AGENDA GEMEENTERAAD
MAANDAG 19 OKTOBER 2026

1. Notulen gemeenteraad - 21 september 2026 - goedkeuring

De notulen van 21 september 2026 werden in Meeting.mobile gekoppeld als bijlage aan dit agendapunt.

Bijlage:
1) Notulen en verslag gemeenteraad 21 september 2026

Goedkeuring notulen wordt gevraagd.

----

2. MONA - vervanging vertegenwoordiger in het bestuursorgaan - goedkeuring

In zitting van 24 februari 2025 werd Lander Geyzen (VooruitMemo) aangesteld als vertegenwoordiger van de gemeente in de algemene vergadering en in het bestuursorgaan van MONA voor de bestuursperiode 2025-2030.

Per e-mail van 9 september 2026 laat MONA weten dat Lander Geyzen ontslag neemt als lid van het bestuursorgaan van MONA. Er kan een vervanger worden aangesteld.

Er werd een oproep gedaan naar kandidaturen bij de minderheidspartijen.

Per e-mail van 13 september 2026 dient Vlaams Belang de kandidatuur van Marc Sannen in, als vertegenwoordiger in het bestuursorgaan van MONA.

Bijlagen:
1) MONA gemeenteraadsbesluit van 24 februari 2025
2) e-mail MONA 9 september 2026
3) e-mail Vlaams Belang 13 september 2026

Goedkeuring wordt gevraagd.

----

3. Aanvullend reglement Mispad - signalisatie - goedkeuring

De aanwezige signalisatie in Mispad dient aangepast te worden. Het parkeer- en stilstaanverbod dat gesignaleerd wordt met verkeersbord E3 dient gewijzigd te worden naar enkel een parkeerverbodsbord E1 zodat de bewoners even kunnen halteren aan de overkant van hun woning om te laden en lossen.
Tevens worden de aanwezige bezoekersparkeerplaatsen, gesignaleerd met verkeersborden E9a, de aanwezige parkeerplaats voor personen met een beperking, gesignaleerd met verkeersbord E9a met symbool en het voorrangsbord B1 gereglementeerd via dit besluit.

Advies politie: gunstig advies

Bijlagen:
1. Advies_politie
2. Signalisatieplan_Mispad

Goedkeuring wordt gevraagd.

---

4. Aanvullend reglement - Volmolenbaan 50km/u - goedkeuring

In het najaar 2026 worden onderhoudswerken ingepland in de Volmolenbaan. In zitting van 21 september 2026 werd reeds een voorrangswijziging goedgekeurd. Deze maatregel sluit hierop aan.
Deze straat is op enkele plaatsen te smal om de huidige maximum snelheid (70km/u) te behouden in mengverkeer. De Volmolenbaan sluit aan op de bebouwde kom van Bel. Na de werken kan de maximum toegelaten snelheid worden verlaagd naar 50km/u over de volledige lengte van de Volmolenbaan.

Bijlagen:
1. signalisatieplan Volmolenbaan
2. besluit gemeenteraad van 17 februari 2003
3. besluit gemeenteraad van 21 september 2026

Goedkeuring wordt gevraagd.

---

5. Aanvullend reglement Postelarenweg - overlangse markering onderbroken witte lijn - goedkeuring

In de Postelarenweg is parkeren op de rijbaan momenteel toegestaan. Ter hoogte van het kruispunt met de Tortelstraat worden echter regelmatig voertuigen dicht tegen het kruispunt geparkeerd.

Deze parkeersituatie zorgt voor een verminderde doorgang en leidt tot onveilige verkeerssituaties, in het bijzonder tijdens de avond- en nachturen.
Daarnaast wordt de doorgang ter hoogte van het kruispunt bemoeilijkt voor brandweervoertuigen. Het betrokken kruispunt maakt deel uit van de aanrijroute naar de brandweerkazerne. Het is daarom van belang dat de beschikbare rijbaan voldoende vrij blijft zodat hulpdiensten het kruispunt veilig en vlot kunnen passeren.

