

6. Bureau Gemeentelijke Administratieve Sancties (GAS) - afrekening 2023 - goedkeuring

Het Beheerscomité GAS is in de vergadering van 29 maart 2024 overgegaan tot vastlegging van de rekening voor het werkingsjaar 2023 van het Bureau Gemeentelijke Administratieve Sancties.

De aangerekende kosten van de GAS-dienst worden verdeeld over de deelnemende gemeenten op basis van de nieuwe verdeelsleutel, zoals bepaald in de gewijzigde overeenkomst interlokale vereniging 2023 en goedgekeurd door de desbetreffende gemeenteraden. Voor de gemeente Mol wordt dit bedrag vastgelegd op 74.967,00 euro.

De inkomsten worden rechtstreeks geïnd door de gemeenten zelf. De opvolging gebeurt nu ook door de gemeenten (aanmaning - deurwaarder).

Enkel de kosten worden nu verrekend volgens de afgesproken verdeelsleutel.

Er is ook al een voorschot betaald door de gemeenten. Er zal nu een herberekening komen van de werkelijke kosten, met het verrekende voorschot en het voorschot voor 2024. De uiteindelijke factuur of terugbetaling van Stad Geel aan de andere gemeenten zal dus anders zijn dan deze kostenverdeling van 2023.

Bijlage:

1) afrekening GAS 2023

Goedkeuring wordt gevraagd.

7. 2024NR20/ K09-066 Weg- en rioleringswerken Wezel fase 3 - principe - samenwerkingsovereenkomst - goedkeuring

Omschrijving opdracht	<p>Gemeente Mol wenst de volgende werken uit te voeren :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Wegeniswerken in de Varenstraat, Wezelhoevenweg, Epiceastraat, Nieuwe Hoevenstraat (Wezel fase 3) <p>Pidpa wenst tegelijk de volgende werken uit te voeren:</p> <ul style="list-style-type: none"> - De aanleg van een gescheiden stelsel - Sleufherstel boven de riolering <p>Bijgevolg zijn de partijen van oordeel dat de werken en de opdracht in het algemeen belang dienen te worden samengevoegd.</p>
-----------------------	---

Gezamenlijk aankopen kan leiden tot aanzienlijke besparingen en administratieve vereenvoudiging.

Het is aangewezen om met Pidpa HidroSan samen te werken in het kader van samenaankopen, en de beschreven werken in het algemeen belang samen te voegen.

Er wordt een samenwerkingsovereenkomst voorgesteld tussen Pidpa HidroSan en Gemeente Mol voor wegeniswerken in de Varenstraat, Wezelhoevenweg, Epiceastraat, Nieuwe Hoevenstraat (Wezel fase 3).

Pidpa HidroSan wordt aangeduid om op te treden als opdrachtgevend bestuur en zal steeds de procedure voeren en in naam van Gemeente Mol bij de gunning en uitvoering van de opdracht optreden.

Goedkeuring principe - samenwerkingsovereenkomst wordt gevraagd.

8. 2023SM15 Concessie Postel 2024-2028 Perceel 7 (Lot 7) - addendum 1 - goedkeuring

Het college van burgemeester en schepenen verleende in zitting van 22 februari 2024 goedkeuring aan de gunning van de opdracht "Concessie Postel 2024-2028 - Perceel 7 (Lot 7)" aan Boxberger,

KBO nr. BE 0454680174, Zandbergen 102 te 2480 Dessel tegen de eenheidsprijzen vermeld in de offerte van deze inschrijver.

Op 16 april 2024 heeft de concessiehouder de wens te kennen gegeven om de uitbating van de concessie op de loten uit te voeren als volgt: wijziging van lot 7 naar lot 1 + 2.

Bijlage:

1) addendum concessieovereenkomst

Goedkeuring addendum wordt gevraagd.

9. 2023SM15 Concessie Postel 2024-2028 Perceel 8 (Lot 1 + 2) - addendum 1 - goedkeuring

Het college van burgemeester en schepenen verleende in zitting van 22 februari 2024 goedkeuring aan de gunning van de opdracht "Concessie Postel 2024-2028 - Perceel 8 (Lot 1 + 2)" aan Retiese Watermolen, KBO nr. BE 0445537331, Watermolen 5 te 2470 Retie tegen de eenheidsprijzen vermeld in de offerte van deze inschrijver.

Op 16 april 2024 heeft de concessiehouder de wens te kennen gegeven om de uitbating van de concessie op de loten uit te voeren als volgt: wijziging van lot 1 + 2 naar lot 3 + 4.

Bijlage:

1) Addendum concessieovereenkomst

Goedkeuring addendum wordt gevraagd.

10. 2023SM15 Concessie Postel 2024-2028 Perceel 9 - addendum 1 - goedkeuring

Het college van burgemeester en schepenen verleende in zitting van 22 februari 2024 goedkeuring aan de gunning van de opdracht "Concessie Postel 2024-2028 - Perceel 9 (Lot 3 + 4)" aan Senior Snacks, KBO nr. BE 0465570997, Winkelom 87C te 2440 Geel tegen de eenheidsprijzen vermeld in de offerte van deze inschrijver.

Op 16 april 2024 heeft de concessiehouder de wens te kennen gegeven om de uitbating van de concessie op de loten uit te voeren als volgt: wijziging van lot 3 + 4 naar lot 5 + 6.

Bijlage:

1) addendum concessieovereenkomst

Goedkeuring addendum wordt gevraagd.

11. 2023SM15 Concessie Postel 2024-2028 Perceel 10 (Lot 5 + 6) - addendum 1 - goedkeuring

Het college van burgemeester en schepenen verleende in zitting van 22 februari 2024 goedkeuring aan de gunning van de opdracht "Concessie Postel 2024-2028 - Perceel 10 (Lot 5 + 6)" aan Melis Events bvba, KBO nr. BE 0453966829, Zandbergen 102 te 2480 Dessel tegen de eenheidsprijzen vermeld in de offerte van deze inschrijver.

Op 16 april 2024 heeft de concessiehouder de wens te kennen gegeven om de uitbating van de concessie op de loten uit te voeren als volgt: wijziging van lot 5+6 naar lot 7.

Bijlage:

1) addendum concessieovereenkomst

Goedkeuring addendum wordt gevraagd.

12. Aanvullend reglement laadinfrastructuur - Schansstraat t.h.v. nr.4/signalisatie - goedkeuring

Rekening houdend met de vooropgestelde doelstellingen op Europees en Vlaams niveau, waarin we streven naar een klimaatneutrale samenleving in 2050, is het belangrijk dat we omschakelen naar zero-emissie voertuigen en efficiënter en duurzamer omgaan met energie. Een uitbouw van laadinfrastructuur is daarin noodzakelijk.

Voor de drie strategieën - strategische locaties, paal volgt wagen of paal volgt paal - voorziet het bestuur laadinfrastructuur op het openbaar domein met voorbehouden parkeerplaatsen. Deze parkeerplaatsen moeten gesignaleerd worden met de verkeersborden E9a met pictogram 'elektrische personenwagen'. Het aanwezige parkeerregime dient hierbij in acht genomen te worden, dit zal aangeduid worden via een onderbord 'betalend' of 'blauwe schijf' (GVIIb).

Dit besluit reglementeert 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrisch laden te:

Schansstraat 4 - blauwe schijf 2u.

Advies sectie mobiliteit: gunstig advies.

Bijlagen

1. Schansstraat t.h.v. nr.4

Goedkeuring wordt gevraagd.

13. Aanvullend reglement laadinfrastructuur - Edmond Van Hoofstraat 12, signalisatie - goedkeuring

Rekening houdend met de vooropgestelde doelstellingen op Europees en Vlaams niveau, waarin we streven naar een klimaatneutrale samenleving in 2050, is het belangrijk dat we omschakelen naar zero-emissie voertuigen en efficiënter en duurzamer omgaan met energie. Een uitbouw van laadinfrastructuur is daarin noodzakelijk.

Voor de drie strategieën - strategische locaties, paal volgt wagen of paal volgt paal - voorziet het bestuur laadinfrastructuur op het openbaar domein met voorbehouden parkeerplaatsen. Deze parkeerplaatsen moeten gesignaleerd worden met de verkeersborden E9a met pictogram 'elektrische personenwagen'. Het aanwezige parkeerregime dient hierbij in acht genomen te worden, dit zal aangeduid worden via een onderbord 'betalend' of 'blauwe schijf' (GVIIb).

Dit besluit reglementeert 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrisch laden te:

Edmond Van Hoofstraat 12 - blauwe schijf 2u

Advies sectie mobiliteit: gunstig advies.

Bijlage:

1. Locatie

Goedkeuring wordt gevraagd.