Uit onderzoek van de verkeerssituatie blijkt dat de aanwezige parkeermogelijkheden in de omgeving volstaan. Bovendien beschikken de meeste bewoners in dit gedeelte van de Postelarenweg over een private oprit waarop voertuigen kunnen worden geplaatst.

Om de verkeersveiligheid, de doorstroming en in het bijzonder de bereikbaarheid voor hulpdiensten te verbeteren, wordt ter hoogte van het kruispunt met de Tortelstraat een overlangse witte onderbroken markering aangebracht over een lengte van ongeveer 50 meter aan beide zijden van het kruispunt

De markering heeft tot doel de rijbaan duidelijker in rijstroken te verdelen en de beschikbare ruimte voor het doorgaande verkeer visueel af te bakenen. Hierdoor wordt het voor bestuurders duidelijker welk gedeelte van de rijbaan voor het doorgaande verkeer beschikbaar moet blijven.

Bijlage:
1. Plan overlangse markering Postelarenweg

Goedkeuring wordt gevraagd.

---

6. Aanvullend reglement Watertorenstraat - invoering 30km/u - goedkeuring

Vanuit de bewoners werd de vraag gesteld om de Watertorenstraat in te richten als woonerf. Bij deze aanvraag werd een petitie gevoegd, deze petitie werd door 15 van de 24 gezinnen ondertekend. De aanleiding is de bezorgdheid over de verkeersveiligheid en het veiligheidsgevoel van de bewoners.
Momenteel geldt in de Watertorenstraat een maximumsnelheid van 50 km/u. De straat heeft voornamelijk een lokaal en bestemmingsgebonden karakter, is doodlopend en heeft geen doorgaande verkeersfunctie. In deze straat is sprake van gemengd verkeer. De woonomgeving wordt gekenmerkt door de aanwezigheid van verschillende jonge gezinnen met jonge kinderen. Vanuit deze context werd door een aantal bewoners voorgesteld om de straat als woonerf in te richten.
Een woonerf biedt binnen het verkeersreglement een specifiek kader voor verblijfsgebieden, met onder meer een maximumsnelheid van 20 km/u en specifieke rechten en plichten voor de verschillende weggebruikers. De huidige inrichting van de Watertorenstraat is evenwel onvoldoende afgestemd op de inrichtingsprincipes die bij een woonerf horen. Een woonerf is immers meer dan enkel een snelheidsregime en veronderstelt een inrichting van de openbare ruimte die het verblijvende karakter en het gedeelde gebruik ervan duidelijk ondersteunt.
Het gemeentebestuur acht het daarom op dit moment niet aangewezen om de Watertorenstraat als woonerf in te richten.

De gemeente wil wel tegemoetkomen aan de bezorgdheden van de bewoners en een maatregel nemen die de verkeersveiligheid en het veiligheidsgevoel in de straat kan verbeteren.
In de Watertorenstraat werden daarom snelheidsmetingen uitgevoerd. Uit deze metingen blijkt dat ongeveer 75% van de geregistreerde voertuigen met een snelheid van maximaal 30 km/u rijdt.
Deze resultaten tonen aan dat een snelheidsregime van 30 km/u goed aansluit bij het bestaande verkeersgedrag in de straat. Een verlaging van de maximumsnelheid van 50 km/u naar 30 km/u vormt dan ook een maatregel die rekening houdt met zowel de functie van de straat als de bestaande verkeerssituatie.
Met de invoering van 30 km/u wordt een duidelijk en afdwingbaar snelheidsregime gecreëerd, zonder de straat juridisch als woonerf te kwalificeren.

Bijlagen:
1. Resultaat_telling_B941_december_2024
2. Signalisatieplan_Watertorenstraat_zone_30
3. Petitie

Goedkeuring wordt gevraagd.

----

7. OMG 2026/155 - zaak van de wegen - goedkeuring

Een aanvraag tot het slopen van 4 eengezinswoningen in halfopen bebouwing met bijgebouwen, het bouwen van 6 eengezinswoningen in halfopen bebouwing met bijhorende bijgebouwen en verhardingen en het bouwen van 2 vrijstaande eengezinswoningen met bijhorende bijgebouwen en verhardingen werd ingediend op 30 april 2026.
De aanvraag omvat:
- stedenbouwkundige handelingen

De aanvraag heeft betrekking op een perceel gelegen te Mol, Dominic Saviostraat 13, 15, 19, 27, kadastraal gekend als afdeling 5 sectie C nrs. 152P4, 152E4, 152T, 152S en 152T3.
De aanvraag werd volledig en ontvankelijk verklaard op 22 mei 2026.

Gedurende het openbaar onderzoek, dat georganiseerd werd van 30 mei 2026 tot en met 28 juni 2026, werden er 24 bezwaarschriften of petitielijsten ingediend, waarvan 2 bezwaarschriften 2 keer ingediend zijn. Bezwaarschrift D10 is hetzelfde als D10 en bezwaarschrift S1 is hetzelfde als S6.
De loten A, B, C, D en E, stroken grond met een gezamenlijke oppervlakte van 383 m² en gelegen tussen de rooilijnen, wordt in het openbaar domein gelijfd.

Bijlagen:

1. D9_Bezwaarschrift_OMV_2026049899
2. D5_Bezwaarschrift_OMV_2026049899
3. D3_Bezwaarschrift_OMV_2026049899
4. D7_Bezwaarschrift_OMV_2026049899
5. D1_Bezwaarschrift_OMV_2026048999
6. D12_Bijlage_4_Bezwaarschrift_OMV_2026049899
7. D12_Bijlage_5_Bezwaarschrift_OMV_2026049899
8. advies_groendienst_20260925_102649_0
9. advies_ruimtelijk_beleid_-_sectie_patrimonium_20260925_102859_0
10. BA_2024-WB-DS_I_N_02_Inplantingsplan_NT
11. Advies_Fluvius_voorwaarden_gemeente
12. advies_ruimtelijk_beleid_-_sectie_wegen_20260611_103247_0
13. D2_Bezwaarschrift_OMV_2026049899
14. D4_Bezwaarschrift_OMV_2026049899
15. S6_Bezwaarschrift_OMV_2026049899
16. Advies_Pidpa_uitbreiding_waterleidingnet
17. S1_Bezwaarschrift_OMV_2026049899
18. D6_Bezwaarschrift_OMV_2026049899
19. D8_Bezwaarschrift_OMV_2026049899
20. D8_Bijlage_Bezwaarschrift_OMV_2026049899
21. D12_Bijlage_1_Bezwaarschrift_OMV_2026049899
22. D12_Bijlage_2_Bezwaarschrift_OMV_2026049899
23. D12_Bijlage_3_Bezwaarschrift_OMV_2026049899
24. Advies_verkeersdienst_20260610
25. BA_2024-WB-DS_Rooilijnplan
26. Advies_Fluvius_offerte
27. Wateradvies_WAAD-2026-1768
28. Advies_Pidpa_2026049899
29. S7_Bezwaarschrift_OMV_2026049899
30. S4_Bezwaarschrift_OMV_2026049899
31. S2_Bezwaarschrift_OMV_2026049899
32. S3_Bezwaarschrift_OMV_2026049899
33. D15_Bezwaarschrift_OMV_2026049899
34. D14_Bezwaarschrift_OMV_2026049899
35. S5_Bezwaarschrift_OMV_2026049899
36. Advies_Proximus
37. D12_Bezwaarschrift_OMV_2026049899
38. S8_Bezwaarschrift_OMV_2026049899
39. Advies_Wyre
40. S9_Bezwaarschrift_OMV_2026049899
41. D10_Bezwaarschrift_OMV_2026049899
42. D13_Bezwaarschrift_OMV_2026049899
43. D11_Bezwaarschrift_OMV_2026049899

Goedkeuring van de gemeenteraad voor de inlijving van loten A, B, C, D en E in het openbaar domein wordt gevraagd.

----

8. OMG 2026/202 - zaak van de wegen - goedkeuring

Een aanvraag tot het slopen van een woning, het bouwen van een meergezinswoning met 4 entiteiten en het regulariseren van 3 garages werd ingediend op 3 juni 2026.
De aanvraag omvat:

- stedenbouwkundige handelingen

De aanvraag heeft betrekking op een perceel gelegen te Mol, Geelsebaan 2, kadastraal gekend als afdeling 3 sectie E nr. 2048S.
De aanvraag werd volledig en ontvankelijk verklaard op 30 juli 2026.