14. Aanvullend reglement laadinfrastructuur - Ginderbroek 50, signalisatie - goedkeuring

Rekening houdend met de vooropgestelde doelstellingen op Europees en Vlaams niveau, waarin we streven naar een klimaatneutrale samenleving in 2050, is het belangrijk dat we omschakelen naar zero-emissie voertuigen en efficiënter en duurzamer omgaan met energie. Een uitbouw van laadinfrastructuur is daarin noodzakelijk.

Voor de drie strategieën - strategische locaties, paal volgt wagen of paal volgt paal - voorziet het bestuur laadinfrastructuur op het openbaar domein met voorbehouden parkeerplaatsen. Deze parkeerplaatsen moeten gesignaleerd worden met de verkeersborden E9a met pictogram 'elektrische personenwagen'. Het aanwezige parkeerregime dient hierbij in acht genomen te worden, dit zal aangeduid worden via een onderbord 'betalend' of 'blauwe schijf' (GVIIb).

Dit besluit reglementeert 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrisch laden te:
Ginderbroek 50 - zonder parkeerregime.

Advies sectie mobiliteit: gunstig advies.

Bijlage:

1. Locatie

Goedkeuring wordt gevraagd.

15. Aanvullend reglement laadinfrastructuur - Greesstraat 1, signalisatie - goedkeuring

Rekening houdend met de vooropgestelde doelstellingen op Europees en Vlaams niveau, waarin we streven naar een klimaatneutrale samenleving in 2050, is het belangrijk dat we omschakelen naar zero-emissie voertuigen en efficiënter en duurzamer omgaan met energie. Een uitbouw van laadinfrastructuur is daarin noodzakelijk.

Voor de drie strategieën - strategische locaties, paal volgt wagen of paal volgt paal - voorziet het bestuur laadinfrastructuur op het openbaar domein met voorbehouden parkeerplaatsen. Deze parkeerplaatsen moeten gesignaleerd worden met de verkeersborden E9a met pictogram 'elektrische personenwagen'. Het aanwezige parkeerregime dient hierbij in acht genomen te worden, dit zal aangeduid worden via een onderbord 'betalend' of 'blauwe schijf' (GVIIb).

Dit besluit reglementeert 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrisch laden te:
Greesstraat 1 - zonder parkeerregime.

Advies sectie mobiliteit: gunstig advies

Bijlage:

1. Locatie

Goedkeuring wordt gevraagd.

16. Aanvullend reglement laadinfrastructuur - Jozef Calasanzstraat, signalisatie - goedkeuring

Rekening houdend met de vooropgestelde doelstellingen op Europees en Vlaams niveau, waarin we streven naar een klimaatneutrale samenleving in 2050, is het belangrijk dat we omschakelen naar zero-emissie voertuigen en efficiënter en duurzamer omgaan met energie. Een uitbouw van laadinfrastructuur is daarin noodzakelijk.

Voor de drie strategieën - strategische locaties, paal volgt wagen of paal volgt paal - voorziet het bestuur laadinfrastructuur op het openbaar domein met voorbehouden parkeerplaatsen. Deze parkeerplaatsen moeten gesignaleerd worden met de verkeersborden E9a met pictogram 'elektrische

personenwagen'. Het aanwezige parkeerregime dient hierbij in acht genomen te worden, dit zal aangeduid worden via een onderbord 'betalend' of 'blauwe schijf' (GVIIb).

Dit besluit reglementeert 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrisch laden te:
Jozef Calasanzstraat parking - zonder parkeerregime.

Advies sectie mobiliteit: gunstig advies.

Bijlage:

1. Locatie

Goedkeuring wordt gevraagd.

17. Aanvullend reglement laadinfrastructuur - parking Kapellestraat 76, signalisatie - goedkeuring

Rekening houdend met de vooropgestelde doelstellingen op Europees en Vlaams niveau, waarin we streven naar een klimaatneutrale samenleving in 2050, is het belangrijk dat we omschakelen naar zero-emissie voertuigen en efficiënter en duurzamer omgaan met energie. Een uitbouw van laadinfrastructuur is daarin noodzakelijk.

Voor de drie strategieën - strategische locaties, paal volgt wagen of paal volgt paal - voorziet het bestuur laadinfrastructuur op het openbaar domein met voorbehouden parkeerplaatsen. Deze parkeerplaatsen moeten gesignaleerd worden met de verkeersborden E9a met pictogram 'elektrische personenwagen'. Het aanwezige parkeerregime dient hierbij in acht genomen te worden, dit zal aangeduid worden via een onderbord 'betalend' of 'blauwe schijf' (GVIIb).

Dit besluit reglementeert 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrisch laden te:
Kapellestraat 76 - zonder parkeerregime

Advies sectie mobiliteit: gunstig advies.

Bijlage:

1. Locatie

Goedkeuring wordt gevraagd.

18. Aanvullend reglement laadinfrastructuur - Laar 18, signalisatie - goedkeuring

Rekening houdend met de vooropgestelde doelstellingen op Europees en Vlaams niveau, waarin we streven naar een klimaatneutrale samenleving in 2050, is het belangrijk dat we omschakelen naar zero-emissie voertuigen en efficiënter en duurzamer omgaan met energie. Een uitbouw van laadinfrastructuur is daarin noodzakelijk.

Voor de drie strategieën - strategische locaties, paal volgt wagen of paal volgt paal - voorziet het bestuur laadinfrastructuur op het openbaar domein met voorbehouden parkeerplaatsen. Deze parkeerplaatsen moeten gesignaleerd worden met de verkeersborden E9a met pictogram 'elektrische personenwagen'. Het aanwezige parkeerregime dient hierbij in acht genomen te worden, dit zal aangeduid worden via een onderbord 'betalend' of 'blauwe schijf' (GVIIb).

Dit besluit reglementeert 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrisch laden te:
Laar 18 - betalend - max. 2u.

Advies sectie mobiliteit: gunstig advies.

Bijlage:

1. Locatie

Goedkeuring wordt gevraagd.

19. Aanvullend reglement laadinfrastructuur - Lichtstoetstraat 2, signalisatie - goedkeuring

Rekening houdend met de vooropgestelde doelstellingen op Europees en Vlaams niveau, waarin we streven naar een klimaatneutrale samenleving in 2050, is het belangrijk dat we omschakelen naar zero-emissie voertuigen en efficiënter en duurzamer omgaan met energie. Een uitbouw van laadinfrastructuur is daarin noodzakelijk.

Voor de drie strategieën - strategische locaties, paal volgt wagen of paal volgt paal - voorziet het bestuur laadinfrastructuur op het openbaar domein met voorbehouden parkeerplaatsen. Deze parkeerplaatsen moeten gesignaleerd worden met de verkeersborden E9a met pictogram 'elektrische personenwagen'. Het aanwezige parkeerregime dient hierbij in acht genomen te worden, dit zal aangeduid worden via een onderbord 'betalend' of 'blauwe schijf' (GVIIb).

Dit besluit reglementeert 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrisch laden te:
Lichtstoetstraat 2 - blauwe schijf 4u.

Advies sectie mobiliteit: gunstig advies.

Bijlage:

1. Locatie

Goedkeuring wordt gevraagd.

20. Aanvullend reglement laadinfrastructuur - Lindeplein 2, signalisatie - goedkeuring

Rekening houdend met de vooropgestelde doelstellingen op Europees en Vlaams niveau, waarin we streven naar een klimaatneutrale samenleving in 2050, is het belangrijk dat we omschakelen naar zero-emissie voertuigen en efficiënter en duurzamer omgaan met energie. Een uitbouw van laadinfrastructuur is daarin noodzakelijk.

Voor de drie strategieën - strategische locaties, paal volgt wagen of paal volgt paal - voorziet het bestuur laadinfrastructuur op het openbaar domein met voorbehouden parkeerplaatsen. Deze parkeerplaatsen moeten gesignaleerd worden met de verkeersborden E9a met pictogram 'elektrische personenwagen'. Het aanwezige parkeerregime dient hierbij in acht genomen te worden, dit zal aangeduid worden via een onderbord 'betalend' of 'blauwe schijf' (GVIIb).

Dit besluit reglementeert 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrisch laden te:
Lindeplein 2 - zonder parkeerregime.

Advies sectie mobiliteit: gunstig advies.

Bijlage:

1. Locatie

Goedkeuring wordt gevraagd.

21. Aanvullend reglement laadinfrastructuur - Mariëndal 13, signalisatie - goedkeuring

Rekening houdend met de vooropgestelde doelstellingen op Europees en Vlaams niveau, waarin we streven naar een klimaatneutrale samenleving in 2050, is het belangrijk dat we omschakelen naar zero-emissie voertuigen en efficiënter en duurzamer omgaan met energie. Een uitbouw van laadinfrastructuur is daarin noodzakelijk.