Gedurende het openbaar onderzoek, dat georganiseerd werd van 7 augustus 2026 tot en met 5 september 2026, werden er geen bewaarschriften of petitielijsten ingediend.

Lot A, een strook grond met een oppervlakte van 74 ca en gelegen tussen de rooilijnen, wordt in het openbaar domein gelijfd.

Bijlagen:
1. Advies_ruimtelijk_beleid_-_sectie_patrimonium
2. BA_PROJECT_I_N_1_inplanting
3. BA_PROJECT_I_N_1_ROOILIJNPLAN

Goedkeuring van de gemeenteraad voor de inlijving van lot A in het openbaar domein wordt gevraagd.

----

9. Blekestraat en Zandstraat - verkoop van 2 perceeldelen aan Fluvius - goedkeuring

Fluvius wenst 2 perceeldelen aan te kopen, die behoren tot het privaat domein van de gemeente Mol, voor de oprichting van 2 nieuwe elektriciteitscabines.

Het eerste perceeldeel betreft goed 1, een perceel gelegen in Mol langs de Zandstraat, 2de afdeling, sectie B, deel van perceel nr. 2177T102, met een oppervlakte van 50ca.

Het tweede perceeldeel betreft goed 2, een perceel gelegen in Mol langs de Blekestraat, 1ste afdeling, sectie G, deel van perceel nr. 1076G9, met een oppervlakte van 28ca.

Bijlagen:
1. Afbakeningsplan_Blekestraat
2. Bodemattest_Ovam_Blekestraat
3. Advies_projectcel_gebouwen_Blekestraat
4. CBS18022026_-_omgevingsvergunning_2026-15
5. Afbakeningsplan_Zandstraat
6. Bodemattest_Ovam_Zandstraat
7. Kadastraal_plan_Zandstraat
8. Kadastrale_legger_Zandstraat
9. Ontwerpakte
10. Advies_projectcel_gebouwen_Zandstraat
11. CBS17062026 - principiële goedkeuring Zandstraat
12. Kadastrale_legger_Blekestraat
13. Kadastraal_plan_Blekestraat
14. Schattingsadvies Fluvius Blekestraat
15. Schattingsadvies Fluvius Zandstraat

Goedkeuring wordt gevraagd.

----

10. Hoogeind/Gerststraat - gratis grondafstand in uitvoering van de voorwaarden bepaald in de omgevingsvergunning 2025/6 - goedkeuring

Op 23 juni 2025 keurde de gemeenteraad de zaak van de wegen met gratis grondafstand goed. In de omgevingsvergunning werd de voorwaarde opgenomen dat lot 4, met een oppervlakte van 1a25ca, gratis dient te worden afgestaan aan de gemeente Mol, om ingelijfd te worden in het gemeentelijk openbaar domein, ter realisatie van de rooilijn.

Het college van burgemeester en schepenen leverde op 24 september 2025 een omgevingsvergunning 2025/6 af voor het verkavelen van een grond voor open bebouwing, en een lot om toe te voegen aan het openbaar domein ter realisatie van de rooilijn, en het slopen van een bestaande woning om het perceel bouwrijp te maken.

Bijlagen:
1. Afbakeningsplan
2. Bodemattest_Ovam_1321
3. Bodemattest_Ovam_1322C
4. Bodemattest_Ovam_1322D
5. GR23062025_-_OMG2025-6_-_zaak_van_de_wegen
6. Verkavelingsplan
7. Advies_projectcel_Gebouwen
8. CBS24092025_-_OMG2025-6
9. Ontwerpakte

Goedkeuring van de gratis grondafstand wordt gevraagd.