Voor de drie strategieën - strategische locaties, paal volgt wagen of paal volgt paal - voorziet het bestuur laadinfrastructuur op het openbaar domein met voorbehouden parkeerplaatsen. Deze parkeerplaatsen moeten gesignaleerd worden met de verkeersborden E9a met pictogram 'elektrische personenwagen'. Het aanwezige parkeerregime dient hierbij in acht genomen te worden, dit zal aangeduid worden via een onderbord 'betalend' of 'blauwe schijf' (GVIIb).

Dit besluit reglementeert 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrisch laden te:
Mariëndal 13 - zonder parkeerregime

Advies sectie mobiliteit: gunstig advies.

Bijlage:

1. Locatie

Goedkeuring wordt gevraagd.

22. Aanvullend reglement laadinfrastructuur - Middenstraat (kerkplein Rauw), signalisatie - goedkeuring

Rekening houdend met de vooropgestelde doelstellingen op Europees en Vlaams niveau, waarin we streven naar een klimaatneutrale samenleving in 2050, is het belangrijk dat we omschakelen naar zero-emissie voertuigen en efficiënter en duurzamer omgaan met energie. Een uitbouw van laadinfrastructuur is daarin noodzakelijk.

Voor de drie strategieën - strategische locaties, paal volgt wagen of paal volgt paal - voorziet het bestuur laadinfrastructuur op het openbaar domein met voorbehouden parkeerplaatsen. Deze parkeerplaatsen moeten gesignaleerd worden met de verkeersborden E9a met pictogram 'elektrische personenwagen'. Het aanwezige parkeerregime dient hierbij in acht genomen te worden, dit zal aangeduid worden via een onderbord 'betalend' of 'blauwe schijf' (GVIIb).

Dit besluit reglementeert 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrisch laden te:
Middenstraat (kerkplein Rauw) - zonder parkeerregime

Advies sectie mobiliteit: gunstig advies.

Bijlage:

1. Locatie

Goedkeuring wordt gevraagd.

23. Aanvullend reglement laadinfrastructuur - Pastoor Vaesstraat 23, signalisatie - goedkeuring

Rekening houdend met de vooropgestelde doelstellingen op Europees en Vlaams niveau, waarin we streven naar een klimaatneutrale samenleving in 2050, is het belangrijk dat we omschakelen naar zero-emissie voertuigen en efficiënter en duurzamer omgaan met energie. Een uitbouw van laadinfrastructuur is daarin noodzakelijk.

Voor de drie strategieën - strategische locaties, paal volgt wagen of paal volgt paal - voorziet het bestuur laadinfrastructuur op het openbaar domein met voorbehouden parkeerplaatsen. Deze parkeerplaatsen moeten gesignaleerd worden met de verkeersborden E9a met pictogram 'elektrische personenwagen'. Het aanwezige parkeerregime dient hierbij in acht genomen te worden, dit zal aangeduid worden via een onderbord 'betalend' of 'blauwe schijf' (GVIIb).

Dit besluit reglementeert 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrisch laden te:
Pastoor Vaesstraat 23 - zonder parkeerregime

Advies sectie mobiliteit: gunstig advies.

Bijlage:

1. Locatie

Goedkeuring wordt gevraagd.

24. Aanvullend reglement laadinfrastructuur - Rode Kruislaan 18, signalisatie - goedkeuring

Rekening houdend met de vooropgestelde doelstellingen op Europees en Vlaams niveau, waarin we streven naar een klimaatneutrale samenleving in 2050, is het belangrijk dat we omschakelen naar zero-emissie voertuigen en efficiënter en duurzamer omgaan met energie. Een uitbouw van laadinfrastructuur is daarin noodzakelijk.

Voor de drie strategieën - strategische locaties, paal volgt wagen of paal volgt paal - voorziet het bestuur laadinfrastructuur op het openbaar domein met voorbehouden parkeerplaatsen. Deze parkeerplaatsen moeten gesignaleerd worden met de verkeersborden E9a met pictogram 'elektrische personenwagen'. Het aanwezige parkeerregime dient hierbij in acht genomen te worden, dit zal aangeduid worden via een onderbord 'betalend' of 'blauwe schijf' (GVIIb).

Dit besluit reglementeert 4 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrisch laden te:
Rode Kruislaan 18 parking Den Uyt - zonder parkeerregime

Advies sectie mobiliteit: gunstig advies.

Bijlage:

1. Locatie

Goedkeuring wordt gevraagd.

25. Aanvullend reglement laadinfrastructuur - Slagmolenstraat 3, signalisatie - goedkeuring

Rekening houdend met de vooropgestelde doelstellingen op Europees en Vlaams niveau, waarin we streven naar een klimaatneutrale samenleving in 2050, is het belangrijk dat we omschakelen naar zero-emissie voertuigen en efficiënter en duurzamer omgaan met energie. Een uitbouw van laadinfrastructuur is daarin noodzakelijk.

Voor de drie strategieën - strategische locaties, paal volgt wagen of paal volgt paal - voorziet het bestuur laadinfrastructuur op het openbaar domein met voorbehouden parkeerplaatsen. Deze parkeerplaatsen moeten gesignaleerd worden met de verkeersborden E9a met pictogram 'elektrische personenwagen'. Het aanwezige parkeerregime dient hierbij in acht genomen te worden, dit zal aangeduid worden via een onderbord 'betalend' of 'blauwe schijf' (GVIIb).

Dit besluit reglementeert 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrisch laden te:
Slagmolenstraat 3 - zonder parkeerregime.

Advies sectie mobiliteit: gunstig advies.

Bijlage:

1. Locatie

Goedkeuring wordt gevraagd.

26. Aanvullend reglement laadinfrastructuur - Sluis 155, signalisatie - goedkeuring

Rekening houdend met de vooropgestelde doelstellingen op Europees en Vlaams niveau, waarin we streven naar een klimaatneutrale samenleving in 2050, is het belangrijk dat we omschakelen naar zero-emissie voertuigen en efficiënter en duurzamer omgaan met energie. Een uitbouw van laadinfrastructuur is daarin noodzakelijk.

Voor de drie strategieën - strategische locaties, paal volgt wagen of paal volgt paal - voorziet het bestuur laadinfrastructuur op het openbaar domein met voorbehouden parkeerplaatsen. Deze parkeerplaatsen moeten gesignaleerd worden met de verkeersborden E9a met pictogram 'elektrische personenwagen'. Het aanwezige parkeerregime dient hierbij in acht genomen te worden, dit zal aangeduid worden via een onderbord 'betalend' of 'blauwe schijf' (GVIIb).

Dit besluit reglementeert 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrisch laden te:

Sluis 155 - zonder parkeerregime

Advies sectie mobiliteit: gunstig advies.

Bijlage:

1. Locatie

Goedkeuring wordt gevraagd.

27. Aanvullend reglement laadinfrastructuur - St.-Antoniussstraat parking, signalisatie - goedkeuring

Rekening houdend met de vooropgestelde doelstellingen op Europees en Vlaams niveau, waarin we streven naar een klimaatneutrale samenleving in 2050, is het belangrijk dat we omschakelen naar zero-emissie voertuigen en efficiënter en duurzamer omgaan met energie. Een uitbouw van laadinfrastructuur is daarin noodzakelijk.

Voor de drie strategieën - strategische locaties, paal volgt wagen of paal volgt paal - voorziet het bestuur laadinfrastructuur op het openbaar domein met voorbehouden parkeerplaatsen. Deze parkeerplaatsen moeten gesignaleerd worden met de verkeersborden E9a met pictogram 'elektrische personenwagen'. Het aanwezige parkeerregime dient hierbij in acht genomen te worden, dit zal aangeduid worden via een onderbord 'betalend' of 'blauwe schijf' (GVIIb).

Dit besluit reglementeert 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrisch laden te:

St.-Antoniussstraat parking - zonder parkeerregime

Advies sectie mobiliteit: gunstig advies.

Bijlage:

1. Locatie

Goedkeuring wordt gevraagd.

28. Aanvullend reglement laadinfrastructuur - St.-Jozefslaan 49, signalisatie - goedkeuring

Rekening houdend met de vooropgestelde doelstellingen op Europees en Vlaams niveau, waarin we streven naar een klimaatneutrale samenleving in 2050, is het belangrijk dat we omschakelen naar zero-emissie voertuigen en efficiënter en duurzamer omgaan met energie. Een uitbouw van laadinfrastructuur is daarin noodzakelijk.

Voor de drie strategieën - strategische locaties, paal volgt wagen of paal volgt paal - voorziet het bestuur laadinfrastructuur op het openbaar domein met voorbehouden parkeerplaatsen. Deze parkeerplaatsen moeten gesignaleerd worden met de verkeersborden E9a met pictogram 'elektrische

personenwagen'. Het aanwezige parkeerregime dient hierbij in acht genomen te worden, dit zal aangeduid worden via een onderbord 'betalend' of 'blauwe schijf' (GVIIb).

Dit besluit reglementeert 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrisch laden te:
St.-Jozefslaan 49 - zonder parkeerregime

Advies sectie mobiliteit: gunstig advies.

Bijlage:

1. Locatie

Goedkeuring wordt gevraagd.

29. Aanvullend reglement laadinfrastructuur - St.-Willebrordusstraat 4, signalisatie - goedkeuring

Rekening houdend met de vooropgestelde doelstellingen op Europees en Vlaams niveau, waarin we streven naar een klimaatneutrale samenleving in 2050, is het belangrijk dat we omschakelen naar zero-emissie voertuigen en efficiënter en duurzamer omgaan met energie. Een uitbouw van laadinfrastructuur is daarin noodzakelijk.

Voor de drie strategieën - strategische locaties, paal volgt wagen of paal volgt paal - voorziet het bestuur laadinfrastructuur op het openbaar domein met voorbehouden parkeerplaatsen. Deze parkeerplaatsen moeten gesignaleerd worden met de verkeersborden E9a met pictogram 'elektrische personenwagen'. Het aanwezige parkeerregime dient hierbij in acht genomen te worden, dit zal aangeduid worden via een onderbord 'betalend' of 'blauwe schijf' (GVIIb).

Dit besluit reglementeert 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrisch laden te:
St.-Willebrordusstraat 4 - zonder parkeerregime

Advies sectie mobiliteit: gunstig advies.

Bijlage:

1. Locatie

Goedkeuring wordt gevraagd.

30. Aanvullend reglement laadinfrastructuur - Toemaathoek, signalisatie - goedkeuring

Rekening houdend met de vooropgestelde doelstellingen op Europees en Vlaams niveau, waarin we streven naar een klimaatneutrale samenleving in 2050, is het belangrijk dat we omschakelen naar zero-emissie voertuigen en efficiënter en duurzamer omgaan met energie. Een uitbouw van laadinfrastructuur is daarin noodzakelijk.

Voor de drie strategieën - strategische locaties, paal volgt wagen of paal volgt paal - voorziet het bestuur laadinfrastructuur op het openbaar domein met voorbehouden parkeerplaatsen. Deze parkeerplaatsen moeten gesignaleerd worden met de verkeersborden E9a met pictogram 'elektrische personenwagen'. Het aanwezige parkeerregime dient hierbij in acht genomen te worden, dit zal aangeduid worden via een onderbord 'betalend' of 'blauwe schijf' (GVIIb).

Dit besluit reglementeert 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrisch laden te:
Toemaathoek thv school - zonder parkeerregime

Advies sectie mobiliteit: gunstig advies.

Bijlage:

1. Locatie

Goedkeuring wordt gevraagd.

31. Aanvullend reglement laadinfrastructuur - Jakob Smitslaan 81, signalisatie - goedkeuring

Rekening houdend met de vooropgestelde doelstellingen op Europees en Vlaams niveau, waarin we streven naar een klimaatneutrale samenleving in 2050, is het belangrijk dat we omschakelen naar zero-emissie voertuigen en efficiënter en duurzamer omgaan met energie. Een uitbouw van laadinfrastructuur is daarin noodzakelijk.

Voor de drie strategieën - strategische locaties, paal volgt wagen of paal volgt paal - voorziet het bestuur laadinfrastructuur op het openbaar domein met voorbehouden parkeerplaatsen. Deze parkeerplaatsen moeten gesignaleerd worden met de verkeersborden E9a met pictogram 'elektrische personenwagen'. Het aanwezige parkeerregime dient hierbij in acht genomen te worden, dit zal aangeduid worden via een onderbord 'betalend' of 'blauwe schijf' (GVIIb).

Dit besluit reglementeert 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrisch laden te:
Jakob Smitslaan 81 – zonder parkeerregime

Advies sectie mobiliteit: gunstig advies.

Bijlage:

1. Locatie

Goedkeuring wordt gevraagd.

32. OMG 2023/417 - zaak van de wegen - goedkeuring

Een aanvraag tot het slopen van een autogarage en KMO-gebouw, het bouwen van een doe-het-zelf-zaak en 3 KMO-units en het verplaatsen van een distributiecabine, werd ingediend op 20 november 2023.

De aanvraag omvat:

- stedenbouwkundige handelingen
- de exploitatie van een of meerdere ingedeelde inrichtingen of activiteiten
- kleinhandelsactiviteiten

De aanvraag heeft betrekking op een perceel gelegen te Mol, Dillenbossen 3, Kruisven 1, 1A, kadastraal gekend als afdeling 4 sectie F nrs. 1527P, 1527X en 1526W2.

De aanvraag werd volledig en ontvankelijk verklaard op 30 januari 2024.

Gedurende het openbaar onderzoek, dat georganiseerd werd van 7 februari 2024 tot en met 7 maart 2024, werden er 3 bezwaarschriften of petitie lijsten ingediend. Deze bezwaarschriften hebben geen betrekking op de realisatie van de rooilijn.

Lot 1,2,3 en 4, een strook grond met een oppervlakte van 44ca en gelegen tussen de rooilijnen, wordt in het openbaar domein gelijfd.

In uitvoering van artikel 4.2.17 §2 van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening van 8 mei 2009 (BS 3 juli 2009), dient het omgevingsvergunningdossier te worden aangevuld met een effectief gemeenteraadsbesluit waarin wordt aangegeven dat de strook grond tussen de te realiseren rooilijnen bij het gemeentelijk openbaar domein moet worden ingelijfd.

Conform het voorgesteld opmetingsplan van de landmeter dient daartoe lot 1,2,3 en 4 met een oppervlakte van 44 ca te worden afgestaan voor inlijving in het gemeentelijk openbaar domein. De grondafstand gebeurt gratis in het voordeel van het gemeentebestuur. De betrokken notariële akte zal ter goedkeuring voorgelegd worden aan de gemeenteraad. Op deze wijze wordt een beperkt deel van het voorziene wegtracé gerealiseerd.

Bijlagen:

- 1) advies_patrimonium
- 2) inplantingsplan
- 3) innameplan
- 4) rooilijnplan

Goedkeuring wordt gevraagd.

33. OMG 2023/36 - zaak van de wegen - goedkeuring

Een aanvraag tot het verkavelen van een grond in 2 kavels voor open bebouwing en een lot voor gratis grondafstand in functie van de ontworpen rooilijn en het bouwrijp maken van het perceel door de sloop van de bestaande constructies en verharding en het kappen van 8 bomen. werd ingediend op 27 september 2023.

De aanvraag is gekend in het omgevingsloket met volgend projectnummer: OMV_2023126030.

Kadastraal worden de percelen van de aanvraag omschreven als (afd. 1) sectie G nrs. 1327A4, 1327R4, 1327D3 en 1348V (Varenstraat 25). Gedurende het openbaar onderzoek, dat werd georganiseerd van 17 februari 2024 tot en met 17 maart 2024, werden er geen bezwaarschriften of petitielijsten ingediend.

Lot 3, een strook grond met een oppervlakte van 160 m² en gelegen tussen de rooilijnen, wordt in het openbaar domein gelijfd.

In uitvoering van artikel 4.2.17 §2 van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening van 8 mei 2009 (BS 3 juli 2009), dient het verkavelingsdossier te worden aangevuld met een effectief gemeenteraadsbesluit waarin wordt aangegeven dat de strook grond tussen de te realiseren rooilijnen bij het gemeentelijk openbaar domein moet worden ingelijfd.

Conform het voorgesteld opmetingsplan van de landmeter dient daartoe lot 3 met een oppervlakte van 160 m² te worden afgestaan voor inlijving in het gemeentelijk openbaar domein. De grondafstand gebeurt gratis in het voordeel van het gemeentebestuur. De betrokken notariële akte zal ter goedkeuring voorgelegd worden aan de gemeenteraad. Op deze wijze wordt een beperkt deel van de het voorziene wegtracé gerealiseerd.

Bijlagen:

1. Rooilijnplan_N_23380
2. Advies_Pidpa
3. Advies_Fluvius_Voorwaarden_a_gem
4. Advies_Wyre
5. Advies_fluvius_Offerte_a Verk
6. Advies_ruimtelijk_beleid_-_sectie_patrimonium_20240320_134827_0
7. Advies_groendienst_20240320_134910_0

Goedkeuring van de gemeenteraad voor de inlijving van lot 3 in het openbaar domein wordt gevraagd.