----

11. Samenwerkingsovereenkomst en terbeschikkingstellingsovereenkomst - werkgeverschap UiTPAS Kempen - goedkeuring

Vanaf 1 januari 2027 wordt het UiTPAS Kempen-team ondergebracht bij één werkgever. Erfgoed Noorderkempen neemt het werkgeverschap op voor de medewerkers die werken voor de drie subregio's van UiTPAS Kempen. De samenwerkingsovereenkomst regelt de gezamenlijke aansturing van het UiTPAS Kempen-team door de drie intergemeentelijke samenwerkingsverbanden (IGS'en) Cultuur. De terbeschikkingstellingsovereenkomst legt de afspraken vast over de inzet van de medewerkers bij de verschillende IGS'en.

Bijlagen:
1. Samenwerkingsovereenkomst werkgeverschap
2. Terbeschikkingstellingsovereenkomst medewekers

Goedkeuring wordt gevraagd.

----

12. Toetreding nieuwe gemeenten en aanpassing basisovereenkomst - UiTPAS Kempen - goedkeuring

Dit besluit vraagt de goedkeuring van de gemeenteraad voor de uitbreiding van UiTPAS Kempen met de gemeenten Herselt, Hulshout en Westerlo met ingang van 1 januari 2027.

Ook de geactualiseerde basisovereenkomst met de algemene voorwaarden, verwerkingsvoorwaarden en regio-specifieke afspraken van UiTPAS Kempen worden ter goedkeuring voorgelegd.

Bijlage:
1. Basisovereenkomst_UiTPAS Kempen

Goedkeuring wordt gevraagd.

----

13. Overeenkomst verenigingen 2027 - UiTPAS - goedkeuring

Op de gemeenteraad van 19 december 2022 werd de overeenkomst tussen Molse verenigingen en de gemeente Mol in het kader van de toetreding tot UiTPAS Kempen goedgekeurd. Deze regeling voorzag, specifiek voor Mol, in een bijkomende compensatie van 40 % van de toegekende lidgeld- of activiteitenkorting van Molse verenigingen aan UiTPAS - houders met kansentarief. Deze regeling was voorzien tot 31 december 2025 en reeds één maal verlengd tot 31 december 2026. Met dit besluit vragen we opnieuw een verlenging van deze overeenkomst tot 31 december 2027.

Bijlage:
1. 2027_Hernieuwde_samenwerkingsovereenkomst UiTPAS Kempen_Verenigingen

Goedkeuring wordt gevraagd.

----

14. EVA vzw kinderdagverblijf Molleke - agenda algemene vergadering 20 oktober 2026 - goedkeuring

De algemene vergadering van de EVA vzw Molleke zal in de zitting van 20 oktober 2026 onderstaande agendapunten bevatten:
1. Verlof 2027
2. Begroting 2027
3. Zorginspectie 2026

Bijlagen:
1._Verlof_2027_Molleke
2._Begroting_2027_Molleke
3._Zorginspectie_2026_Molleke

Goedkeuring van de agenda van de algemene vergadering wordt gevraagd. Tevens wordt gevraagd de vertegenwoordiger van de gemeente te mandateren om tijdens de algemene vergadering van 20 oktober 2026 van EVA vzw kinderdagverblijf Molleke te handelen overeenkomstig deze beslissing.

----

15. Buitengewone algemene vergadering op 3 december 2026 van Fluvius Kempen - agenda en vaststellen mandaat vertegenwoordiger - goedkeuring

Bij brief van 14 september 2026 vraagt Fluvius Kempen om de agenda van de buitengewone algemene vergadering van 3 december 2026 goed te keuren.

Agenda:
1. Bespreking in het kader van artikel 432 van het decreet lokaal bestuur van de te ontwikkelen activiteiten en de te volgen strategie voor het boekjaar 2027 alsook van de door de Raad van Bestuur opgestelde begroting 2027.
2. Vaststelling van de uitkering overeenkomstig artikel 6:114 e.v. WVV.
3. (Neven)activiteiten – Aanvaarding wijziging deelnemerschap.
4. Statutaire benoemingen.
5. Statutaire mededelingen.

6. Desgevallend verlenen van machtiging aan de Secretaris van de Raad van Bestuur met de mogelijkheid tot subdelegatie voor de opmaak en finalisering van de nodige documenten en voor de afhandeling van de formaliteiten met betrekking tot het agendapunt 3 en om de beslissingen genomen in de agendapunten 4, 5 en 6 bij authentieke akte te doen vaststellen.

Bijlagen:
1. brief en bijlagen van Fluvius Kempen.

Goedkeuring agenda en vaststellen mandaat vertegenwoordiger wordt gevraagd.

----

16. Buitengewone algemene vergadering op 3 december 2026 van IKA - agenda en vaststellen mandaat vertegenwoordiger - goedkeuring

Bij brief van 24 september 2026 vraagt IKA om de agenda van de buitengewone algemene vergadering van 3 december 2026 goed te keuren.

Agenda:
1. Bespreking in het kader van artikel 432 van het decreet lokaal bestuur van de te ontwikkelen activiteiten en de te volgen strategie voor het boekjaar 2027 alsook van de door de raad van bestuur opgestelde begroting 2027.
2. Statutaire benoemingen.
3. Statutaire mededelingen.

Bijlagen:
1. brief en bijlagen van IKA.

Goedkeuring agenda en vaststellen mandaat vertegenwoordiger wordt gevraagd.

----

17. Sociale voordelen flankerend onderwijsbeleid - aanpassing van de norm middagtoezicht voor buitengewoon onderwijs - goedkeuring

In kader van sociale voordelen binnen het flankerend onderwijs betaalt het gemeentebestuur een vergoeding middagtoezicht uit aan de basisscholen van het gemeentelijk onderwijs, vrij onderwijs en het gemeenschapsonderwijs (GO) in Mol.

In zitting van de gemeenteraad van 23 juni 2023 werd de norm voor het aantal middagtoezichters per aantal leerlingen herbevestigd.
Volgende normen worden gehanteerd sinds schooljaar 2023-2024:
- buitengewoon basisonderwijs: 1/20
- gewoon basisonderwijs kleuter: 1/30
- gewoon basisonderwijs lager: 1/35

In zitting van de gemeenteraad van 15 december 2025 werd de uitbetaling van het middagtoezicht hervormd voor het basisonderwijs in de gemeente met het opzet om te besparen in de uitgaven van het sociaal voordeel middagtoezicht.

De gemeente Mol heeft één school voor buitengewoon basisonderwijs op haar grondgebied, de gemeentelijke school SAIGO Sterrenbos. SAIGO Sterrenbos kent de laatste jaren een groei in haar leerlingenaantal type 2 en een stagnatie in het leerlingenaantal type basisaanbod.
Leerlingen in het type 2 onderwijs hebben een verstandelijke beperking al dan niet gecombineerd met een lichamelijke beperking. De zorgbehoeften van deze leerlingen liggen zeer hoog. Voor leerlingen is

er in type 2 een aanbod vanaf 2.5 jaar (kleuters) tot einde basisonderwijs. In type basisaanbod is er enkel een aanbod voor leerlingen lager onderwijs.
De leerlingen spelen op afzonderlijke speelplaatsen. Leerlingen uit het type 2 onderwijs spelen op de binnenkoer van de school, de leerlingen van type basisaanbod spelen aan het speeltuig en het voetbalplein op de Galbergen.

De directeur vraagt dan ook om een onderscheid te maken in de normen voor het middagtoezicht dat voor type 2 en type basisaanbod voorzien wordt, aangezien de zorgnoden van beide doelgroepen verschillen. Op die manier kan er voldoende ondersteuning voorzien worden tijdens de middag voor de leerlingen type 2.

Door de normen voor type 2 aan te passen, zal er één extra middagtoezichter bij SAIGO Sterrenbos aangesteld worden in het schooljaar 2026-2027.
Er wordt dus geen verhoging gevraagd van het budget voor schooljaar 2026-2027.
Er zal voor de volgende schooljaren jaarlijks geëvalueerd moeten worden of het budget toereikend is, aangezien de aangepaste norm niet in rekening werd gebracht bij de opmaak van het meerjarenplan.

Bijlagen:
1) GR-besluit mbt het middagtoezicht van 23 juni 2023
2) GR-besluit mbt het sociaal voordeel middagtoezicht van 15 december 2025

Goedkeuring wordt gevraagd.