34. OMG 2023/37 - zaak van de wegen - goedkeuring

Een aanvraag tot het verkavelen van een perceel in 2 loten waarbij 1 lot bestemd is voor een eengezinswoning in halfopen bebouwing en 1 lot ingelijfd wordt in het openbaar domein werd ingediend op 13 oktober 2023.

De aanvraag is gekend in het omgevingsloket met volgend projectnummer: OMV_2023137186.

Kadastraal worden de percelen van de aanvraag omschreven als (afd. 5) sectie C nrs. 350N2 en 350G2 (Achterbos). Gedurende het openbaar onderzoek, dat werd georganiseerd van 22 december 2023 tot en met 20 januari 2024, werden er 2 bezwaarschriften of petitielijsten ingediend. Deze bezwaarschriften hebben geen betrekking op de zaak der wegen.

Lot 1, een strook grond met een oppervlakte van 17 ca en gelegen tussen de rooilijnen, wordt in het openbaar domein gelijfd.

Conform het voorgesteld opmetingsplan van de landmeter dient daartoe lot 1, met een oppervlakte van 17 ca, te worden afgestaan voor inlijving in het gemeentelijk openbaar domein. De grondafstand gebeurt gratis in het voordeel van het gemeentebestuur. De betrokken notariële akte zal ter goedkeuring voorgelegd worden aan de gemeenteraad. Op deze wijze wordt een beperkt deel van de het voorziene wegtracé gerealiseerd.

Bijlagen:

- Plan-rooilijnplan_tussen_nrs._228_en_234_Achterbos_Mol
- Advies_Pidpa_Riolering
- Advies_kostenraming_proximus_20240408_085902_0
- L-26-587
- Advies_Pidpa
- VA_VP_N
- Advies_ruimtelijk_beleid_-_sectie_patrimonium_20240408_092759_0
- Advies_verkeersdienst
- Advies_fluvius_20240408_093756_0
- Advies kostenraming Wyre_20240408_104417_0
- Advies_groendienst_20240408_090108_0
- Advies_ruimtelijk_beleid_-_sectie_wegen_20240408_092829_0

Goedkeuring van de gemeenteraad voor de inlijving van lot 1 in het openbaar domein wordt gevraagd.

35. Dominic Saviostraat 10 - gratis grondafstand in uitvoering van omgevingsvergunning 2023/436 - goedkeuring

Op 8 februari 2024 leverde het gemeentebestuur van Mol een omgevingsvergunning 2023/436 af voor het bouwen van een ééngezinswoning.

In deze vergunning werd de voorwaarde opgenomen dat lot B gratis dient te worden afgestaan aan de gemeente, ter realisatie van een beperkt gedeelte van de rooilijn.

Bijlagen:

1. Bodemattest
2. Volmacht akte 05-12-2023
3. Rooilijnplan Dominic Saviostraat 1970
4. CBS 08-02-2024 omgevingsvergunning 2023-436
5. Ontwerpakte
6. CBS 08-09-2022 stedenbouwkundig attest
7. Afbakeningsplan

Goedkeuring wordt gevraagd

36. Toemaathoek 108 - gratis grondafstand in uitvoering van omgevingsvergunning 2023/219 - goedkeuring

Op 18 september 2023 hechtte de gemeenteraad goedkeuring aan het wegenistracé, met gratis grondafstand van lot 2, met een oppervlakte van 38ca, om in te lijven in de gemeentelijke openbare weg, goed.

Op 19 oktober 2023 leverde het gemeentebestuur van Mol een omgevingsvergunning 2023/219 af voor het verbouwen van een ééngezinswoning naar een ééngezinswoning met B&B. In deze

vergunning werd de voorwaarde opgenomen dat lot 2 gratis dient te worden afgestaan aan de gemeente, om ingelijfd te worden in de gemeentelijke openbare weg.

Bijlagen:

1. Rooilijnplan Toemaathoek 1959
2. Bodemattest
3. Ontwerpakte
4. GR 18-09-2023 zaak van de wegen
5. Afbakeningsplan
6. CBS 19-10-2023 omgevingsvergunning 2023-219

Goedkeuring wordt gevraagd

37. Lokaal Energie- en Klimaatpact – rapportering – kennisname

De gemeente Mol engageerde zich in 2015, met de ondertekening van het burgemeestersconvenant 'Kempen 2020'. In 2019 werd het burgemeestersconvenant 'Kempen 2020' verlengd naar 'Kempen 2030', dat door de gemeenteraad op 9 september 2019 goedgekeurd werd. Het doel is om tegen 2030 de CO₂-uitstoot, tegenover referentiejaar 2011, te verminderen met 40%. In uitvoering van het burgemeestersconvenant 'Kempen 2030' werd door de gemeenteraad van Mol op 13 september 2021 het [Energie- en Klimaatactieplan](#) (SECAP) goedgekeurd. De gemeenteraad heeft op 18 oktober 2021 het [Lokaal Energie- en Klimaatpact 1.0 \(LEKP\)](#) goedgekeurd. Op 24 oktober 2022 tekende de gemeenteraad van Mol in op het aanvullende Lokaal Energie-en Klimaatpact 2.0.

Voor het Lokaal Energie- en Klimaatpact (LEKP) is er een jaarlijks opvolgmoment. De gemeente bezorgt uiterlijk op 1 mei 2024 een inhoudelijke rapportering over de voortgang van het LEKP, nadat die aan de gemeenteraad is voorgelegd. De gemeente rapporteert over de uitgaven die gebeurd zijn voor de subsidie onder zowel LEKP 1.0 als 2.0 door ze in de jaarrekening te koppelen. Hiervoor maakt de gemeente gebruik van het [Lokaal Energie- en Klimaatpact](#), waar de Vlaamse overheid de resultaten monitort van alle doelstellingen van de deelnemende lokale besturen in Vlaanderen. De website verzamelt authentieke data bij verschillende partnerorganisaties en genereert op basis hiervan voor elke gemeente of stad het LEKP-rapport. Daarnaast heeft de gemeente zelf ook nog verschillende gegevens verzameld via alle betrokken interne diensten en handmatig aangevuld waar nodig. Op deze manier tracht de gemeente zo correct en transparant mogelijk alle opgelegde doelstellingen van het LEKP te monitoren. De gerealiseerde doelstellingen binnen het LEKP geven ook invulling aan het eigen [Energie- en Klimaatactieplan van de gemeente Mol](#).

Alle uitgaven werden hoofdzakelijk betaald door de subsidies die de Vlaamse Regering toekent aan de besturen die het Lokaal- Energie en Klimaatpact ondertekenen. Daarmee ondersteunt Vlaanderen de lokale klimaatacties, waarbij de totale uitgaven voor klimaatacties minstens het dubbele van de verkregen subsidie moeten bedragen.

De subsidiebedragen voor de gemeente Mol:

	2021	2022	2023 *
LEKP 1.0	€ 131.244,65	€ 133.680,41	€ 153.194,44
LEKP 2.0	/	€ 55.413,72	€ 53.316,66
Totaal	€ 131.244,65	€ 189.094,13	€ 206.511,1

*: onder voorbehoud

Bijlagen:

1. LEKP-rapport Mol 2023
2. Advies Duurzaamheidsraad LEKP-rapport 042024

Kennisname wordt gevraagd.

38. Veiligheidscontrole medewerkers muzikfestivals - protocol voor de verwerking van persoonsgegevens - goedkeuring

In zitting van de gemeenteraad van 19 februari 2024 werd de politieverordeningen voor de veiligheidscontrole Pennenzakkenrock en Legacy goedgekeurd. Als gevolg van deze veiligheidscontrole van medewerkers worden persoonsgegevens uitgewisseld tussen de organisatoren - respectievelijk het Provinciaal Domein Zilvermeer en Zebra 3 -, de lokale politie Balen-Dessel-Mol en de gemeente Mol. In kader van deze uitwisseling wordt een protocol opgesteld om vast te leggen hoe deze persoonsgegevens verzameld, doorgegeven en verwerkt worden en ook om de verantwoordelijkheden, de rechten en verplichtingen van de partijen vast te stellen.

De Data Protection Officer (DPO) van de gemeente Mol gaf positief advies voor:

- Pennenzakkenrock op 25 maart 2024
- Legacy op 17 april 2024

Bijlagen:

- gemeenteraadsbeslissing politieverordening Pennenzakkenrock
- gemeenteraadsbeslissing politieverordening Legacy
- Protocol Pennenzakkenrock
- Protocol Legacy
- Advies DPO Pennenzakkenrock
 - DPO gemeente Mol
 - DPO provincie
 - DPO politie Balen-Dessel-Mol
- Advies DPO Legacy gemeente Mol

Goedkeuring wordt gevraagd.