TOEGEVOEGDE AGENDA GEMEENTERAAD MAANDAG 19 OKTOBER 2026

18. Vermindering Gemeentefonds (Vlaams Belang - Marc Sannen)

1. Hoeveel inkomsten verliest Mol door de Vlaamse besparing op het Gemeentefonds?
2. Hoe zal de gemeente dit verlies compenseren?
3. Wil Mol dan extra inkomsten halen uit verkeersboetes om te compenseren?
4. Welke gevolgen zijn er voor de investeringen en dienstverlening en hoe zit het met de meerjarenbegroting?
5. Garandeert het gemeentebestuur dat de inwoners niet moeten opdraaien voor dit verlies via hogere belastingen of gemeentelijke tarieven?

---

19. Rattenplaag in Mol (Vlaams Belang - Marc Sannen)

Inwoners van Mol klagen over rattenoverlast en geven aan dat ze geen afdoende oplossing vinden. Dit veroorzaakt hinder en kan risico's voor de volksgezondheid met zich meebrengen.

1. Hoeveel meldingen van rattenoverlast waren er in 2024, 2025 en 2026?
2. Welke bestrijdingsmaatregelen neemt de gemeente?
3. Welke concrete bijkomende maatregelen zal het gemeentebestuur nemen om de rattenplaag doeltreffend aan te pakken?

---

20. Hangjongeren /jongerenoverlast in winkelstraat (Vlaams Belang - Marc Sannen)

Werknemers en bezoekers klagen als ze werken en of winkelen bij Carrefour en omliggende winkels. Wij delen graag een bericht dat wij mochten ontvangen. Ondanks de tientallen oproepen naar de politie en hun interventies blijft banditisme , bedreigingen, hinderen van bezoekers, diefstallen, enz. bestaan. Op de parking boven de Carrefour zou men ook drugs verhandelen?
Bericht van derde: "Dagelijks heeft de winkel te maken met diefstallen, die voornamelijk voor en na schooltijd plaatsvinden .De betrokken jeugd is luidruchtig, vertoont ongewenst gedrag en steelt. Dit zorgt ervoor dat reguliere klanten zich onveilig voelen en de winkel beginnen te vermijden. De situatie is inmiddels zo ernstig dat de winkel zich genoodzaakt zag om maatregelen te nemen .Aangepaste openingstijden. De winkel opent nu pas om 09:00 uur (wanneer de scholen al zijn gestart) in plaats van 08:30 uur. Aangepaste werktijden: 's Middags zijn de pauzes van het personeel aangepast, zodat er extra toezicht is op deze specifieke doelgroep. Bij elke diefstal wordt dagelijks de politie ingeschakeld. Er wordt een proces-verbaal opgemaakt, maar daar blijft het dan bij. Hierbij wil ik dan ook de vraag stellen: is het mogelijk om mensen die al meerdere malen voor deze feiten zijn gepakt, een definitief winkelverbod of gebiedsverbod op te leggen? Of hoe kan je deze mensen tot inzicht brengen dat het luidruchtige gedrag hier niet thuishoort?"
De Vlaams Belang fractie stelt dan ook de vraag hoe deze verstoringen en overtredingen door politie worden opgelost?

---

21. Winterplan dak- en thuislozen (VooruitMemo - Liesbet Lommelen)

Dak- en thuisloosheid is vaak onzichtbaar. Het gaat niet enkel om mensen die op de straat leven of geen vaste domicilie hebben maar ook om mensen in ongeschikte woningen of mensen die hun woning dreigen te verliezen door bijvoorbeeld stijgende energieprijzen.
Het is dan ook fijn om te lezen dat de gemeente zich engageert voor de dak- en thuislozentelling. In het licht van deze telling en de opkomende winter, hadden we graag de volgende vragen gesteld:

1. Welke laagdrempelige noodopvang of crisismaatregelen voorziet het winterplan voor de inwoners van Mol die deze winter acuut zonder (betaalbare) verwarming of dak boven het hoofd vallen?
2. Welke preventieve maatregelen omwille van energiearmoede zijn er voor gezinnen die proactief bereikt worden door het OCMW (of andere diensten)?
3. Hoe gaat het bestuur de tussentijdse signalen uit de daklozentelling gebruiken om het winterbeleid deze winter nog concreet bij te sturen?