39. Algemene vergadering op 13 juni 2024 van IKA - agenda en vaststellen mandaat vertegenwoordiger - goedkeuring

Bij mail van 2 april 2024 vraagt IKA om de agenda van de algemene vergadering van 13 juni 2024 goed te keuren.

Agenda:

1. Kennisneming verslagen van IKA van de Raad van Bestuur en van de commissaris over het boekjaar 2023.
2. Goedkeuring van de jaarrekening van afgesloten op 31 december 2023 (balans, resultatenrekening, winstverdeling, boekhoudkundige besluiten en waarderingsregels).
3. Vaststelling uitkeringen overeenkomstig art. 6:114 en volgend WVV.
4. Kwijting te verlenen afzonderlijk aan de bestuurders en de commissaris van IKA met betrekking tot het boekjaar 2023.
5. Statutaire benoemingen
6. Statutaire mededelingen.

Bijlagen:

1. brief en bijlagen van IKA

Goedkeuring agenda en vaststellen mandaat vertegenwoordiger wordt gevraagd.

40. Algemene vergadering op 13 juni 2024 van Iveka - agenda en vaststellen mandaat vertegenwoordiger - goedkeuring

Bij brief van 25 maart 2024 vraagt Iveka om de agenda van de algemene vergadering van 13 juni 2024 goed te keuren.

Agenda:

1. Kennisneming verslagen van Iveka van de Raad van Bestuur en van de commissaris over het boekjaar 2023.
2. Goedkeuring van de jaarrekening van Iveka afgesloten op 31 december 2023 (balans, resultatenrekening, winstverdeling, boekhoudkundige besluiten en waarderingsregels).
3. Vaststelling uitkeringen overeenkomstig art. 6:114 en volgend WVV
4. Kwijting te verlenen afzonderlijk aan de bestuurders, de leden van de regionale bestuurscomités en de commissaris van Iveka met betrekking tot het boekjaar 2023.
5. Desgevallend aanvaarding uitbreiding activiteiten gemeenten voor (neven)activiteiten.
6. Statutaire benoemingen.
7. Benoeming van een commissaris.
8. Statutaire mededelingen.

Bijlagen:

1. Brief en bijlagen van Iveka.

Goedkeuring agenda en vaststellen mandaat vertegenwoordiger wordt gevraagd.

41. Algemene vergadering Woonboog op 21 mei 2024- agenda en vaststellen mandaat vertegenwoordiger - goedkeuring

Bij aangetekende brief van 28 maart 2024 vraagt Woonboog om de agenda van de algemene vergadering van 21 mei 2024 goed te keuren.

Agenda:

1. Jaarverslag van de raad van bestuur van Woonboog
2. Verslag van de commissaris van Woonboog
3. Goedkeuring van de jaarrekening afgesloten per 31 december 2023, inclusief de verwerking van het resultaat van Woonboog
4. Kwijting aan de bestuurders van Woonboog
5. Kwijting aan de commissaris van Woonboog
6. benoeming van de commissaris-revisor
7. Statutaire benoemingen
8. Mededelingen

Bijlage:

1. brief Woonboog 28 maart 2024

Het jaarverslag met daarin o.a. het jaarverslag van de raad van bestuur, het verslag van de commissaris en de jaarrekening wordt door Woonboog bezorgd aan de afgevaardigde van de gemeente 2 weken voor de algemene vergadering. Een maand op voorhand, vanaf 22 april, kunnen deze stukken al wel ingekeken worden op de zetel van Woonboog te Turnhout.

Goedkeuring agenda en vaststellen mandaat vertegenwoordiger wordt gevraagd.

42. Bijzondere algemene vergadering Woonboog op 21 mei 2024 - agenda en vaststellen mandaat vertegenwoordiger - goedkeuring

Bij brief van 28 maart 2024 vraagt Woonboog om de agenda van de bijzondere algemene vergadering van 21 mei 2024 goed te keuren.

Agenda:

1. Machtiging tot inkoop van eigen aandelen van Woonboog en bepalen van de voorwaarden
 - 1.1 Machtiging tot verwerving van eigen aandelen
 - 1.2 Bepalen van de maximum aantal te verkrijgen aandelen, de duur waarvoor de toestemming tot verkrijging is verleend evenals de minimum- en maximumwaarde van de vergoeding (inkoop tegen inbrengwaarde)
2. Machtiging tot vervreemding van eigen aandelen van Woonboog en bepalen van de voorwaarden
 - 2.1 Machtiging tot vervreemding van eigen aandelen
 - 2.2 Bepalen van de voorwaarden voor de vervreemding (vervreemding tegen inbrengwaarde)

Bijlage:

1. brief van Woonboog

Goedkeuring agenda en vaststellen mandaat vertegenwoordiger wordt gevraagd.

43. Buitengewone Algemene vergadering Woonboog op 21 mei 2024 - agenda en vaststellen mandaat vertegenwoordiger - goedkeuring

Bij brief van 28 maart 2024 vraagt Woonboog om de agenda van de buitengewone algemene vergadering van 21 mei 2024 goed te keuren.

Agenda:

I. PARTIËLE SPLITSING WOONBOOG

1. Onderzoek van de documenten en verslagen die kosteloos ter beschikking van de aandeelhouders werden gesteld overeenkomstig de bepalingen van de artikelen 12:61, 12:62 en 12:64 van het Wetboek van Vennootschappen en Verenigingen
2. Aandelensplitsing
3. Partiële Splitsing
4. Goedkeuring van eventuele statutenwijzigingen ingevolge de partiële splitsing door overneming
5. Vaststelling van de totstandkoming van de partiële splitsing onder opschortende voorwaarde van goedkeuring/aanvaarding door de algemene vergadering van de overnemende vennootschap.
6. Machtiging aan de bestuurders voor de uitvoering van de genomen besluiten,
7. Opdracht aan de instrumenterende notaris om de coördinatie van de statuten op te maken en neer te leggen

II. PARTIËLE SPLITSING WOONMAATSCHAPPIJ DE NOORDERKEMPEN

1. Onderzoek van de documenten en verslagen die kosteloos ter beschikking van de aandeelhouders werden gesteld overeenkomstig de bepalingen van de artikelen 12:61, 12:62 en 12:64 van het Wetboek van Vennootschappen en Verenigingen
2. Partiële Splitsing
3. Goedkeuring van statutenwijzigingen ingevolge de partiële splitsing door overneming
4. Vaststelling van de totstandkoming van de partiële splitsing.
5. Machtiging aan de bestuurders voor de uitvoering van de genomen besluiten
6. Opdracht aan de instrumenterende notaris om de coördinatie van de statuten op te maken en neer te leggen

Bijlagen:

1. brief van Woonboog van 28 maart 2024

2. gemeenschappelijk voorstel tot partiële splitsing door overneming tussen Woonboog (als overnemende vennootschap) en Woonmaatschappij De Noorderkempen (als partieel te splitsen vennootschap)
3. splitsingsbalans ifv partiële splitsing Woonmaatschappij De Noorderkempen
4. gemeenschappelijk voorstel tot partiële splitsing door overneming tussen Woonboog (als partieel te splitsen vennootschap) en Woonmaatschappij De Noorderkempen (als overnemende vennootschap)
5. splitsingsbalans ifv partiële splitsing Woonboog
6. bijzonder verslag partiële splitsing tussen Woonmaatschappij De Noorderkempen (als partieel te splitsen vennootschap) en Woonboog (als overnemende vennootschap)
7. bijzonder verslag partiële splitsing tussen Woonboog (als partieel te splitsen vennootschap) en Woonmaatschappij De Noorderkempen (als overnemende vennootschap)

Goedkeuring agenda en vaststellen mandaat vertegenwoordiger wordt gevraagd.

44. Vzw Cultuurcentrum Mol - agenda algemene vergaderingen 7 mei 2024, aanstelling revisor, jaarrekening 2023, statutenwijziging, mandaat vertegenwoordiger - goedkeuring

De EVA-vzw Cultuurcentrum Mol vraagt goedkeuring aan de gemeenteraad van de agenda van haar algemene vergadering van dinsdag 7 mei 2024 en van de agenda van de daaropvolgende bijzondere (uitzonderlijke) algemene vergadering op dezelfde datum (enig agendapunt: statutenwijziging) met daarop volgende agendapunten:

1. Aanwezigen, volmachten, verontschuldigen
2. Akkoord met notulen vergadering 25 september 2023
3. Bijkomende agendapunten
4. Bevestiging beslissing CBS aanstelling revisor
5. Goedkeuring jaarrekening 2023 en kwijtingen revisor/bestuurders
6. Vervangingen binnen AV en bestuursorgaan
7. Bijkomende agendapunten en/of varia

Daaropvolgende bijzondere (uitzonderlijke) algemene vergadering: statutenwijziging

Bijlagen:

- 1) jaarrekening 2023
- 2) ontwerp van aangepaste gecoördineerde statuten

Goedkeuring beide agenda's de opeenvolgende algemene vergaderingen van 7 mei 2024 wordt gevraagd. Tevens wordt gevraagd om de vertegenwoordiger van het gemeentebestuur te mandateren om tijdens deze algemene vergaderingen te handelen overeenkomstig deze beslissing.

45. EVA vzw jeugd en sport - algemene vergadering 28 mei 2024 - goedkeuring

De EVA vzw Jeugd en Sport Mol vraagt aan de gemeenteraad de goedkeuring van de agenda van de algemene vergadering (AV) van 28 mei 2024. Bovendien vraagt de EVA vzw Jeugd en Sport Mol aan de gemeenteraad de goedkeuring van de jaarrekening 2023 van de EVA vzw Jeugd en Sport Mol.

Agenda van de AV:

1. Goedkeuring notulen 28 november 2023
2. Goedkeuring jaarrekening 2023 EVA vzw Jeugd en Sport Mol
3. Varia en rondvraag

Bijlagen:

1. Agenda AV 28 mei 2024
2. Jaarrekening 2023 EVA vzw jeugd en sport
3. Verslag AV 28 november 2023

Goedkeuring wordt gevraagd.

46. Gemeentelijke academie voor muziek en woord - wijziging keuze leerplan en artistiek pedagogisch project - goedkeuring

De gemeentelijke academie voor muziek en woord werkt sinds de invoer van het nieuwe decreet deeltijds kunstonderwijs in maart 2018 met het raamleerplan, opgesteld door Kunstig Competent, en baseerde hierop het artistiek pedagogisch project. Dit is de basis voor het bieden van kwaliteitsvol deeltijds kunstonderwijs en het streven naar het ontwikkelen van de einddoelen opgenomen in het raamleerplan en concreet vertaald in het artistiek pedagogisch project.

De keuze voor het raamleerplan van Kunstig Competent en het opgestelde artistiek pedagogisch project op basis van de dit raamleerplan, werden goedgekeurd in de gemeenteraad van 27 april 2020.

Na een heel aantal workshops en specifieke begeleiding rond het raamleerplan Kunstig Competent en de implementatie ervan stelde het lerarenteam van de gemeentelijke academie muziek en woord vast dat binnen het lerarenteam geen consensus kon gevonden worden rond het werken binnen dit raamleerplan. Ondanks de inspanningen om tot een uniforme aanpak te komen, heeft het lerarenteam vastgesteld dat de verschillende visies en benaderingen van de leerkrachten niet volledig kunnen worden verenigd binnen dit raamleerplan.

Als gevolg hiervan stelt het lerarenteam, na zorgvuldige overweging, voorom een andere koers te varen en over te stappen naar het raamleerplan van het Onderwijssecretariaat voor Steden en Gemeenten (OVSG) 'DKO Kompas'. Deze beslissing is genomen met het oog op het waarborgen van een consistente en kwalitatieve onderwijservaring voor alle leerlingen.

Het raamleerplan van OVSG, gekend onder de verzamelnaam 'DKO Kompas' omvat een raamleerplan voor elk domein van de podiumkunsten, zijnde muziek, woord en dans.

DKO Kompas sluit nauwer aan bij de diverse methodieken die worden gehanteerd binnen de academie voor muziek en woord in Mol. Het biedt een breder scala aan richtlijnen en aanwijzingen die passen bij de verschillende onderwijsbenaderingen die de leerkrachten toepassen.

DKO Kompas biedt duidelijkere en specifiekere leerplandoelen die beter zijn verwoord en strakker omlijnd dan de leerkrachten hebben ervaren bij het leerplan Kunstig Competent. Dit nieuwe raamleerplan biedt de leerkrachten een stevigere basis en richtlijnen om hun lessen te structureren en hun leerlingen te begeleiden bij het behalen van hun leerdoelen.

Ondanks de meer gestructureerde aanpak van DKO Kompas behouden de leerkrachten nog steeds hun didactische vrijheden. Het raamleerplan biedt een flexibel kader waarbinnen ze hun creativiteit en expertise kunnen gebruiken om inspirerende en effectieve leerervaringen te creëren.

Door over te stappen naar DKO Kompas kunnen het lerarenteam zorgen voor meer uniformiteit en consistentie in ons curriculum en onderwijsaanpak binnen de academie. Dit helpt om duidelijkheid en transparantie te bieden aan zowel leerlingen als ouders over wat ze kunnen verwachten van het onderwijsprogramma van de academie voor muziek en woord.

Op basis van DKO Kompas werd er binnen de academie voor muziek en woord een nieuw artistiek pedagogisch project opgemaakt, dat een concretere vertaling is van het raamleerplan naar de onderwijspraktijk binnen de academie.

De keuze voor het raamleerplan DKO Kompas werd besproken met het pedagogisch team en het leerkrachtenteam binnen de gemeentelijke academie voor muziek en woord.

Het pedagogisch team en het leerkrachtenteam gaven een positief advies over het herwerkte artistiek pedagogisch project op basis van het DKO Kompas.

Het beheerscomité van de interlokale vereniging Onderwijs Balen-Dessel-Mol werd geïnformeerd over de keuze voor het raamleerplan DKO Kompas van OVSG en de herwerkte versie van het artistiek pedagogisch project.

Bijlagen:

1. GAMW Mol - Artistiek pedagogisch project
2. OVSG - DKO Kompas - raamleerplan domein muziek
3. OVSG - DKO Kompas - raamleerplan domein woord
4. Gemeenteraadsbesluit van 27 april 2020 betreffende het leerplan Kunstig competent en het artistiek pedagogisch project van de academie voor muziek en woord Mol.

Goedkeuring wordt gevraagd.

47. Gemeentelijk leerplichtonderwijs - Samenwerkingsovereenkomst dienst Sociaal Tolken en Vertalen, Agentschap integratie en inburgering - goedkeuring

Volgende gemeentelijke scholen wensen een samenwerkingsovereenkomst aan te gaan met de dienst Sociaal Tolken en Vertalen van het Agentschap integratie en inburgering:

- gemeentelijke basisschool Alles kids, Pastoor Vaesstraat 24 + Schooltje van de Hei, Greesstraat 1 (tijdelijk adres: Hemelrijkstraat 62)
- gemeentelijke basisschool De Zandloper, Gemeenteheistraat 1
- gemeentelijke basisschool Klim-Op, Ginderbuiten 212
- gemeentelijke basisschool Mozawiek, Schoolstraat 3
- school voor aangepast individueel gemeentelijk onderwijs Sterrenbos, Don Boscostraat 37
- gemeentelijk instituut voor buitengewoon beroepsonderwijs Galbergen, Don Boscostraat 39

Sociale tolken en vertalers van het Agentschap integratie en inburgering ondersteunen de communicatie van sociale voorzieningen en lokale besturen met hun klanten.

De sociale tolk zet een mondelinge boodschap volledig en correct om van de ene taal naar de andere. Een sociale tolk kan ingeschakeld worden via telefoon, via video of ter plaatse. Er wordt enkel getolkt in gesprekken die kaderen binnen een dienst- of hulpverlening.

De sociale vertaler zet een schriftelijke boodschap volledig en correct om van de ene taal naar de andere. Zowel informatieve vertalingen als officiële vertalingen van bepaalde individuele documenten kaderen steeds in een dienst- of hulpverleningstraject.

Er wordt enkel van en naar het Nederlands getolkt of vertaald.

De samenwerking heeft tot doel dat de gemeentelijke scholen gebruik kunnen maken van de diensten van de dienst Sociaal Tolken en Vertalen van het Agentschap Integratie en inburgering in functie van het voeren van oudergesprekken met anderstalige ouders.

Binnen het leerplichtonderwijs voorziet het centrum voor leerlingenbegeleiding (CLB) in tolken bij oudergesprekken met anderstalige ouders voor de kinderen die door het CLB begeleid worden. Het CLB is niet in de mogelijkheid om dit aanbod naar alle kinderen en ouders van de scholen te doen.

De directies van de gemeentelijke scholen wensen daarom een samenwerkingsovereenkomst met de dienst Sociaal Tolken en Vertalen van het Agentschap voor integratie en inburgering aan te gaan in functie van het kunnen voeren van oudergesprekken met anderstalige ouders over de schoolloopbaan van hun kind(eren).