---

22. Zwaar verkeer Kortestraat (VooruitMemo - Lander Geyzen)

In februari 2026 werd een tonnagebeperking aan de Slagmolenstraat aangekondigd als tijdelijke maatregel tegen zwaar verkeer in de Kortestraat en het achterliggend wegennet. Daarnaast zou de studie naar het vrachtroutenetwerk tegen eind 2026 afgerond worden. Tot op vandaag is er geen signalisatie geplaatst en blijft de buurt melding maken van gevaarlijke situaties.
Wat is de stand van zaken van zowel de aangekondigde tonnagebeperking als de studie rond het vrachtroutenetwerk?

---

23. Besparingen Gemeentefonds (VooruitMemo - Tomas Sergooris)

De Vlaamse Regering besliste de groeivoet van 3,5 procent van het gemeentefonds af te remmen. In de eerste berekeningen zou dit voor Mol een verlies kunnen betekenen van om en bij de 4 miljoen euro deze legislatuur.
Op welke manier gaan we hiermee om?
Zijn er bv. op korte termijn aanpassingen nodig in de investeringsplannen of exploitatie in het licht van deze negatieve ontwikkeling?

---

24. Welzijnssite (VooruitMemo - Tomas Sergooris)

De afgelopen weken laaide de discussie over de bouw van het nieuwe welzijnsonthaal opnieuw op. We hebben het er hier al vaker over gehad, maar nu zouden de plannen in een finale fase zijn. Het is geen geheim dat de buurt vragende partij is om een aantal aanpassingen door te voeren. Zo zal het gebouw op het grasveld komen dat nu vaak gebruikt wordt door o.a. jongeren om te voetballen of mensen uit de buurt of van de seniorenflats om te verpozen. Ook rond mobiliteit zijn er bezorgdheden. Ook de boom die gekapt zou moeten worden, bracht de mensen bij elkaar om hun ongenoegen te uiten. De schepen verklaarde in de krant dat het verplaatsen van de boom ernstig bekeken wordt. Op zich is dat goed, al is de vraag van de buurt om eerder de beperkte open ruimte die er nu is maximaal te bewaren én werkelijk de buurt te horen en te betrekken.

1. Hoe evalueert het gemeentebestuur de doorloop/voortgang van dit project? Hoe ziet men de verdere timing?
2. In welke mate zijn alternatieven afgewogen en wat zijn de argumenten om kost wat kost vast te houden aan deze plaats?
3. Op welke manier kunnen we de open ruimte en groen dat dreigt te verdwijnen als de plannen uitgevoerd worden, compenseren in de buurt? Wat is de visie van het bestuur op het behouden en versterken van groen in het centrum.

---

25. PRUP wegverbinding N18-N118 (ProMol - Cindy Dexters)

Via een schriftelijke vraag vernemen wij dat het beslissingsproces i.v.m. het PRUP wegverbinding N18-N118 stilligt. De bedoeling daarvan was om zwaar verkeer te weren uit een aantal Molse dorpskernen. Op 18 juli 2019 werd de startnota bij dit PRUP nochtans goedgekeurd en zou er een bijkomende primaire verbinding worden aangelegd, tussen Geel en Turnhout (zie pagina 12 startnota).
Wat is de zienswijze van de gemeente Mol daarop?

Waarom werd er vanuit de gemeente niet betracht dat het PRUP uiteindelijk wel zou worden afgerond en uitgevoerd?

----

26. Besparingen op Vlaams niveau (ProMol - Cindy Dexters)

De Vlaamse overheid schrapt van de éne dag op de andere heel wat toelagen richting de lokale besturen. In de media lezen we dat het voor Mol over een € 400.000/jaar zou gaan.
Zijn er al definitieve en precieze cijfers richting de gemeente gecommuniceerd over de precieze hoeveelheid geld die wegvalt?
Is er al zicht op hoe dit gat in de begroting zal worden opgevangen?