De samenwerkingsovereenkomst wordt aangegaan vanuit het schoolbestuur, over de scholen heen. Voor elke school zal er een aparte entiteit worden voorzien in functie van het beheer van de aanvragen.

Het aangaan van de samenwerkingsovereenkomst met de dienst sociaal tolken en vertalen van het Agentschap voor integratie en inburgering als dusdanig brengt geen financieel kost met zich mee.

De effectieve prestaties met betrekking tot het tolken en vertalen worden gefactureerd aan de hand van vastgelegde tarieven.

Sinds 1 juli 2023 wordt een tarief van 56 euro per uur gehanteerd, daarnaast worden verplaatsingskosten gefactureerd aan 0,42 euro per kilometer.

Het actuele tarief werd nog niet opgenomen in het model van de samenwerkingsovereenkomst dat in bijlage werd toegevoegd.

De kosten voor de effectieve prestaties zullen worden gefactureerd per school. Deze kosten worden gedragen via de werkingsmiddelen van de scholen.

Bijlagen:

1. samenwerkingsovereenkomst met addendum van het Agentschap integratie en inburgering
2. deontologisch kader
3. afsprakenkader

Goedkeuring wordt gevraagd.

48. Aanpassing rechtspositieregeling - verhoging fietsvergoeding woon- werkverkeer - goedkeuring

De rechtspositieregeling bepaalt onder andere de regels omtrent de toelagen, vergoedingen en sociale voordelen van personeelsleden.

De fietsvergoeding in het kader van woon-werkverkeer is een recht. Het bestuur kan zelf het bedrag van de fietsvergoeding bepalen tussen 0,15 euro en het bedrag dat op grond van de fiscale wetgeving en de socialezekerheidswetgeving fiscaal en sociaalrechtelijk vrijgesteld is van belasting en sociale bijdragen. Momenteel is het bedrag van 0,35 euro fiscaal vrijgesteld.

In artikel 246 van de rechtspositieregeling staat momenteel het volgende:

Het personeelslid ontvangt een maandelijkse fietsvergoeding van 24 eurocent per afgelegde kilometer met de fiets (met ingang vanaf 1 januari 2020) wanneer hij de afstand van en naar het werk volledig of gedeeltelijk aflegt met de fiets.

De gemeenteraad heeft bij de opmaak van het meerjarenplan (personeelsbudget) reeds beslist om de fietsvergoeding op te trekken en deze in de lokale rechtspositieregeling te koppelen aan het maximaal vrijgesteld bedrag.

Deze aanpassing in de lokale rechtspositieregeling zou mee worden opgenomen in de globale aanpassing van de nieuwe rechtspositieregeling.

Het overleg- en onderhandelingscomité van 27 maart 2024 is overeengekomen om deze aanpassing door te voeren met ingang vanaf 1 april 2024.

De rechtspositieregeling zal worden aangepast als volgt:

Artikel 246

Het personeelslid ontvangt een maandelijkse fietsvergoeding per afgelegde kilometer met de fiets wanneer hij de afstand van en naar het werk volledig of gedeeltelijk aflegt met de fiets.

Het bedrag van de kilometervergoeding stijgt automatisch mee met het maximaal fiscaal vrijgestelde bedrag (met ingang vanaf 1 april 2024).

Bijlage:

1. Protocolakkoord van de representatieve vakorganisaties van 27 maart 2024

Goedkeuring wordt gevraagd.

49. Organogram - aanpassing - goedkeuring

Het gemeenschappelijk organogram gemeente en OCMW werd goedgekeurd op de gemeenteraad van 21 december 2015. De laatste wijziging van het organogram werd goedgekeurd op de gemeenteraad van 17 april 2023.

Afgelopen jaar werden verscheidene structuurtrajecten verder doorlopen en bijgestuurd met het oog op een sterke en klantgerichte organisatiestructuur. Deze wijzigingen moeten worden opgenomen in het organogram. In een volgende stap zullen de functies een plaats worden gegeven in de nieuwe structuur en zal de personeelsformatie worden geactualiseerd.

De algemeen directeur zorgt in overleg met het managementteam voor de opmaak van het voorontwerp van het organogram. Het managementteam in zitting van 4 maart 2024 geeft goedkeuring aan het voorgelegde organogram.

Het overleg- en onderhandelingscomité met de representatieve vakorganisaties leverde in zitting van 27 maart 2024 een protocol van akkoord af.

Bijlagen:

1. Organogram
2. Protocol van de representatieve vakorganisaties van 27 maart 2024

Goedkeuring wordt gevraagd.

TOEGEVOEGDE AGENDA GEMEENTERAAD MAANDAG 29 APRIL 2024

50. Ziekteverzuim (MeMo - Koen Van Gompel)

Wij vernemen dat het ziekteverzuim op sommige diensten voor serieuze problemen zorgt. Wij vroegen een tijd geleden de cijfers hieromtrent op maar mochten tot op heden nog niks ontvangen. Zijn die cijfers ondertussen beschikbaar? Wordt er met die cijfers iets gedaan? Is er opvolging en begeleiding van langdurig zieken? Worden oorzaken onderzocht? Is er een absenteïsmeplan?

51. Zwerfvuil Lindeplein Millegem (Onafhankelijk - Koen Boeckx)

Op het Lindeplein in Millegem contacteerden de bewoners reeds een aantal x de gemeente met de melding dat de bank recht tegenover Ten Huize Foets stuk is maar tot op dit moment kwam hier nog geen reactie over van het bestuur. Ook moeten de bewoners van het Lindeplein dagelijks afval oprapen dat rond de vuilbakken slingert en zelfs in de tuinen ligt.

Een aantal maanden geleden maakte ik het bestuur reeds attent op dit probleem maar dan aan de overkant van de krantenwinkel ter hoogte van de bushalte. Ik vroeg toen om extra vuilbakken te plaatsen. Het bestuur was echter van mening dat de diensten op regelmatige basis de vuilnisbakken komen leegmaken en zo het probleem oplossen. Niets is dus minder waar. Het probleem blijft aanslepen. Ik zou dan ook graag aandringen om een oplossing voor deze problematiek onder de vorm van meer vuilbakken of een efficiëntere leging van de vuilbakken. Wanneer zal het bestuur werk maken om de bank te herstellen? Hoeveel meldingen kwamen er reeds binnen ivm het afval en de bank? Bewoners die het afval oprapen en in hun eigen vuilbak/container deponeren betalen dus voor een ander hun afval te laten storten! (zie bijgevoegde foto's)

52. Overstroming Postelsesteenweg (Onafhankelijk - Koen Boeckx)

Op de Postelsesteenweg, ter hoogte van de Zilvermeerlaan, staan de grachten nog steeds onder water, en daarbij ook het aangrenzend fietspad. Het bestuur probeerde reeds door allerlei trucjes (ondermeer een gracht graven met een minigraver) om deze situatie op te lossen maar nog steeds blijft de problematiek bestaan.

Wat gaat men doen om hier een definitieve oplossing aan te geven? Waarom worden de grachten niet grondig gekuist? Waarom kan het water niet afgevoerd worden naar lager gebied? Bufferbekken? Heeft men hier reeds over nagedacht? Met in het achterhoofd de vele recreanten welke dit pad gebruiken had hier reeds lang een oplossing voor moeten zijn!

53. Heraanleg kruispunt Kapellestraat/Turnhoutsebaan (ProMol - Ria Melis)

Bij de heraanleg van de Turnhoutsebaan zijn er mooie zaken verwezenlijkt, hier en daar zijn er toch nog enkele misnoegde buurtbewoners.

In bijlage vindt u de foto terug van de Kebabzaak die al jaren een bestaan heeft op deze plaats en voorzien was van 3 parkeerplaatsen voor de deur.

We beseffen maar al te goed dat dit een gewestweg is, maar graag hadden wij gehad dat de Gemeente Mol had aangedrongen ??? zodat de plaatselijke handelaars hun bestaande parking konden bewaren.

Zeer jammer, we proberen op allerlei manieren de handel te stimuleren, maar denken niet aan de parking die verdwijnt.

54. Nabestemming site kerk Ginderbuiten (ProMol - Cindy Dexters)

Tijdens het participatiemoment in Ginderbuiten bleek dat het dorpsteam - en veel inwoners met hen - de visie van het huidige gemeentebestuur met betrekking tot de nabestemming van de kerk van Ginderbuiten niet delen. Jammer bovendien dat de wensen omtrent de nabestemming van de kerk van de lokale gemeenschap bovendien veel goedkoper zijn.
